

武汉理工大学航运学院科研成果一览

[作者] 武汉理工大学航运学院

[单位] 武汉理工大学航运学院

[摘要] 武汉理工大学航运学院科研成果一览。

[关键词] 武汉理工大学, 航运, 科研成果, 科研项目, 科研论文

科研成果

1. 内河船舶雷达引航模拟器的研制 (1989 年获国家教学成果优秀奖)
2. 航海雷达与 ARPA 模拟器的研制 (2000 年通过验收)
3. 长江下游雷达航行参考图的研制 (1989 年获交通部科技成果三等奖)
4. 长江中游雷达航行参考图的研制
5. 长江难行河道驾驶技术的研究
6. 参与国家八·五科技攻关项目子专题“台风中期路径趋势预报方法研究”, 1997 年获浙江气象局科技进步二等奖
7. 参与交通部中国远洋运输(集团)总公司项目“船用防避台风决策系统”研究, 1997 年获交通部科技进步二等奖
8. 西太平洋爆发性气旋局地能量学机制研究
9. 中国近海海面风动力资料同化研究
10. 普通江海直达货船配载软件设计项目
11. 贯彻 STCW 新公约和提高船舶加强驾驶安全综合素质和能力的研究
12. 内河引航实验室建设
13. 内河船舶安全检查航行中人为因素的可靠性分析
14. 轮机工程本科专业英语教学大纲

研究项目

1. 黄、东海入海气旋爆发性发展过程的海气相互作用
2. 基于 LASG—REM 和 ECOM—si 的中尺度海气耦合模式的发展和试验研究
3. 舟山港溢油模拟信息系统
4. 基于电子江图的内河引航模拟器的研制
5. 苏通长江公路大桥船舶航行实船试验研究

2001 年学术论文

1. STCW78/95 实施后船舶管理课程的教学研究;
2. 船舶在大风浪中的安全措施
3. 船舶领域的量化分析;
4. 试论海事行政法规体系的完善;

5. AIS 与综合驾驶台系统的信息融合初探；
6. 如何顺利通过 PSC 检查；
7. 船用恒星测罗经差的基本原理；
8. 海上船舶自动避碰系统的研究；
9. 有理函数增长率在航行安全预测中的应用
10. 船舶避碰辅助决策系统；
11. 我国船舶所面临港口国滞留状况探析；
12. 为提高我国航海技术人才素质的若干思考；
13. 吸取事故教训，加强正规了望；
14. 谈航海英语逆向学习法；
15. 基于水翼船性能特点的航行安全问题；
16. 船舱缺氧的危害及预防；
17. ITS 在水上交通中的应用；
18. MARPOL73/78 公约附则 的发展趋势；
19. 船舶交通管理系统的发展前景；
20. “了望”条款浅析；雷达模拟器评估体系及统计分析；
21. 关于船舶参激横摇船模试验的数据分析；
22. 船舶驾驶员应正确理解和执行稳性规范；
23. 海上货物运输科目考试和评估的新要求及考试试卷分析；
24. 船舶货物积载评估专家系统的开发与应用；
25. 影响内河船舶航行安全主要因素的探析；
26. 建立长江航道电子江图 GIS 数据库的方法；
27. 内河电子江图与信息系统研究与实践；
28. 适应 SICW ' 95 公约改革《航海学》教学；
29. 基于 BP 算法的船舶碰撞危险度的计算；
30. 关于《内规》中“无碍他船行驶”含义的探讨；
31. 长江大型顶推船队操纵性能的研究；
32. 信息化对海运业的影响；
33. 船舶在波浪中航行的操纵性探讨；
34. 安全航速的探析；
35. 沿海航行航迹推算的必要性；
36. 航海技术专业学生雷达模拟器训练及其设备的探讨；
37. 内河安全人为因素研究方法；
38. 国际海员劳务市场分析及我国的对策；
39. 航道条件对船舶航行可靠性的影响；
40. 海上船舶自动避碰系统的研究；
41. 国际海员劳务市场分析及我国的对策。

<http://public.whut.edu.cn/ncweb/item41.asp>