

湖北汽车工业学院机械工程系

[作者] 湖北汽车工业学院机械工程系

[单位] 湖北汽车工业学院机械工程系

[摘要] 湖北汽车工业学院机械工程系于 1983 年在二汽职工大学机械制造专业基础上建立的。现有机械设计制造及其自动化、工业设计、工业工程 3 个本科专业，数控技术及应用、计算机辅助设计（CAD）2 个专科专业。机械设计制造及其自动化列为教育部控制与管理的本科专业；机械制造及其自动化学科被批准为湖北省重点建设学科。现有教职工 64 人，其中教授 2 人、研高 2 人、副教授 12 人、高级工程师 1 人。该系下设 5 个教研室，4 个研究室，2 个实验室，1 个资料室。近十年来，完成重要科研课题 70 余项，获省部级奖 14 项，参编各类教材 11 部，参编各类技术手册 3 部，在国内外技术刊物和学术会议上公开发表论文 170 余篇。目前全系共承担科研项目 14 项。

[关键词] 湖北汽车工业学院，机械工程

历史

湖北汽车工业学院机械工程系于 1983 年在二汽职工大学机械制造专业基础上建立的，定名为机械工程系。1972 年二汽工人大学成立，设置工装设计和非标设计 2 个专业，学制 3 年，首届招生 150 人。1978 年二汽工人大学改名为二汽职工大学，设置机械制造工艺及设备专业，学制 4 年，本科，同年开始招生。设立机械制图、工程力学、机械制造 3 个教研组。1979 年增设汽车教研组。1980 年增设热工教研组。1981 年学校设置汽车专业，汽车教研组及力学教研组划归该专业。1982 年学校设置金属材料及热处理专业，热工教研组划归该专业。1983 年湖北汽车工业学院成立后定名为机械工程系，设置机械制造工艺及设备（简称机制）专业，教研组改名为教研室。1992 年增设数控技术及应用专业，专科，学制 3 年，同年招生 30 人。1994 年增设机械设计与制造（简称机械设计）专业。1996 年根据国家教委统一专业名录，将两个专业合并为机械工程及其自动化专业，下设机械制造工艺及设备、机械设计与制造、机械电子工程 3 个专业方向。1999 年根据国家教委统一专业名录，将机械工程及自动化专业改名为机械设计制造及其自动化专业（设机械设计与制造、机械电子工程 2 个专业方向）。2000 年增设工业设计专业，学制 4 年，本科，首届招收 50 人。2001 年机械设计制造及其自动化专业增设工业工程专业方向，学制 4 年，本科，招生 59 人。

概况

机械工程系现有机械设计制造及其自动化、工业设计、工业工程 3 个本科专业，数控技术及应用、计算机辅助设计（CAD）2 个专科专业。已培养了本科生 1579 人，专科生 1287 人，向各类院校输送研究生 30 余人，现在在校生 648 人。2000 年机械设计制造及其自动化列为教育部控制与管理的本科专业。2001 年机械制造及其自动化学科被批准为湖北省重点建设学科。该系师资力量雄厚，现有教职工 64 人。学科拥有教授 2 人、研高 2 人、副教授 12 人、高级工程师 1 人、讲师 20 人、实验师 5 人、助教 8 人，其中博士 2 人、硕士 24 人。先后有十多位青年教师出国研修。在岗教师中，享受政府特殊津贴的专家 1 人，东风汽车公司学术带头人 3 人，省部级优秀教师 3 人。该系下设 5 个（机械制图、机械设计、机械制造、

机电工程、工业设计)教研室,4个(数控技术、CAD/CAM、测控技术、机电工程)研究室,2个(机制基础、机制专业)实验室,1个资料室。全系实验设备400余台,价值280余万元,有高档微机50余台,设置1个专用机房,可全天候供学生自由上机。

教科研成果

机械工程系教师在做好教学工作的同时,积极开展科学研究,汽车零部件CAD/CAPP/CAM及集成技术、带传动理论与技术等方面的研究成果居高校领先水平,数控技术及应用独具特色。近十年来,完成重要科研课题70余项。获省部级奖14项。如,陈少甫等,CIMS应用工程与覆盖件模具CAD\CAPP\CAM集成系统,1997年获机械工业部科技进步二等奖;阮景奎等,车桥零件CAPP系统,1999年获机械工业局科技进步三等奖;常治斌等,结合工程实际培养学生工程意识与创新能力,2000年获湖北省第四届高等学校教学成果三等奖;常治斌等,SY-001型汽车散热器水管扭转试验台的研制,2001年获湖北省重大科技成果。目前全系共承担科研项目14项。近年来,参编各类教材11部,参编各类技术手册3部,在国内外技术刊物和学术会议上公开发表论文170余篇。同时,该系历来注重培养学生的综合能力:96届刘斌同学的毕业课题“少片簧车间工艺改造方案比较及研究”获湖北省大学生优秀科研成果三等奖;T013—5班彭浩、T013—6班金静强同学获“2001湖北省普通高校美术类专业作品展”优胜奖;2001年全国大学生数学建模竞赛,该系派出3名学生参加,并获得省一等奖;9813—2班李江山同学获得中国大学生篮球协会颁发的一级裁判资格;9813—2班方恩同学获得“湖北省校园歌手擂台赛”二等奖。

优势与目标

学院置身于国有特大型企业——东风汽车公司之中,本学科在汽车制造业中具有得天独厚的优势。本学科从1987年起卓有成效地参与了“五校一厂联合培养工程硕士”和与其它高校联合培养研究生的工作,本系与东风汽车公司工艺研究所,汽车工程研究院有着密切的联系,本学科人员所研究的课题直接来源于现代化大企业技术进步的现场和实际的需要,课题成果直接转化应用于企业生产实际。在今后5年内,本学科将培养8~10名教师获博士学位,教授达8~10人,副教授达25人以上。本学科发展思路与目标为:以创新设计为核心,以数控加工为龙头,以CAD/CAM为主线,以东汽公司为工程背景,学产研相结合,强化现代教学手段,拓宽基础,注重实践,培养高素质创新型工程应用技术人才,力争开办机械制造及其自动化硕士点。

<http://www.qcxy.hb.cn/jxx/>