



于鹏焱

博士 副教授

办公电话: 15566902310

通讯地址: 大连海事大学船舶与海洋工程学院

电子邮箱: yupengyao@dlmu.edu.cn

个人简介

于鹏焱，男，1988年生，副教授，硕导。2016年3月毕业于哈尔滨工程大学，获得工学博士学位，2016年6月入职大连海事大学。研究方向专注于船舶与水下航行器的水动力与流固耦合问题研究。主持国家自然科学基金青年基金一项，辽宁省博士启动基金一项，参与国家重点研发计划、国家自然科学基金面上基金等项目多项。近5年发表学术论文20余篇，其中SCI收录3篇，EI收录10篇。目前在读硕士研究生1人，协助指导团队内硕士研究生2人，博士研究生2人。

教育背景

2007年09月-2011年07月: 哈尔滨工程大学 船舶工程学院 工学学士

2011年09月-2016年04月: 哈尔滨工程大学 船舶工程学院 工学博士

工作经历

2016年06月-2018年06月: 大连海事大学 船舶与海洋工程学院 讲师

2018年07月-至今: 大连海事大学 船舶与海洋工程学院 副教授

研究领域

船舶强非线性的水动力与流固耦合分析

水下航行器的水动力与总体设计

科研项目

[1] 2018.1-2020.12 国家自然科学基金项目，计及不同尺度流固耦合影响的船舶局部结构砰击响应计算方法研究，负责人

[2] 2017.12-2020.6 国家重点研发计划，圆碟形水下滑翔机动力学与外形设计研究，校内子课题负责人

[3] 2017.9-2019.8 辽宁省博士启动基金，圆碟形水下滑翔机的水动力与运动性能研究，

负责人

学术成果

学术论文

- [1] Pengyao Yu, Cong Shen, Tianlin Wang, Boran Zhang, Yong Zhao. (2018). A comparison study on numerical methods for the hydrodynamic impact response of a 3D elastic wedge [C]. TEAM2018 The 32nd Asian-Pacific Technical Exchange and Advisory Meeting on Marine Structures, 15 - 18 October, 2018, Wuhan, China.
- [2] YU Pengyao, WANG Tianlin, ZHOU Han, et al. Dynamic modeling and three-dimensional motion simulation of a disk type underwater glider [J]. International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering, 2018, 10(3): 318-328.
- [3] YU Pengyao; ONG Muk Chen; LI Hui. Effects of Added Mass and Structural Damping on Dynamic Responses of a 3D Wedge Impacting on Water [J]. APPLIED SCIENCES-BASEL, 2018, 8(5).
- [4] YU Pengyao; LI Hui; ONG Muk Chen. Numerical study on the water entry of curved wedges [J]. Ships and Offshore Structures, 2018, 13(8): 885-898.
- [5] 于鹏垚, 王天霖, 甄春博, 等. 水下滑翔机的稳态运动速度分析 [J]. 哈尔滨工程大学学报, 2018.
- [6] 于鹏垚, 赵勇, 王天霖, 等. 船舶动态变形测点优化及变形预报方法 [J]. 船舶工程, 2018, 40(3): 21-24.
- [7] 于鹏垚, 卢雷, 甄春博, 等. 船首外飘砰击载荷的数值预报 [J]. 舰船科学技术, 2018, 40(5): 35-41.
- [8] 甄春博, 王天霖, 于鹏垚. 船体结构疲劳可靠性分析的直接计算方法 [J]. 哈尔滨工程大学学报, 2018, 39(04): 664-667.
- [9] Yu pengyao, Zhao yong, Wang tianlin, et al. Steady-state spiral motion simulation and turning speed analysis of an underwater glider [C] 2017 International Conference on Information, Cybernetics, and Computational Social Systems, ICCSS 2017, July 24, 2017 - July 26, 2017, Dalian, Liaoning, China.
- [10] 甄春博, 王天霖, 于鹏垚. 基于直接计算的三体船结构疲劳强度影响因素分析 [J]. 中国舰船研究, 2017, 12(3): 86-90.
- [11] 甄春博, 刘兆瑞, 王天霖, 于鹏垚, 等. 基于遗传算法的碟型水下滑翔机结构优化 [J]. 海洋技术学报, 2017, 36(2): 10-15.
- [12] 于鹏垚, 任慧龙, 李陈峰, 等. 船首外飘砰击设计载荷直接计算 [J]. 船舶力学, 2016, 20(5): 566-573.
- [13] Yu Pengyao, Ren Huilong, Li Hui , et al. Slamming study of wedge and bow-flared sections [J]. Chuan Bo Li Xue/Journal of Ship Mechanics, 2016, 20(9): 1109-1120.

- [14] 胡安康, 刘亚冲, 卢雨, 于鹏垚, 等.. 基于多尺度法的船舶非线性横摇运动特性研究 [J]. 中国造船, 2016, 57(2): 13-21.
- [15] 于鹏垚, 任慧龙, 冯国庆, 等. 船首外飘砰击强度直接计算 [J]. 中国造船, 2015, 5(1): 61-68.
- [16] 汪松, 任慧龙, 于鹏垚, 等. 局部砰击载荷预报的规范算法研究与分析 [J]. 船舶工程, 2015, 37(8): 5-8+13.
- [17] 任慧龙, 于鹏垚, 李辉, 等. 船体三维变形响应的数值预报 [J]. 哈尔滨工程大学学报, 2015, 36(01): 134-138.
- [18] Ren Huilong, Yu Pengyao, Wang Qiang, et al. Dynamic response of the bow flare structure under slamming loads [C]. Proceedings of the ASME 2015 34th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering, OMAE 2015, May 31, 2015 - June 5, 2015, St. John's, NL, Canada.
- [19] Yu Pengyao, Ren Huilong, Li Hui. Study on the effect of impact velocity on slamming loads [C]. Proceedings of the 2014 International Conference on Manufacturing Technology and Electronics Applications, ICMTEA 2014, November 8, 2014 - November 9, 2014, Taiyuan, China.
- [20] 任慧龙, 翟帅帅, 于鹏垚, 等. 砰击载荷作用下船舶结构瞬态响应研究 [J]. 中国舰船研究, 2013, 8(06): 14-19.
- [21] Yu Pengyao, Feng Guoqing, Ren Huilong, et al. Deformation analysis and reliability assessment of the ship hull in irregular waves [C]. Proceedings of the ASME 2013 32nd International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering, OMAE 2013, June 9, 2013 - June 14, 2013, Nantes, France.

软件著作权

于鹏垚 《水下滑翔机三维空间运动仿真软件》.2016.9.9.

讲授课程

- [1] 船舶与海洋工程结构物构造, 本科生
- [2] 船舶波浪载荷, 研究生
- [3] 专业英语, 研究生