

简历

1: 个人信息

姓名: 闯振菊

生日: 1983

学位: Ph.D 博士

最终毕业院校: 挪威科技大学, 海洋技术系

工作单位/职位: 大连海事大学, 船舶与海洋工程学院, 副教授/高级工程师

电话: 0086 15524889924

邮箱: zhenjuchuang@dlnu.edu.cn

通讯地址: 大连市凌海路 1 号, 116026, 大连市, 中国

科研方向: 海上风力发电机的设计与研究; 极地工程; 海上作业; 海洋牧场



2: 教育经历

2009-08 至 2013-09, 挪威科技大学, 海洋技术系, 博士, 导师: Sverre Steen

2006-08 至 2009-03, 哈尔滨工程大学, 船舶与海洋工程学院, 硕士, 导师: 黄胜

2002-08 至 2006-07, 哈尔滨工程大学, 船舶与海洋工程学院, 学士

3: 工作经历

(1) 2019-04-至今, 大连海事大学, 船舶与海洋工程学院, 副教授/高级工程师

(2) 2015-01 至 2019-04, 挪威船级社总部, 数字化部门, 高级工程师

(3) 2013-03 至 2014-12, 挪威船级社总部, 数字化部门, 工程师

4: 代表性论文与专著

(1) **Chuang,Zhenju**^(#), Xin Chang*, Chunzheng Li, Yu Lu, Shewen Liu, Performance change of a semi-submersible production platform system with broken mooring line or riser, Engineering Failure Analysis, Volume 118, December 2020. (期刊论文)

(2) **Chuang,Zhenju**^{(#)(*)}, Liu, Shewen, Lu, Y., Influence of second order wave excitation loads on coupled response of an offshore floating wind turbine, International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering, Volume 12, 2020, Pages 367-375 (期刊论文)

- (3) **Chuang,Zhenju**^{(#)(*)}, Li,CZ., Liu, Shewen, Lu, Y., Dynamic response of jacket-support offshore wind turbine under ice crushing load, Proceedings of the ASME 2020 39th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering OMAE2020 (国际会议)
- (4) **Chuang,Zhenju**^{(#)(*)},Steen,S., Speed loss due to seakeeping and maneuvering in zigzag motion, Ocean Engineering,2012, 48: 38 – 46 (期刊论文)
- (5) **Chuang,Zhenju**^{(#)(*)}, Steen, S.,Speed loss of a vessel sailing in oblique waves, Ocean Engineering,2013,64: 88-89 (期刊论文)
- (6) **Chuang,Zhenju**^{(#)(*)}, Steen, S. Experimental and Numerical Study of Stem Shape Influence on Speed Loss in Waves, Ship Technology Research, April 2012, VOL. 59, NO. 2, pp:4-17 (期刊论文)
- (7) Zhou, L; **Chuang,Zhenju**,Ice forces acting on towed ship in level ice with straight drift. Part I:Analysis of model test data. International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering.2018, 10: 1-9 (期刊论文)
- (8) Zhou, L; **Chuang,Zhenju**, Ice forces acting on towed ship in level ice with straight drift. Part II: Numerical simulation. International Journal of Naval Architecture and Ocean Engineering, 2018, 10: 119-128. (期刊论文)
- (9) **Chuang,Zhenju**^{(#)(*)}, Steen, S.Prediction of speed loss of a ship in waves, Second International Symposium on Marine Propulsors, smp'11, Hamberg, Germany, 2011-06-15 至 2011-06-17. (会议论文, 并做会议报告)
- (10) **Chuang,Zhenju**^{(#)(*)}, Steen, S.Measurement of speed loss due to waves. Third International Symposium on Marine Propulsors, smp'13, Tasmania, Australia, 2013-05-05 至 2013-05-08. (会议论文, 并做会议报告)
- (11) **Chuang,Zhenju**^{(#)(*)},Experimental and Numerical Investigation of Speed Loss due to Seakeeping and Maneuvering,Norwegian University of Science and Technology,Doctoral thesis, 2013:193. (博士论文集)
- (12) **Chuang,Zhenju**^{(#)(*)},Modelling and Dynamic analysis of offshore floating wind turbine in Sesam Marine. DNVGL, White paper, 2018. (工业白皮书)
- (13) 黄胜, **闾振菊**, 王超, 易飞, CFD 法预报不同来流情况下吊舱推进器的水动力性能, 中国造船工程学会,中国, 哈尔滨, 2008-07-02 至 2008-07-03
- (14) **闾振菊**, 黄胜, 胡健, 吊舱推进器水动力性能研究, 第二十一届全国水动力学研讨会, 中国, 济南市, 2008-08-22 至 2008-08-27。
- (15) **闾振菊**, 黄胜, 胡健, 解学参, 基于多参考系和滑移网格模型的吊舱推进器水动力性能研究, 中国造船工程学会,中国, 哈尔滨, 2008-07-02 至 2008-07-03
- (16) 胡健, 黄胜, **闾振菊**, 马骋, 几何参数对螺旋桨尾流场的影响, 中国造船工程学会,中国, 哈尔滨, 2008-07-02 至 2008-07-03

(17) 阎振菊, 黄胜, 胡健, CFD 法研究吊舱推进器的非定常水动力性能, 中国航海学会内河船舶驾驶专业委员会:中国航海学会,2008:104-107.

5: 主持或参加科研项目(课题)情况

(1) 大连市科技创新基金(重点学科重大课题), 极地船舶航行安全关键技术, 2020.07 至 2023.6, 300 万, 在研, 参与

(2) 辽宁省航运联合基金, 深海钻井立管振动特性与控制关键技术研发, 2020.07 至 2022.07, 20 万, 在研, 项目负责人

(3) 大连海事大学重点学科研究培育项目, 3132019306, 极地船舶船体结构及推进装置设计及冰区安全, 2020-01 至 2020-12, 10.5 万元, 在研, 项目负责人

(4) 大连海事大学青年教师科技创新项目, 3132019039, 冰区风电的关键技术研究, 2020-04 至 2020-12, 3 万元, 在研, 项目负责人

(5) 三峡新能源辽宁省大连市庄河 III (300MW) 海上风电项目-海上风电场单桩基础抗冰数值分析研究技术服务, 2020-04 至 2020-12, 30 万元, 在研, 项目骨干

(6) 大连海事大学重点学科研究培育项目, 3132019306, 极地船舶船体结构及推进装置设计及冰区安全, 2019-04 至 2019-12, 12.7 万元, 结题, 项目负责人

(7) 大连海事大学青年教师科技创新项目, 3132019039, 钻井平台在锚泊系统与动力定位系统联合作用, 2019-04 至 2019-12, 5 万元, 结题, 项目负责人

(8) 挪威国家石油 Equinor, 研发项目, 世界上第一个全尺度风机 Hywind 的研发, 2014-02 至 2017-09, 结题, 参与

(9) 西班牙风机设计公司 Saitech, 研发项目, 浮式风机 Sath 的数值模拟, 2015-02 至 2019-04, 结题, 参与

(10) 西班牙风机设计公司 TYPASA, 研发项目, 重力式风机 Gravi3 的研发, 2016-06 至 2019-04, 结题, 参与

(11) 挪威 Inoceen 设计公司, 研发项目, SWAY Offshore Wind Turbine 的设计, 2018.12-2019.4, 结题, 参与

(12) 挪威船级社 DNVGL 总部, 研发项目, 世界上第一个深海智能网箱 Ocean Farm 1 的设计和研发, 2016-04 至 2019-04, 结题, 参与

(13) 挪威船级社 DNVGL 总部, 研发项目, 世界上第一个船型的智能网箱 Havfarmen 的设计和研发, 2017-04 至 2019-04, 结题, 参与

(14) 马来西亚国家石油 (Petronas) 3000 米深海钻井平台立管系统设计, 2018. 3-2019. 1, 结题, 参与

(15) 劳斯莱斯海事 (挪威), 研发项目, 波浪载荷下节能新船型的数值与实验研究, 2009-08 至 2013-03, 结题, 项目负责人

6: Teaching experience

7: 利	课程名称	授课对象
	Hydrodynamic analysis of offshore floaters-frequency domain	College students and industry engineers at home and abroad
	Hydrostatic analysis of offshore floaters training	College students and industry engineers at home and abroad
	Hydrostatic and hydrodynamic analysis of ships-time domain	College students and industry engineers at home and abroad
	Simulation of marine operations	College students and industry engineers at home and abroad
	船舶与海工结构物流固耦合理论与应用	大连海事大学研究生
	海洋平台设计	大连海事大学本科生
	专业英语	大连海事大学研究生
	专业英语写作	大连海事大学-休斯顿大学国际联合学院

专

	名称	专利授权国	专利号	授权日期
1	主动式海洋平台混合模型试验装置	中国	CN 100582713 C	20100120