

# 2017 年上海海事大学攻读硕士学位研究生入学考试试题

(重要提示: 答案必须做在答题纸上, 做在试题上不给分)

考试科目代码 819 考试科目名称 海商法

---

## 一、单项选择题 (每题 2 分, 共 20 分)

- 根据我国《海商法》的规定, 下列表述中, 有误的一项是 ( )
  - 《海商法》的调整对象是海上运输关系与船舶关系
  - 《海商法》所称海上运输, 包括海江之间、江海之间的直达运输
  - 《海商法》第四章的规定, 适用于我国港口之间的海上货物运输
  - 《海商法》所称船舶, 不包括用于军事的、政府公务的船舶和 20 总吨以下的小型船艇
  
- 根据我国《海商法》的规定, 以下各项具有船舶优先权的海事请求, 受偿顺序排列正确的一项是 ( )
  - 船长、船员和在船上工作的其他在编人员根据劳动法律、行政法规或者劳动合同所产生的工资、其他劳动报酬、船员遣返费用和社会保险费用的给付请求
  - 在船舶营运中发生的人身伤亡的赔偿请求
  - 船舶吨税、引航费、港务费和其他港口规费的缴付请求
  - 后于①②③项发生的海难救助的救助款项给付请求
  - ④①②③
  - ④②③①
  - ①②③④
  - ①③②④
  
- 下列有关《2006 年海事劳工公约》的表述, 有误的一项是 ( )。
  - 《2006 年海事劳工公约》是国际航运业的“四大支柱”公约之一, 被誉为海上劳动者的“权利法案”
  - 我国尚未批准《2006 年海事劳工公约》, 尽快加入该公约, 将有利于维护我国海员权益
  - 《2006 年海事劳工公约》引入了船旗国检查发证与港口国监督机制
  - 《2006 年海事劳工公约》文本由三部分构成: 条款、规则和守则。守则中, A 部分为强制性标准, B 部分为非强制性导则
  
- 根据我国《海商法》的规定, 下列表述中, 有误的一项是 ( )
  - 在承运人的责任期间, 货物发生灭失或者损坏, 除法律另有规定外, 承运人应当负赔偿责任
  - 承运人在船舶开航前、开航当时和海上航程中, 应当谨慎处理, 使船舶处于适航状态, 妥善配备船员、装备船舶和配备供应品
  - 承运人应当按照约定的或者习惯的或者地理上的航线将货物运往卸货港
  - 在责任期间, 发生货物灭失或者损坏是由于船长、船员、引航员或者承运人的其他受雇人在驾驶船舶或者管理船舶中的过失等原因造成的, 承运人不负赔偿责任
  
- 根据我国《海商法》的规定, 下列表述中, 正确的一项是 ( )
  - 提单是指用以证明海上货物运输合同和货物已经由承运人装船以及承运人保证据以交付货物的单证

- B. 指示提单，不得经过空白背书转让
- C. 除依照《海商法》规定作出保留外，承运人或者代其签发提单的人签发的提单，是承运人已经按照提单所载状况收到货物或者货物已经装船的初步证据；承运人向善意受让提单的包括收货人在内的第三人提出的与提单所载状况不同的证据，不予承认
- D. 承运人签发提单以外的单证用以证明收到待运货物的，此项单证即为订立海上货物运输合同和承运人接收该单证中所列货物的初步证据。此类单证经过背书，即可转让

6. 以下各选项中，不是《鹿特丹规则》所规定的内容为（）

- A. 承运人对货物灭失或损坏造成的损失所负的赔偿责任，以灭失或损坏的货物每件或每其他货运单位相当于 835 特别提款权或毛重每公斤 2.5 特别提款权的数额为限，两者中以较高的数额为准
- B. 承运人的责任期间自接收货物时开始至货物交付时终止
- C. 控制方享有就货物运输向承运人发出或修改指示、在计划挂靠港或内陆运输途中的任何地点提货或者更换收货人的权利
- D. 就批量合同特别规则进行规定，允许承运人与托运人在满足一定条件的前提下，约定背离公约的强制性规定，增加或减少权利、义务和赔偿责任

7. 以下选项中，不属于 Gencon 1994 条款内容的是（）

- A. 共同海损和新杰森条款
- B. 滞期费条款
- C. 停租条款
- D. 解约日条款

8. 根据我国《海商法》有关船舶碰撞的规定，下列表述中，有误的一项是（）

- A. 船舶发生碰撞，是由于不可抗力或者其他不能归责于任何一方的原因或者无法查明的原因造成的，碰撞各方互相不负赔偿责任
- B. 船舶发生碰撞，是由于一船的过失造成的，由有过失的船舶负赔偿责任
- C. 船舶发生碰撞，碰撞的船舶互有过失的，各船按照过失程度的比例负赔偿责任；过失程度相当或者过失程度的比例无法判定的，互相不负赔偿责任
- D. 互有过失的船舶，对造成的第三人的人身伤亡，负连带赔偿责任

9. 我国法院在审理国内水路货物运输合同纠纷案件时，（）

- A. 应当适用《海商法》的有关规定
- B. 应当适用《民法通则》《合同法》的有关规定
- C. 应当适用《国内水路货物运输规则》的有关规定
- D. 可以适用《国内水路货物运输规则》的有关规定

10. 目前，我国已初步确立（）地位。

- A. 国际海事司法中心
- B. 亚太海事司法中心
- C. 国际海事仲裁中心
- D. 亚太海事仲裁中心

## 二、多项选择题（每题 2 分，共 20 分）

1. 以下各项表述正确的有（ ）

- A. 根据《海商法》规定，我国港口之间的海上运输和拖航，由悬挂中国国旗的船舶经营。但法律、行政法规另有规定的除外
- B. 根据《海商法》规定，非经国务院交通主管部门批准，外国籍船舶不得经营我国港口之间的海上运输和拖航
- C. 注册在境内的中资航运公司可利用其全资或控股拥有的非五星红旗国际航行船舶，经营以自由贸易试验区开放港口为国际中转港的外贸进出口集装箱在国内沿海对外开放港口与自由贸易试验区开放港口之间的捎带业务。从事该业务时，应向国务院交通主管部门备案
- D. 中资航运公司不得擅自将经备案开展试点沿海捎带业务的船舶转租他人

2. 根据我国相关法律、司法解释的规定，下列各项表述中，正确的有（ ）

- A. 船舶、航空器和机动车等物权的设立、变更、转让和消灭，未经登记，不得对抗善意第三人
- B. 船舶所有人或者船舶所有人授权的人可以设定船舶抵押权。船舶抵押权的设定，应当签订书面合同
- C. 出卖人就同一船舶、航空器、机动车等特殊动产订立多重买卖合同，在买卖合同均有效的情况下，买受人均要求实际履行合同，出卖人将标的物交付给买受人之一又为其他买受人办理所有权转移登记，已受领交付的买受人请求将标的物所有权登记在自己名下的，人民法院应不予支持
- D. 转让人转移船舶、航空器和机动车等所有权，受让人已经支付对价并取得占有，虽未经登记，但转让人的债权人主张其为物权法第二十四条所称的“善意第三人”的，不予支持，法律另有规定的除外

3. 根据我国《海商法》的规定，下列各项表述中，正确的有（ ）

- A. 承运人是指本人或者委托他人以本人名义与托运人订立海上货物运输合同的人
- B. 实际承运人是指本人或者委托他人以本人名义从事货物运输或者部分运输的人
- C. 托运人是指本人或者委托他人以本人名义或者委托他人为本人与承运人订立海上货物运输合同的人
- D. 托运人是指本人或者委托他人以本人名义或者委托他人为本人将货物交给与海上货物运输合同有关的承运人的人

4. 根据我国《海商法》的规定，下列各项表述中，正确的有（ ）

- A. 托运人托运危险货物，应当依照有关海上危险货物运输的规定，妥善包装，作出危险品标志和标签
- B. 托运人托运危险货物，应当将其正式名称和性质以及应当采取的预防危害措施书面通知承运人
- C. 托运人未通知承运人危险货物名称和性质的，承运人可以在任何时间、任何地点根据情况需要将货物卸下、销毁或者使之不能为害，而不负赔偿责任。托运人对承运人因运输此类货物所受到的损害，应当负赔偿责任
- D. 承运人知道危险货物的性质并已同意装运的，仍然可以在该项货物对于船舶、人员或者其他货物构成实际危险时，将货物卸下、销毁或者使之不能为害，但应负赔偿责任

5. 以下选项中，属于 NYPE 2015 条款内容的有（ ）

- A. 租金支付宽限期条款
- B. 船体污损条款
- C. 减速航行条款
- D. 伦敦、纽约、新加坡仲裁条款

6. 以下有关国际公约的各项表述，正确的有（）

- A. 我国已加入《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约》和《1974年海上旅客及其行李运输雅典公约的1976年议定书》
- B. 我国已加入《1910年统一船舶碰撞某些法律规定的国际公约》
- C. 我国已加入《1989年国际救助公约》，同时对公约的部分款项声明保留
- D. 我国已加入《1976年海事赔偿责任限制公约》，公约适用于大陆、香港及澳门地区

7. 以下有关共同海损的各项表述，错误的有（）

- A. 根据我国《海商法》的规定，引起共同海损特殊牺牲、特殊费用的事故，可能是由航程中一方的过失造成的，该方无权要求分摊共同海损
- B. 根据我国《海商法》的规定，共同海损理算，应当适用该法第十章的规定
- C. 根据我国《海商法》的规定，在涉外海事关系中，共同海损理算适用理算地法律
- D. 根据《2016年约克—安特卫普规则》的规定，航程中各有关方所支付的救助费用，不论救助是否根据契约进行，都应认入共同海损，但以使同一航程中的财产脱离危险而进行的救助为限

8. 以下有关海上保险的各项表述，正确的有（）

- A. 根据《海商法》的规定，保险金额不得超过保险价值，超过保险价值的，超过部分无效
- B. 根据《海商法》的规定，不是由于被保险人的故意，未将有关影响保险人据以确定保险费率或者确定是否同意承保的重要情况如实告知保险人的，保险人仍然有权解除合同或者要求相应增加保险费
- C. 虽然《保险法解释（二）》规定保险人代位求偿权的诉讼时效期间应自其取得代位求偿权之日起算，但海上保险合同的保险人行使代位请求赔偿权利的诉讼时效期间起算日，仍应按照《海商法》第十三章规定的相关请求权之诉讼时效起算时间确定
- D. 英国《2015年保险法》对《1906年海上保险法》中的保证条款进行了修改

9. 根据我国《海商法》有关船舶碰撞法律适用的规定，下列各项表述中，正确的有（）

- A. 船舶碰撞的损害赔偿，适用侵权行为地法律
- B. 船舶在公海上发生碰撞的损害赔偿，适用受理案件的法院所在地法律
- C. 同一国籍的船舶，不论碰撞发生于何地，碰撞船舶之间的损害赔偿适用船旗国法律
- D. 同一国籍的船舶，除碰撞发生在公海外，碰撞船舶之间的损害赔偿适用船旗国法律

10. 根据最高人民法院的有关规定，下列各项表述中，正确的有（）

- A. 海事法院受理案件的范围包括海事行政案件
- B. 海事法院受理案件的范围包括海上刑事案件
- C. 因在我国管辖海域内发生海损事故，请求损害赔偿提起的诉讼，由管辖该海域的海事法院、事故船舶最先到达地的海事法院、船舶被扣押地或者被告住所地海事法院管辖
- D. 污染事故发生在我国管辖海域外，对我国管辖海域造成污染或污染威胁，请求损害赔偿或者预防措施费用提起的诉讼，由管辖该海域或采取预防措施地的海事法院管辖

### 三、回答问题（每题5分，共40分）

1. 我国《海商法》对承运人责任期间的规定是什么？

2. 我国《海商法》与《鹿特丹规则》关于承运人免责事由的规定有何区别？

3. 根据我国《海商法》的规定，航次租船合同主要包括哪些内容？
4. 在多式联运经营人的几种责任形式中，网状责任制的含义是什么？
5. 在定期租船业务中，合法的最后航次是指什么？我国《海商法》对此作出了怎样的规定？
6. 根据我国《海商法》的规定，应如何确定船舶、货物和运费的共同海损分摊价值？
7. 在相互索赔的情况下，海事赔偿责任限额的确定方式有哪两种？我国《海商法》采取的是哪种方式？
8. 委付的含义是什么？

#### 四、学以致用（对划线部分进行解释与说明，每题 2 分，共 10 分）

1. 提单背面条款通常包括管辖权与法律适用条款、首要条款、承运人责任条款等。
2. 在海上拖航过程中，由于承拖方或者被拖方的过失，造成第三人人身伤亡或者财产损失的，承拖方和被拖方对第三人负连带赔偿责任。
3. 根据我国《海商法》的规定，船舶碰撞是指船舶在海上或者与海相通的可航水域发生接触造成损害的事故。
4. 船舶保险合同中，通常订有免赔额条款。
5. 《1992 年国际油污损害民事责任公约议定书》对船舶油污损害赔偿范围进行了规定。

#### 五、海事处理（共 10 分）

请简述我国《海商法》中有关救助报酬的规定，并谈一谈你对雇佣救助的理解。

#### 六、中译英（每题 1 分，共 10 分）

1. 国际海事委员会
2. 批量合同
3. 可转让电子运输记录
4. 货物控制权
5. 滞期费
6. 互有过失碰撞责任条款

7. 还船

8. 外国船舶司法出售与承认

9. 跨境破产

10. 海事仲裁

### 七、英译中（每题 10 分，共 20 分）

1. A maritime performing party is subject to the obligations and liabilities imposed on the carrier under this Convention and is entitled to the carrier's defences and limits of liability as provided for in this Convention if: (a) The maritime performing party received the goods for carriage in a Contracting State, or delivered them in a Contracting State, or performed its activities with respect to the goods in a port in a Contracting State; and (b) The occurrence that caused the loss, damage or delay took place: (i) during the period between the arrival of the goods at the port of loading of the ship and their departure from the port of discharge from the ship; (ii) while the maritime performing party had custody of the goods; or (iii) at any other time to the extent that it was participating in the performance of any of the activities contemplated by the contract of carriage.

2. Should the Owners anticipate that, despite the exercise of due diligence, the Vessel will not be ready to load by the cancelling date, they shall notify the Charterers thereof without delay stating the expected date of the Vessel's readiness to load and asking whether the Charterers will exercise their option of cancelling the Charter Party, or agree to a new cancelling date. Such option must be declared by the Charterers within 48 running hours after the receipt of the Owners' notice. If the Charterers do not exercise their option of cancelling, then this Charter Party shall be deemed to be amended such that the seventh day after the new readiness date stated in the Owners' notification to the Charterers shall be the new cancelling date.

### 八、论述题（选择其中一题作答，20 分）

1. 阐述我国《海商法》与《鹿特丹规则》中的迟延交付制度。
2. 阐述我国有关涉外海事关系法律适用的立法规定。