

10. 以下关于交通需求预测四阶段模型的说法中错误的是_____。

- A. 交通生成预测包括发生交通量预测和吸引交通量预测
- B. 交通分布可以用 OD 表来表示
- C. 交通方式划分不可以在交通分布前进行
- D. 交通分配就是确定规划目标年路段和交叉口的交通量

二、名词解释题（共 5 题，每题 3 分，共 15 分）

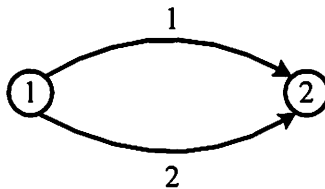
1. 分隔查核线 2. 区位 3. TOD 模式 4. 可达性 5. 代表交通方式

三、问答题（共 3 题，每题 10 分，共 30 分）

1. 简述四阶段模型各阶段的主要工作，四阶段模型的缺陷及其改进方法。
2. 以城市道路网规划、城市公交线网规划或公路网规划为例，简述规划方案技术评价的指标体系。
3. 以某一种交通调查新技术为例，说明其在交通规划调查中的应用。

四、计算题（共 1 题，共 10 分）

1. 已知交通网络如下图所示，路段旅行时间函数为： $t_1 = 15 + 0.01x_1$ 、 $t_2 = 20 + 0.005x_2$ ，设需求 $q = 2000$ ，试计算该网络在 UE 择路机制下的效率损失。



五、分析题（共 1 题，共 15 分）

1. 简述“多规合一”的含义并分析其与城市综合交通体系规划的关系。