



山东协和学院

Shandong Xiehe University

电工电子技术

项目二 正弦交流电路

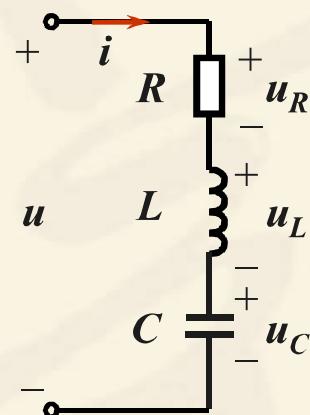
- 第一节：正弦量的基本概念及三要素
- 第二节：复数及其运算
- 第三节：正弦量的相量表示
- 第四节：单一参数的正弦交流电
- 第五节：RLC串联、RLC并联
- 第六节：交流电路的功率
- 第七节：功率因数

第五节、串联交流电路

一、 R 、 L 、 C 串联电路

根据KVL $u = u_R + u_L + u_C$

$$\begin{aligned}\dot{U} &= \dot{U}_R + \dot{U}_L + \dot{U}_C \\ &= RI + jX_L I - jX_C I \\ &= [\cancel{R} + j(X_L - X_C)] I \\ &= \underbrace{[R + j(X_L - X_C)]}_\text{复数阻抗: } Z I\end{aligned}$$



$$\begin{aligned}Z &= R + j(X_L - X_C) \\ &= R + jX = \sqrt{R^2 + X^2} \arctan(X/R)\end{aligned}$$



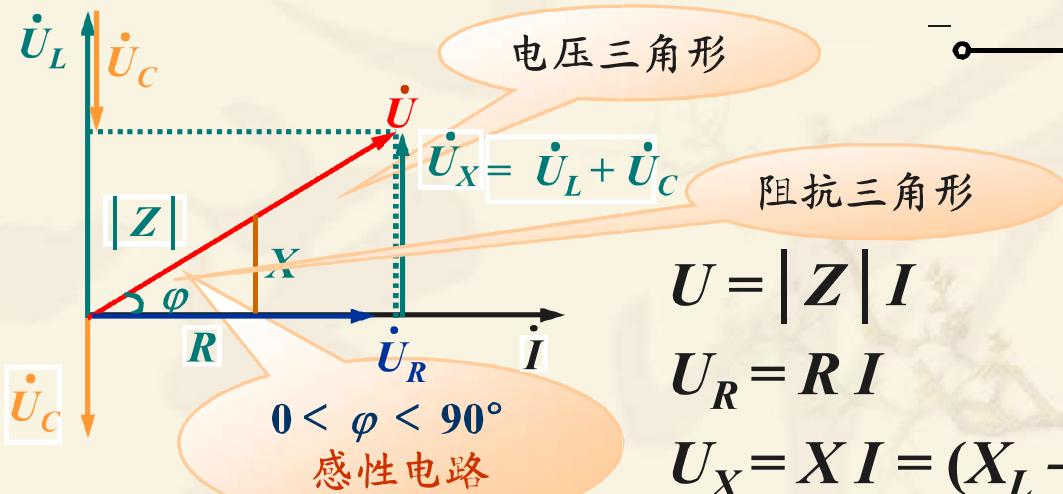
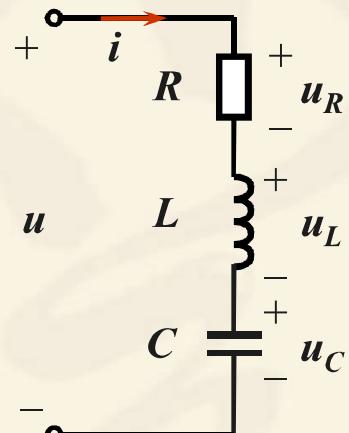
$$\text{阻抗: } |Z| = \sqrt{R^2 + X^2}$$

$$= U / I$$

$$\text{阻抗角: } \varphi = \arctan(X / R)$$

$$= \psi_u - \psi_i$$

$$\text{相量图: } \dot{U} = \dot{U}_R + \dot{U}_L + \dot{U}_C$$

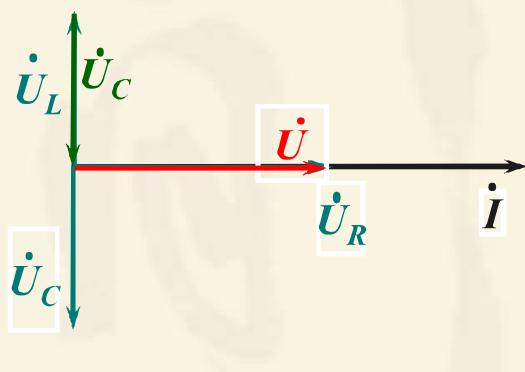


$$U = |Z| I$$

$$U_R = R I$$

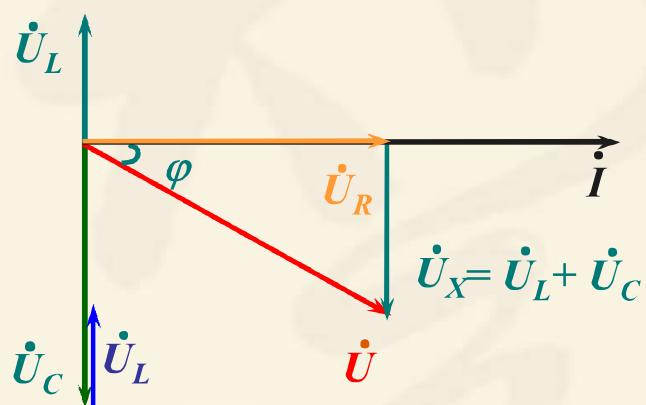
$$U_X = X I = (X_L - X_C) I$$





$$\varphi = 0^\circ$$

电路呈阻性



$$-90^\circ < \varphi < 90^\circ$$

电路呈容性



[例 1] 已知 $U = 12 \text{ V}$, $R = 3 \Omega$, $X_L = 4 \Omega$ 。求:

(1) X_C 为何值时 ($X_C \neq 0$) , 开关 S 闭合前后, 电流 I 的有效值不变。这时的电流是多少? (2) X_C 为何值时, 开关 S 闭合前电流 I 最大, 这时的电流是多少?

[解] (1) 开关闭合前后电流 I 有效值不变, 则开关闭合前后电路的阻抗模相等。

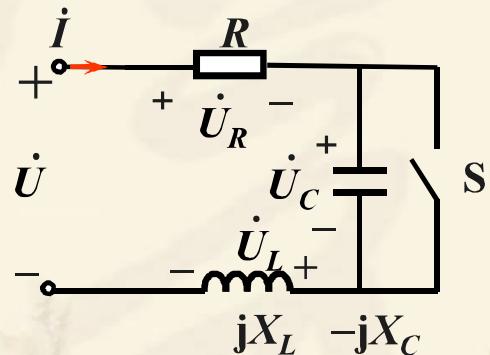
$$\sqrt{R^2 + (X_L - X_C)^2} = \sqrt{R^2 + X_L^2}$$

$$\text{故 } (X_L - X_C)^2 = X_L^2$$

$$\text{因 } X_C \neq 0, \text{ 求得 } X_C = 2 X_L = 2 \times 4 \Omega = 8 \Omega$$

$$|Z| = \sqrt{R^2 + X_L^2} = \sqrt{3^2 + 4^2} \Omega = 5 \Omega$$

$$I = \frac{U}{|Z|} = 2.4 \text{ A}$$



(2) 开关闭合前, $X_L = X_C$ 时, $|Z|$ 最小, 电流最大,
故 $X_C = X_L = 4 \Omega$

$$|Z| = R = 3 \Omega$$

$$I = \frac{U}{|Z|} = 4 \text{ A}$$

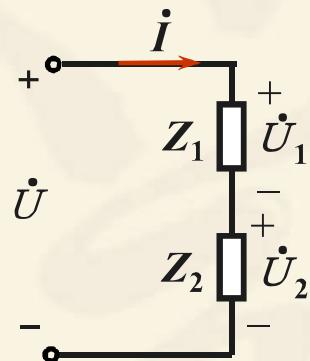


二、阻抗串联电路

KVL：

$$\begin{aligned}\dot{U} &= \dot{U}_1 + \dot{U}_2 \\ \dot{U} &= Z_1 \dot{I} + Z_2 \dot{I} \\ &= (Z_1 + Z_2) \dot{I} \\ &= Z \dot{I}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}Z &= Z_1 + Z_2 \\ &= (R_1 + R_2) + j(X_1 + X_2) \\ \textcolor{red}{Z} &= \sum Z_i = \sum R_i + j \sum X_i\end{aligned}$$



[例2] 有一个 R 、 C 串联的负载， $R = 6 \Omega$ ，
 $C = 159 \mu\text{F}$ 。由工频的交流电源通过一段导线向它供电，
测得电流为 1.76 A 。已知输电线的电阻 $R_W = 0.5 \Omega$ ，电
感 $L_W = 2 \text{ mH}$ 。试求输电线上的电压降、负载的
电压、电源的电压，并画出相量图。

[解] $\dot{I} = 1.76 \angle 0^\circ \text{ A}$

$$X_{LW} = 2\pi f L_W = 0.628 \Omega$$

$$Z_W = R_W + j X_{LW} = (0.5 + j0.628) \Omega = 0.8 \angle 51.5^\circ \Omega$$

$$\dot{U}_W = Z_W \dot{I} = 1.4 \angle 51.5^\circ \text{ V}$$

$$X_C = \frac{1}{2\pi f C} = 20 \Omega$$

$$Z_L = R - j X_C = (6 - j20) \Omega = 20.88 \angle -73.3^\circ \Omega$$

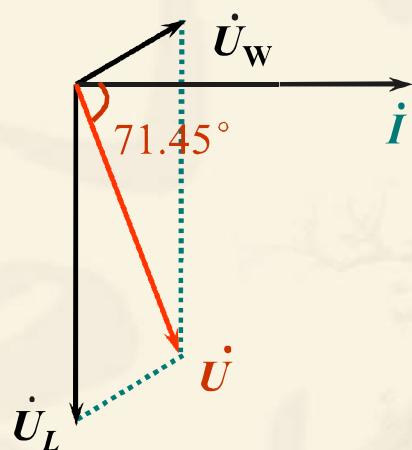
$$\dot{U}_L = Z_L \dot{I} = 36.75 \angle -73.3^\circ \text{ V}$$



$$Z = Z_W + Z_L = (0.5 + j0.628 + 6 - j20) \Omega$$

$$= 20.43 \angle -71.45^\circ \Omega$$

$$\dot{U} = Z\dot{I} = 36 \angle -71.45^\circ V$$



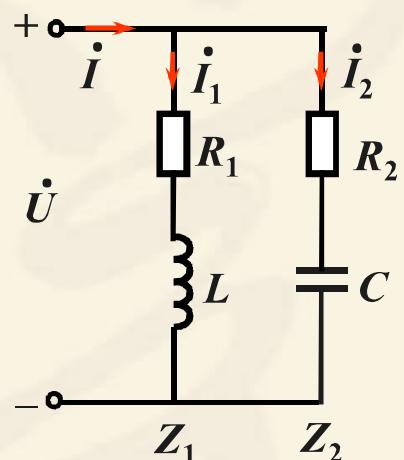
并联交流电路

$$\text{KCL: } \dot{I} = \dot{I}_1 + \dot{I}_2$$

$$\dot{I} = \frac{\dot{U}}{Z_1} + \frac{\dot{U}}{Z_2}$$

$$\dot{I} = \left(\frac{1}{Z_1} + \frac{1}{Z_2} \right) \dot{U} = \frac{\dot{U}}{Z}$$

$$Z = Z_1 // Z_2$$



$$\text{其中: } Z_1 = R_1 + j X_L$$

$$Z_2 = R_2 - j X_C$$



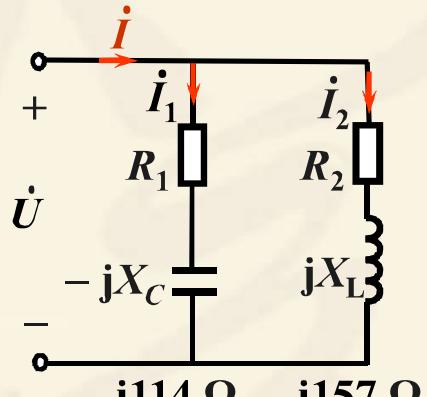
[例 3] 已知交流电路 $U = 220 \text{ V}$, $R_1 = 20 \Omega$, $R_2 = 40 \Omega$, $X_L = 157 \Omega$, $X_C = 114 \Omega$, 试求电路的总电流。

[解] 方法 1: $\dot{U} = 220 \angle 0^\circ \text{ V}$

$$\begin{aligned}\dot{I}_1 &= \frac{\dot{U}}{Z_1} = \frac{220 \angle 0^\circ}{20 - j114} \text{ A} \\ &= 1.90 \angle 80^\circ \text{ A}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\dot{I}_2 &= \frac{\dot{U}}{Z_2} = \frac{220 \angle 0^\circ}{40 + j157} \text{ A} \\ &= 1.36 \angle -75.7^\circ \text{ A}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\dot{I} &= \dot{I}_1 + \dot{I}_2 = (1.9 \angle 80^\circ + 1.36 \angle -75.7^\circ) \text{ A} \\ &= 0.86 \angle 39.60^\circ \text{ A}\end{aligned}$$



方法 2:

$$\begin{aligned} Z &= \frac{Z_1 Z_2}{Z_1 + Z_2} = \frac{(20 - j114)(40 + j157)}{20 - j114 + 40 + j157} \Omega \\ &= \frac{116 \angle -80^\circ \times 162 \angle 75.7^\circ}{60 + j43} \Omega \\ &= 255 \angle -39.6^\circ \Omega \end{aligned}$$

$$i = \frac{\dot{U}}{Z} = \frac{220 \angle 0^\circ}{255 \angle -39.6^\circ} A = 0.86 \angle 39.6^\circ A$$



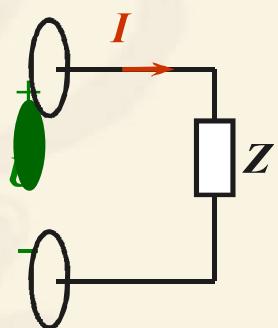
第六节、交流电路的功率

一、瞬时功率

$$i = I_m \sin \omega t$$

$$u = U_m \sin (\omega t + \varphi)$$

$$\begin{aligned} p &= u i = U_m I_m \sin(\omega t + \varphi) \sin \omega t \\ &= U I \cos \varphi + U I \cos (2\omega t + \varphi) \end{aligned}$$

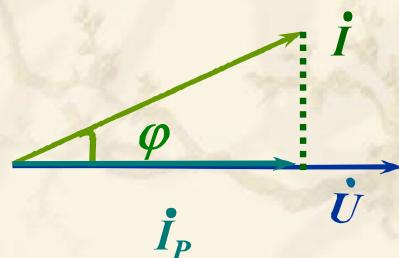


二、有功功率

$$P = \frac{1}{T} \int p_0^T dt = U I \cos \varphi$$

$$I_P = I \cos \varphi$$

称为电流的有功分量

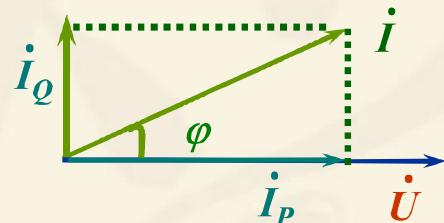


三、无功功率

$$Q = U I \sin \varphi$$

$$I_Q = U I \sin \varphi$$

I_Q —— I 的无功分量

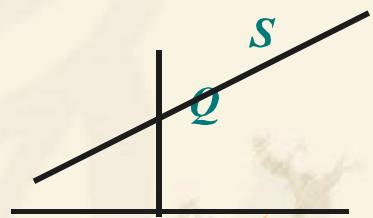


四、视在功率

$$S = U I (\text{V}\cdot\text{A}) = \sqrt{P^2 + Q^2}$$

$$P = S \cos \varphi$$

$$Q = S \sin \varphi = P \tan \varphi$$



功率三角形



▲ 额定视在功率

$$S_N = U_N I_N \quad \text{—— 额定容量}$$

▲ 有功功率守恒:

$$P = \sum P_i = \sum U_i I_i \cos \varphi_i$$

▲ 无功功率守恒:

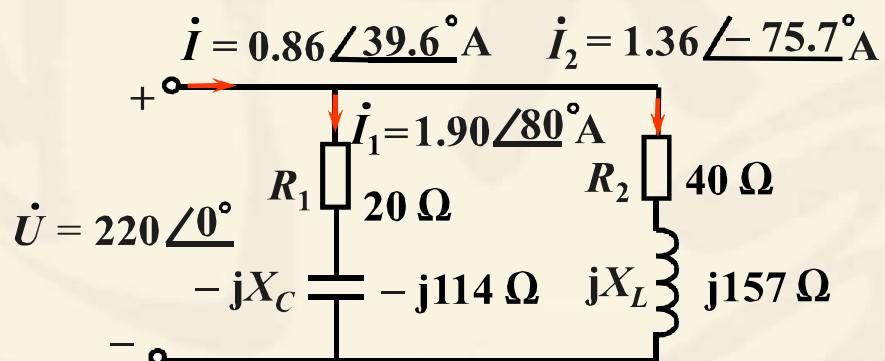
$$Q = \sum Q_i = \sum U_i I_i \sin \varphi_i$$

▲ 视在功率不守恒:

$$S \neq \sum S_i = \sum U_i I_i$$



[例 4] 求电路的总有功功率、无功功率和视在功率。已知数据注明在图上。



[解] 方法 1 由总电压总电流求总功率

$$P = UI \cos \varphi = 220 \times 0.86 \times \cos(0^\circ - 39.6^\circ) \text{ W} = 146 \text{ W}$$

$$Q = UI \sin \varphi = 220 \times 0.86 \times \sin(0^\circ - 39.6^\circ) \text{ var} = -121 \text{ var}$$

$$S = UI = 220 \times 0.86 \text{ V}\cdot\text{A} = 190 \text{ V}\cdot\text{A}$$



方法 2 由支路功率求总功率

$$\begin{aligned}P &= P_1 + P_2 = U_1 I_1 \cos\varphi_1 + U_2 I_2 \cos\varphi_2 \\&= \{ 220 \times 1.9 \times \cos(0^\circ - 80^\circ) + \\&\quad 220 \times 1.36 \times \cos[0^\circ - (-75.7^\circ)] \} \text{ W} \\&= (72 + 74) \text{ W} \\&= 146 \text{ W}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}Q &= Q_1 + Q_2 = P_1 \tan\varphi_1 + P_2 \tan\varphi_2 \\&= (-411 + 290) \text{ var} \\&= -121 \text{ var}\end{aligned}$$

$$S = \sqrt{P^2 + Q^2} = 190 \text{ V}\cdot\text{A}$$



解法3 由元件功率求总功率

$$P = R_1 I_1^2 + R_2 I_2^2 = (20 \times 1.9^2 + 40 \times 1.36^2) \text{ W} = 146 \text{ W}$$

$$Q = -X_C I_1^2 + X_L I_2^2 = (-114 \times 1.9^2 + 157 \times 1.36^2) \text{ var} \\ = -121 \text{ var}$$

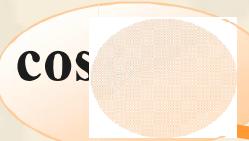
$$S = \sqrt{P^2 + Q^2} = 190 \text{ V}\cdot\text{A}$$



第七节、电路的功率因数

一、什么是功率因数

有功功率与视在功率的比值

$$\frac{P}{S} = \cos \theta$$


- 纯电阻电路的功率因数为多少？
- 纯电感电路的功率因数为多少？
- 纯电容电路的功率因数为多少？

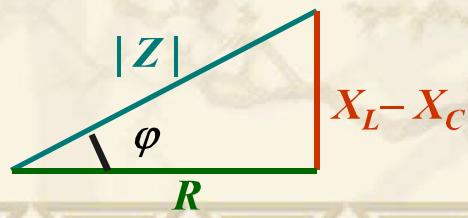


二、常用电路的功率因数

纯电阻电路	$\cos\varphi = 1$
纯电感电路	$\cos\varphi = 0$
纯电容电路	$\cos\varphi = 0$
$R L C$串联电路	$0 < \cos\varphi < 1$
电动机 空载	$\cos\varphi = 0.2 \sim 0.3$
满载	$\cos\varphi = 0.7 \sim 0.9$
日光灯	$\cos\varphi = 0.5 \sim 0.6$

三、功率因数和电路参数的关系

$$\varphi = \arctan\left(\frac{X_L - X_C}{R}\right)$$



四、功率因数低的害处

1. 降低了供电设备的利用率

$$P = S_N \cos \varphi \quad S_N \text{——供电设备的容量}$$

例如: $S_N = 1\,000 \text{ kV}\cdot\text{A}$,

$\cos \varphi = 0.5$ 时, 输出 $P = ?$

$\cos \varphi = 0.9$ 时, 输出 $P = ?$

2. 增加了供电设备和输电线路的功率损失

$$I = P / (U \cos \varphi)$$

当 P 一定时, $\cos \varphi \downarrow \rightarrow I \uparrow \rightarrow$ 功率损失 \uparrow

而且 线路电压降落 \uparrow

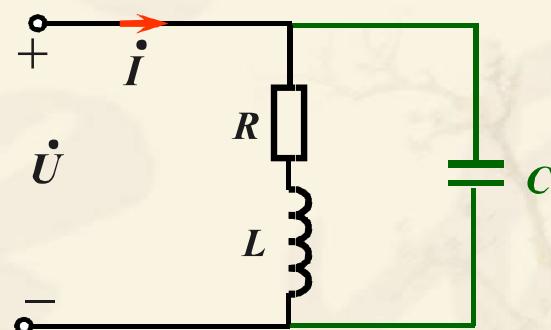


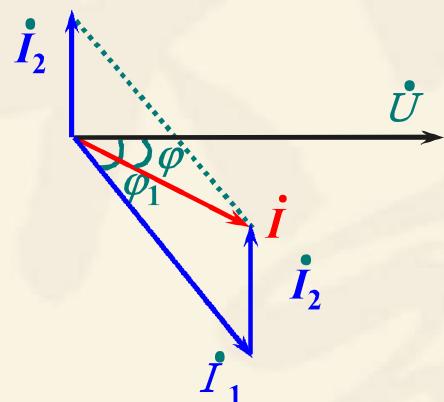
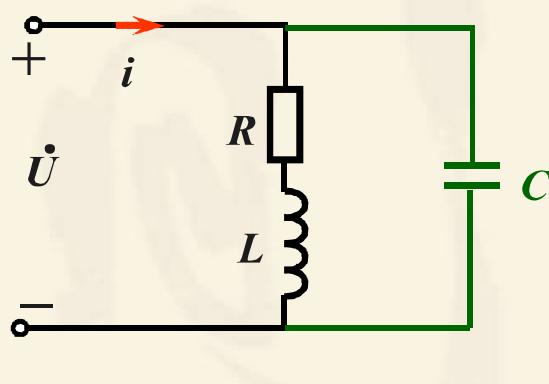
五、造成功率因数低的原因

- (1) 大马拉小车。
- (2) 电感性负载比较多，无功功率多。

六、提高功率因数的办法

并联补偿电容。





$$I_2 = I_1 \sin \varphi_1 - I \sin \varphi \quad I_2 = \omega C U$$

$$I_1 = \frac{P}{U \cos \varphi_1}$$

$$I = \frac{P}{U \cos \varphi}$$

$$\omega C U = \frac{P}{U} (\tan \varphi_1 - \tan \varphi)$$

$$C = \frac{P}{\omega U^2} (\tan \varphi_1 - \tan \varphi)$$



例题分析

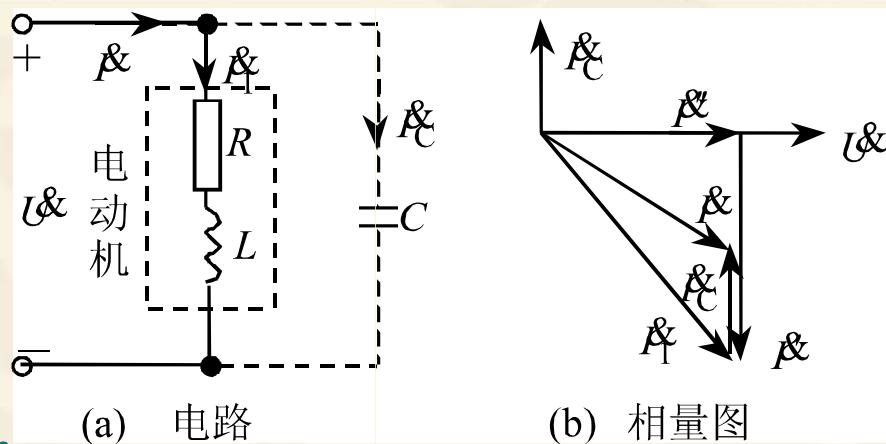
例：一台功率为1.1kW的感应电动机，接在220 V、50 Hz的电路中，电动机需要的电流为10 A，求：(1)电动机的功率因数；(2)若在电动机两端并联一个 $79.5 \mu F$ 的电容器，电路的功率因数为多少？

解：(1) $\cos \varphi = \frac{P}{UI} = \frac{1.1 \times 1000}{220 \times 10} = 0.5$

$\varphi = 60^\circ$

(2) 在未并联电容前，电路中的电流为 I_1 。并联电容后，电动机中的电流不变，仍为 I_1 ，这时电路中的电流为：

$$I = I_1 + I_C$$



由相量图得:

$$I_C = \frac{U}{X_C} = \omega C U = 314 \times 79.5 \times 10^{-6} = 5.5 \text{ A}$$

$$I' = I \sin 60^\circ = 10 \sin 60^\circ = 8.66 \text{ A}$$

$$I'' = I \cos 60^\circ = 10 \cos 60^\circ = 5 \text{ A}$$

$$\varphi' = \arctg \frac{I' - I_C}{I''} = \arctg \frac{8.66 - 5.5}{5} = 32.3^\circ$$

$$\cos \varphi' = \cos 32.3^\circ = 0.844$$