急倾斜特厚煤层基本顶破断规律研究

侯德建1,孙雪亮1,闫瑞兵1,张建鹏1,任鸽鹏2

(1. 神华新疆能源有限责任公司,新疆乌鲁木齐 830027;2. 西安科技大学 能源学院,陕西西安 710054)

摘 要:为研究急倾斜特厚煤层综放工作面顶板的破断规律,以乌东煤矿北采区 45°倾角煤层为研究 对象,根据简支梁理论建立了急倾斜特厚煤层综放开采条件下顶板的受力模型,得到顶板的力矩方 程,分析基本顶破断位置,对破断后的基本顶基于悬臂梁理论建立力学模型,得到顶板的拉应力方程, 分析不同回采环境下基本顶破断长度,同时采用 3DEC 软件对不同回采环境下顶板破断长度进行数 值计算。结果表明:急倾斜特厚煤层综放开采在充分采动条件下顶板中部最先破断;随着基本顶厚度 的增加,基本顶的破断长度呈线性减小;随着回采段高的增加,基本顶的破断比呈抛物线增加。现场 采用钻孔窥视,获得基本顶的破坏情况,监测结果和理论分析基本一致,为后续的顶板"注水-爆破" 耦合钻孔位置提供科学依据,对于煤矿的顶板灾害防治有重要意义。

关键词:水平分段综放开采;简支梁;悬臂梁;顶板破断规律

中图分类号:TD325 文献标志码:A 文章编号:0253-2336(2017)09-0116-06

Research on roof breaking laws of steep and ultra thick coal seam

HOU Dejian¹, SUN Xueliang¹, YAN Ruibing¹, ZHANG Jianpeng¹, REN Gepeng²

(1. Shenhua Xinjiang Energy Co., Ltd., Urumqi 830027, China; 2. School of Energy, Xi' an University of Science and Technology, Xi' an 710054, China) Abstract: In order to study on the roof breaking law of fully-mechanized top coal caving face in steep and ultra thick coal seam. Taking the 45° coal seam in the northern mining area of Wudong Coal Mine as the research object. In this paper, the stress model of the roof under fully-mechanized top coal caving face in the steep and ultra thick seam was established, the moment equation of the roof was obtained, the basic top breaking position was analyzed, and then the basic roof was established based on the theory of cantilever beam. Stress equation was used to analyze the basic breaking length in different mining environments. At the same time, 3DEC software was used to calculate the breaking length of roof under different mining conditions. The results showed that the fully-mechanized top coal caving in the steep and ultra thick seam had the first break in the middle. With the increases of the basic roof thickness, the breaking length of the basic roof decreased linearly. With the increase of the height of the mining section, The breaking ratio was increased by parabola. The useing of drilling on the scene peep, accessed to the basic top of the damage, monitoring results and theoretical analysis were same, for the roof monitoring and protection of coal was important.

Key words: horizontal segmented fully-mechanized top coal caving; simple beam; cantilever beam; roof breaking law

0 引 言

在急倾斜特厚煤层开采中,基本顶及其上覆岩 层运移结构^[1-3]和基本顶破断位置^[4]及其破断长度 大小对矿井安全生产起到至关重要的作用,同时由 于煤层赋存角度大,回采段高大,易使上覆岩层形成 拱形结构^[5],对下分段的长度安全回采形成巨大隐 患。鞠文君等^[6]通过对基本顶建立悬臂梁力学模 型,得出悬臂梁所集聚的能量与其载荷的2次方成 正比,与其长度的5次方成正比,提出了爆破断顶矿

收稿日期:2017-04-12;责任编辑:杨正凯 DOI:10.13199/j. cnki. cst. 2017. 09.019

基金项目:新疆维吾尔自治区科技计划资助项目(201432102)

作者简介: 侯德建(1975—), 男, 新疆昌吉人, 高级工程师。通讯作者: 闫瑞兵, 助理工程师, Tel: 17709917519, E-mail: 543575653@ qq. com 引用格式: 侯德建, 孙雪亮, 闫瑞兵, 等.急倾斜特厚煤层基本顶破断规律研究[J].煤炭科学技术, 2017, 45(9): 116-121, 145.

HOU Dejian, SUN Xueliang, YAN Ruibing, et al. Research on roof breaking laws of steep and ultra thick coal seam [J]. Coal Science and Technology, 2017, 45(9): 116-121, 145.

压防治方案,并在现场成功应用。屠洪盛等^[7]等基 于薄板理论研究急倾斜工作面顶板的初次破断特 征,最终得出顶板呈现"U"字型破断,自下而上扩 展,与实际顶板受力变形符合。王金安等^[8]基于弹 性力学理论,提出了大倾角煤层基本顶的初次破断 "V-Y"型断裂模式,基本顶初次断裂的空间顺序为 "中上部、中下部、上部、下部"。

因此,对于基本顶最易破坏点及其破断大小的确定具有重要意义。然而对于急倾斜煤层顶板的破坏,由于影响因素多,顶板垮落和矿压显现特征都较难预测^[9-11],对于顶板的破断,学者们只提出其破坏的位置和破坏的形式,而对于急倾斜特厚煤层顶板的破断大小研究较少。笔者通过建立简支梁、悬臂梁力学模型分析并结合 3DEC 数值模拟,确定了急倾斜特厚煤层基本顶破断长度与基本顶厚度和回采段高的关系,并得出基本顶破断范围,有效预防急倾斜煤层顶板突然垮冒。

1 工程概况

乌东煤矿北采区 45 号煤层工作面地质构造简 单,无大的断层和构造,煤层走向方位角 247°,倾向 方位角 157°,倾角 43°~45°,煤层结构简单,易破碎, 煤层厚度变化较大,呈东厚西薄趋势,在东部水平厚 度达 56 m,向西部逐渐变薄,最薄处水平厚度 34 m, 基本顶与直接顶均为粉砂岩,泥钙质胶结,直接顶厚 度 3~5 m,层理节理发育,基本顶厚度 10~20 m,厚 度较大,强度高,节理、裂隙不太发育,具有整体性好 和自稳能力强等特点。顶板的这种性质,易造成采 空区大面积悬顶致灾的隐患。煤层底板主要为炭质 泥岩。岩性特征:灰黑、灰褐色,薄层状,泥质胶结。 工作面回采水平+575 m,地表标高+800—+830 m, 地表起伏较大,工作面埋深 255 m。

2 顶板力学模型分析

2.1 基本顶简支梁模型确定破断位置

急倾斜特厚煤层充分回采后,工作面上部煤岩体存在较大的运移空间,上水平采空区煤岩体受到自身重力和基本顶压力而垮落,最终在回采阶段煤层内释放,基本顶形成如图 1a 所示的受力模型。在小变形的前提下,将顶板岩层可视为简支梁^[14],将顶板底端视为固支,顶板和上水平矸石连接处视为简支,顶板压力来自构造应力*σ*_h和自重应力*σ*_v两方面的力,考虑自重应力、构造应力随深度的变化,顶

板岩体受力情况如图 1b 所示,图中箭头顶板岩层的 受力大小和方向,急倾斜煤层在开采过程中,由于倾 角大,未放出的顶煤和矸石在重力作用下自溜充填 顶板下部,并使采空区上部出现较大悬顶,因此对采 空区煤岩体做如下处理:整个基本顶长度为*L*,下部 完全垮落压实区*L*1处为均布载荷 *q*2,非完全压实区 *L*2处为三角载荷,*x* 轴方向表示顶板倾向方向,*y* 轴 表示顶板的法向方向,坐标原点为顶板和上分段煤 岩体结合点。



(b) 基本顶简支梁模型



Fig. 1 Roof breaking model of steep and ultra coal seam

设岩梁沿走向方向的宽度为单位长度,岩梁在 自重应力的作用下,岩梁开裂的条件是其弯矩超过 拉应力极限值[σ₁],即:

$$\boldsymbol{\sigma}_{0} = \frac{M}{W} = [\boldsymbol{\sigma}_{t}] \tag{1}$$

式中: σ_0 为原点的实际拉应力;M为原点的弯矩;W为岩梁的截面模量。

考虑自重时基本顶任意截面处上覆岩层载荷为 $q(x) = -\frac{1}{2}\gamma(x\sin 2\alpha + 2h\cos \alpha) - \mu\gamma(x\sin^2\alpha + \alpha)$

$$h\sin \alpha$$
) - $m\gamma\cos \alpha$ (2)

式中:γ为上覆岩体平均体积力, kN/m³; h 为基本顶

顶端埋深,*m*;α为煤层倾角,(°);μ为泊松比;*m*为 基本顶厚度,m。

乌东煤矿北采区采用全部垮落法处理顶板,冒 落的矸石自行充填采空区,可利用如下公式估算矸 石充填长度为

$$L_{1} + L_{2} = \frac{K_{p}' \sum h_{1}}{\sum h_{1} + M_{1}} L$$
(3)

式中: K'_{p} 为矸石的平均残余碎张系数,取 1. 1^[15]; M_{1} 为开采厚度,m; Σh_{1} 为伪顶与直接顶厚度,m;在此 取 $L_{1}=L_{2}$ 。

非完全压实区简化支撑力为

$$F_3 = \int_{L-L_1-L_2}^{L-L_1} q_2(x) \,\mathrm{d}x \tag{4}$$

作用于 $x = L - L_1 - L_2/3$ 处。其中 q_2 的最大值取 决于矸石的压实程度,这里取 0. $2\gamma h_o$

根据材料力学中载荷与弯矩的关系可得当 0<x< L-L₁-L₂时,基本顶弯矩为

$$M(x) = \frac{h\gamma(\cos \alpha + \mu \sin \alpha) + m\gamma}{2} (Lx - x^{2}) + \left(\frac{1}{12}\gamma \sin 2\alpha + \frac{1}{6}\mu\gamma \sin^{2}\alpha\right) (L^{2}x - x^{3}) - \frac{q_{2}L_{1}^{2}}{2L}x - \frac{q_{2}l_{2}(3L_{1} + L_{2})}{6L}x$$
(5)

$$\stackrel{\text{H}}{=} L - L_{1} - L_{2} < x < L - L_{2} \text{th}, \\ \pm & \pm & \oplus \\ M(x) = \frac{h\gamma(\cos \alpha + \mu \sin \alpha) + m\gamma}{2} (Lx - x^{2}) + \left(\frac{1}{12}\gamma \sin 2\alpha + \frac{1}{6}\mu\gamma \sin^{2}\alpha\right) (L^{2}x - x^{3}) - \frac{q_{2}L_{1}^{2}}{2L}x + \frac{q_{2}(x - L + L_{1} + L_{2})^{3}}{6L_{2}} - \frac{q_{2}L_{2}(3L_{1} + L_{2})}{6L}x$$
(6)

$$\stackrel{\text{H}}{=} L - L_{2} < x < L \text{ th}, \\ \\ \\ \frac{4}{12} x + \frac{1}{2} (x - L + L_{1} + L_{2})^{3} - \frac{q_{2}L_{2}(3L_{1} + L_{2})}{6L}x$$
(6)

$$\stackrel{\text{H}}{=} L - L_{2} < x < L \text{ th}, \\ \\ \\ \frac{4}{12} x + \frac{1}{6}\mu\gamma \sin^{2}\alpha + \frac{1}{6}\mu\gamma \sin^{2}\alpha \right) (L^{2}x - x^{3}) + \frac{1}{2} q_{2}(x - L + L_{1})^{2} - \frac{q_{2}L_{1}^{2}}{2L}x + \frac{q_{2}(x - L + L_{2})}{2L}x + \frac{1}{2} q_{2}(x - L + L_{2})^{2} - \frac{q_{2}L_{1}^{2}}{2L}x + \frac{1}{2} q_{2}(x - L + L_{2})^{2} - \frac{q_{2}L_{1}^{2}}{2L}x + \frac{1}{2} q_{2}(x - L + L_{2})^{2} - \frac{q_{2}L_{1}^{2}}{2L}x + \frac{1}{2} q_{2}(x - L + L_{2})^{2} - \frac{q_{2}L_{1}^{2}}{2L}x + \frac{1}{2} q_{2}(x - L + L_{2})^{2} - \frac{q_{2}L_{1}^{2}}{2L}x + \frac{1}{2} q_{2}(x - L + L_{2})^{2} - \frac{q_{2}L_{1}^{2}}{2L}x + \frac{q_{2}L_{2}(3L_{2} + L_{2})^{2}}{2L}x + \frac{q_{2}L_{2}(3L_{2} + L_{2})^{2}}{2L}x + \frac{1}{2} q_{2}(x - L + L_{2})^{2} - \frac{q_{2}L_{1}^{2}}{2L}x + \frac{q_{2}L_{2}(3L_{2} + L_{2})^{2}}{2L}x + \frac{q_{$$

$$\frac{q_2 L_2 (3L_1 + L_2 - 3L)}{6L} (L - x) \tag{7}$$

由此可确定的各项参数为: $M_1 = 35 \text{ m}, h = 230$ m, $\Sigma h_1 = 4 \text{ m}, \gamma = 2.5 \text{ kN/m}^3, h_2 = 25 \text{ m}, \alpha = 45^\circ, K'_P = 1.1, L = 70 \text{ m}, \mu = 0.288_\circ$

通过计算得出急倾斜特厚煤层基本顶最大弯矩

点位于工作面中部附近,并且因为煤层开采厚度、回 采段高较大,直接顶破断的矸石量小,对基本顶的变 形破坏影响很小。

2.2 基本顶悬臂梁模型

急倾斜特厚煤层在充分开采的前提下,通过 对顶板建立简支梁模型分析得出基本顶中部最先 发生拉破坏,破断后的基本顶分为上下部分如图 2 所示(不考虑岩层的挠曲、岩层的水平力和基本顶 上下两部分的相互作用),上部基本顶受上覆岩层 和采空区煤岩体共同作用,下部基本顶受上覆岩 层和煤层共同作用,可将上下部分基本顶视为悬 臂梁模型。



图 2 基本顶悬臂梁模型 Fig. 2 Main roof cantilever beam model

由于直接顶破坏形成的破碎煤岩体对顶板支护 的范围很小,可视为压实支撑。由岩体力学极限强 度理论可知, $R_m < \sigma_c < \sigma_{bc}$,即岩石的抗拉强度小于抗 剪强度小于抗压强度。并通过式(1)和式(2)计算 可得:

在 0<x<L/2 时,则有:

$$\sigma(x) = -\left[\frac{3\gamma(x\sin\alpha + h)(\cos\alpha + \mu\sin\alpha)}{m^2} + \frac{3\gamma}{m}\cos\alpha\right]x^2$$
(8)

在
$$L/2 < x < L - 2L_2$$
时,则有:

$$\sigma(x) = -\left[\frac{3\gamma(x\sin\alpha + h)(\cos\alpha + \mu\sin\alpha)}{m^2} + \frac{3\gamma}{m}\cos\alpha\right](x - L)^2 \qquad (9)$$
在 $L - 2L_2 < x < L$ 时,有:

$$\sigma(x) = -\left[\frac{3\gamma(x\sin\alpha + h)(\cos\alpha + \mu\sin\alpha)}{m^2} + \frac{3\gamma}{m}\cos\alpha\right](x - L)^2 + \frac{1.2h\gamma}{m^2}(x - L + 2l_1)$$
(10)

依据岩体力学极限强度理论可知,即岩石的 抗拉强度小于抗剪强度和抗压强度。由式(8)— (10)计算得出基本顶拉应力变化如图 3 所示。由 图 3a 中不同基本顶厚度拉应力的大小,根据岩石 的拉应力强度准则得出基本顶的破断长度见表 1, 在基本顶厚度为 10 m时,基本顶最大拉应力为 27 MPa,同时随着基本顶厚度的增加,基本顶厚度为 10~15 m时,拉应力急剧减小;图 3b 中不同回采 段高基本顶拉应力的大小,根据岩石的拉应力强 度准则得出基本顶破断长度,随着回采段高不断 增加,基本顶拉应力、破断长度也在逐渐增加,回 采段高 30 m时,基本顶所受到的拉应力达到 17 MPa。



Fig. 3 Main roof tensile stress under the different environment

表 1 基本顶理论破断长度 Table 1 Theory of main roof breaking length

基本顶参数		基本顶厚度/m			回采段高度/m		
	10	15 20	10	15	20	25	30
基本顶裸露长度/m	70.71	70. 71 70. 71	49. 5	56. 57	63.64	70.71	77.78
基本顶破断长度/m	49.5	39.0 29.0	7.0	20.0	29.0	39.0	47.0

3 数值模拟分析

3.1 模型参数确定

依据乌东煤矿北采区+575 m 水平工作面开采 布置,建立了 3DEC 数值计算模型,模型水平方向为 工作面布置方向,垂直方向为工作面埋深。假定工 作面放煤充分,同时上水平矸石强度低,受到顶板压 力先被破坏,因此模拟回采时,+575 m 水平顶煤与 只受顶板压力和自身重力的上水平矸石同时采出, 模型如图 4 所示。模型中煤层水平厚度为 50 m、直 接顶厚度为 4 m、基本顶厚度为 15 m,模型顶部自 由,其余部分采取固支,限制其变形。模型上部设置 10 m 的边界以防止上部力对模型破坏产生影响,然 后进行模型计算,直至模型平衡并使垮落块体完全 接触底煤。

通过 3DEC 数值模拟对乌东煤矿北采区+575 m 水平工作面在基本顶厚度为 10、15、20 m 和回采段 高为 10、15、20、25、30 m 两种赋存环境进行模拟。



图 4 数值计算模型 Fig. 4 Numerical calculation model

模型主要力学参数见表2。

3.2 模型结果分析

通过 3DEC 模拟了不同环境下基本顶的破断长 度,见表 3。借助 3DEC 模拟工作面回采段高为 25 m,基本顶板厚度为 10 m 时破断长度为 51 m,并引 起基本顶上部岩层的破坏,其破坏高度为 5 m,同时 上覆岩层出现离层;基本顶为 15 m 厚时破断长度为 40 m,上覆岩层出现离层但未出现垮落;基本顶为 20 m 厚时破断长度减小至 29.7 m,上覆岩体未垮落 也未出现离层。基本顶上端为破断长度随着基本顶厚度的增加而增加。

		7	表 2	保え	言物	埋フ]字参致	
 -	-							

Table 2 Phy	sical and	mechanical	parameters	of	coal	and	roc	k
-------------	-----------	------------	------------	----	------	-----	-----	---

名称	岩性	弾性 模量/ GPa	泊松比	黏聚 力/ MPa	内摩 擦角/ (°)	抗拉 强度/ MPa	密度/ (kg・m ⁻³)
基本顶	粉砂岩	13.000	0.230	3.70	30. 33	2.30	2 483
直接顶	粉砂岩	13.000	0.280	3.70	30.33	2.30	2 483
煤层	煤	0.848	0. 283	2.95	25.90	1.20	1 260
直接底	炭质泥岩	12.000	0.280	3.63	26.70	1.46	2 008
基本底	粉砂岩	13.000	0.230	3.70	30.33	2.30	2 483

表 3 基本顶破断长度

Table 3 Main roof fracture length

参数	基本	「顶厚厚	躗/m		回う			
	10	15	20	10	15	20	25	30
基本顶裸 露长度/m	70. 71	70. 71	70. 71	49.50	56. 57	63.64	70. 71	77. 78
基本顶破 断长度/m	51.00	40.00	29.70	9.00	19. 50	30. 50	40.00	48.40

借助 3DEC 模拟基本顶厚度为 15 m,工作面回 采段高 10 m 时基本顶破断长度为 9 m,基本顶悬空 长度达 40 m;工作面回采段高 15 m 时破断长度为 19.5 m,基本顶悬空达 36 m;工作面回采段高 20 m 时破断长度为 30.5 m,基本顶悬空达 33.14 m;工作 面回采段高 25 m 时破断长度为 40 m,基本顶悬空 达 30.71 m;工作面回采段高 30 m 时破断长度为 48.4 m,基本顶悬空达 29.38 m。由上述分析得出 基本顶厚度变化和工作面回采段高变化时基本顶的 破断长度,随着回采段高的增加,虽然基本顶的悬顶 长度逐渐减小但仍然有将近 30 m 的悬顶,对下水平 的安全回采造成严重影响。

4 理论计算及数值模拟结果分析

通过理论计算和数值模拟得出表 2 和表 3 数据,并对表中数据进行分析,得到基本顶厚度变化和工作面回采段高变化基本顶的破断参数如图 5 所示。图 5a 为乌东北采区在基本顶厚度不变的情况下,由理论计算和 3DEC 数值模拟确定,随着回采段高的增加,基本顶的破断长度和裸露长度之比呈抛物线形式增加,且变化速率逐渐减小。图 5b 为乌东北采区工作面在回采段高为 25 m 时,随着基本顶厚度的增加,基本顶的破断长度呈线性减小;基本顶厚



度每增加5m,基本顶的破断长度减小10m,当基本 顶厚度为20m时,基本顶破断长度为30m,悬顶长 度近40m,对下一个回采阶段造成严重影响。

5 现场工业性试验

钻孔窥视仪用于任意方向煤、岩体松动及裂隙 窥视、水文探孔、瓦斯抽采孔孔内情况探查、锚杆孔 质量检查和裂隙观察等。现场采用 YS(B)钻孔窥 视仪采用高清晰度探头及彩色显示设备,可分辨1 mm 的裂隙及不同岩性,与微机可直接连接,便于图 像的实时显示,最终提供更加直观的数据参数。钻 孔窥视布置位置如图 6 所示,窥视孔长度 52 m,沿 煤层倾向方向钻孔夹角为 74°,沿煤层走向钻孔角 度为 63°,孔间距 10 m,共打 5 个孔。

选取其中具有代表性的钻孔进行分析,如图 7 所示,图 7a 中 0~2 m 范围内煤岩体较为破碎,该区 域处于巷道的松动圈范围之内;图 7b 中 2~4 m 范 围围岩裂隙发育,但孔壁相对光滑,未出现掉渣等现 象;图 7c 中 4~6 m 范围内孔壁光滑,围岩裂隙明显 减少;图 7d 中 6~30 m 范围内孔壁相对完整,局部 存在环向或纵向裂隙,围岩稳定性较好;图 7e 中在 30~45 m 范围内,孔壁粗糙,裂隙发育明显,局部存 在孔壁剥落;图 8f 中 45~52 m 范围内,孔壁粗糙, 纵、横向及环向裂隙交错发育,存在较大的环向 破坏。





根据钻孔的长度和角度分析可得:钻孔沿着基本顶 破断的位置进行窥视,钻孔孔壁粗糙,裂隙发育,在 45 m 附近孔壁破碎严重,推测此区域基本顶发生破 断,计算得出破断点距基本顶底端 15 m 与理论值 13.6 m 基本一致。

6 结 论

1)急倾斜特厚煤层开采时,煤层开采厚度大, 回采段高大,基本顶运移空间大,直接顶和上部采空 区滑落的矸石对基本顶的支撑影响小,使基本顶最 先破坏点位于工作面中间。

2) 当煤层倾角、段高一定时, 顶板的破坏范围 随着顶板厚度的增加呈线性减小。

3) 当顶板厚度、煤层倾角一定时, 顶板的破坏

范围随着段高的增加,基本顶的破断长度与基本顶的裸露长度的比值呈抛物线增加。

参考文献(References):

- [1] 伍永平,解盘石,王红伟,等.大倾角煤层开采覆岩空间倾斜砌体结构[J].煤炭学报,2010,35(8):1252-1256.
 WU Yongping,XIE Panshi,WANG Hongwei, *et al*.Incline mason-ry structure around the coal face of steeply dipping seam mining [J].Journal of China Coal Society,2010,35(8):1252-1256.
- [2] 王宁波,张 农,崔 峰,等.急倾斜特厚煤层综放工作面采场 运移与巷道围岩破裂特征[J].煤炭学报,2013,38(8):1312-1318.

WANG Ningbo, ZHANG Nong, CUI Feng, *et al.* Characteristics of stope migration and roadway surrounding rock fracture for fully-mechanized top-coal caving face in steeply dipping and extra-thick coal seam[J].Journal of China Coal Society, 2013, 38(8): 1312-1318.

[3] 戴华阳,易四海,鞠文君,等.急倾斜煤层水平分层综放开采岩
 层移动规律[J].北京科技大学学报,2006,28(5):409-412,
 467.

DAI Huayang, YI Sihai, JU Wenjun, *et al*. Law of strata and surface movement due to horizon tally-sliced mechanized top caving mining at steep-inclined super-thick coal seam[J].Journal of University of Science and Technology Beijing, 2006, 28(5): 409-412, 467.

来兴平,李云鹏,王宁波,等.基于梁结构的急斜煤层综放工作 面顶板变形特征[J].采矿与安全工程学报,2015,32(6):871-876.

LAI Xingping, LI Yunpeng, WANG Ningbo, et al. Roof deformation characteristics with full-mechanized caving face based on beam structure in extremely inclined coal seam[J].Journal of Mining & Safety Engineering, 2015, 32(6): 871-876.

- [5] 石平五,高召宁.急斜特厚煤层开采围岩与覆盖层破坏规律
 [J].煤炭学报,2003,28(1):13-16.
 SHI Pingwu,GAO Zhaoning.The failure laws of surrounding rocks and over lying bed in the steep special thickness seam mining[J].
 Journal of China Coal Society,2003,28(1):13-16.
- [6] 鞠文君,李文洲.急倾斜特厚煤层水平分段开采基本顶断裂力 学模型[J].煤炭学报,2008,33(6):606-608.
 JU Wenjun,LI Wenzhou.Fracture mechanical model of main roof a long inclined for fully-mechanized top-coal caving in steep and extra-thick coal seam[J].Journal of China Coal Society,2008,33 (6):606-608.
- [7] 屠洪盛,屠世浩,陈 芳,等.基于薄板理论的急倾斜工作面顶板初次变形破断特征研究[J].采矿与安全工程学报,2014,31
 (1):49-54,59.

TU Hongsheng, TU Shihao, CHEN Fang, *et al.* Study on the deformation and fracture feature of steep inclined coal seam roof based on the theory of thin plates [J]. Journal of Mining & Safety Engineering, 2014,

(下转第145页)

ment research on pump-control-motor speed governing system with inverter [J]. Journal of China Coal Society, 2004, 29(1): 109-114.

[15] 赵静一,王智勇,覃艳明,等.TLC900 型运梁车液压驱动系统
 与发动机功率匹配研究[J].中国机械工程,2007,18(7):
 878-881.

ZHAO Jingyi, WANG Zhiyong, QIN Yanming, *et al*. Research on hydraulic driving system andengine power match in TLC900 transporting girder vehicle [J]. China Mechanical Engineering, 2017, 18(7): 878–881.

- [16] 雷 煌.矿用静液压传动特种车辆防爆智能电控系统研究
 [J].煤炭科学技术,2015,43(6):91-96.
 LEI Huang.Study on explosion-proof intelligent electric control system of mine special vehicle with hydrostatic driving[J].Coal Science and Technology,2015,43(6):91-96.
- [17] 赵静一,王智勇,覃艳明,等.TLC900 型运梁车电液转向控制 系统的仿真与试验分析[J].机械工程学报,2007,43(9):65-

(上接第121页)

31(1):49-54,59.

 [8] 王金安,张基伟,高小明,等.大倾角厚煤层长壁综放开采基本 顶破断模式及演化过程(1)-初次破断[J].煤炭学报,2015,40
 (6):1353-1360.

WANG Jinan, ZHANG Jiwei, GAO Xiaoming, et al. Fracture mode and evolution of main roof stratum above longwall fully mechanized top coal caving in steeply inclined thick coal seam(1)-initial fracture[J].Journal of China Coal Society, 2015, 40(6);1353-1360.

- [9] 赵元放,张向阳,涂 敏.大倾角煤层开采顶板垮落特征及矿压显现规律[J].采矿与安全工程学报,2007,24(2):231-234. ZHAO Yuanfang,ZHAO Xiangyang,TU Min.Roof caving characteristic and strata behavior in exploiting steep coal seams[J].Journal of Mining & Safety Engineering,2007,24(2):231-234.
- [10] 武景云,黄万朋,马鹏鹏,等.大倾角煤层采场顶板运动与矿压
 显现规律研究[J].煤矿安全,2010,41(6):6-9.

WU Jingyun, HUANG Wanpeng, MA Pengpeng, et al. Study on

68.

ZHAO Jingyi , WANG Zhiyong, QIN Yanming, *et al.* Simulation and experimental analysis electro-hydraulic steering control system for TLC900 transporting girder vehical [J].Chinese Journal of Mechanical Engineering, 2007, 43(9):65–68.

- [18] 姜 勇.基于 AMESim 的复合轮式海底车液压驱动系统建模 与仿真[J].机床与液压,2012,40(13):140-142.
 JIANG Yong.Modeling and simulation of composite wheeled submarine vehicle's hydraulic driving system based on AMESim
 [J].Machine Tool & Hydraulics,2012,40(13):140-142.
- [19] 高钦和,王孙安.面向原理图的液压系统自动建模与仿真技术 研究[J].机床与液压,2006(12):202-204.
 GAO Qinhe,WANG Sunan.Study on computer automatic modelling and simulation of hydraulic system [J].Machine Tool & Hydraulics,2006(12):202-204.
- [20] 李宜达.控制系统设计与仿真[M].北京:清华大学出版社, 2004.

the rule of stope roof movement and strata behavior in large inclined coal seam [J].Safety in coal mines,2010,41(6):6-9.

[1] 邵小平,石平五.急斜煤层大段高工作面矿压显现规律[J].采 矿与安全工程学报,2009,26(1):36-40.

SHAO Xiaoping, SHI Pingwu.Strata behavior in large section face of steep seams[J].Journal of Mining & Safety Engineering, 2009, 26(1):36-40.

2] 邢 望,张艳伟.急倾斜工作面顶板变形特征及其影响因素分析[J].煤矿安全,2013,44(1):189-192.

XING Wang,ZHANG Yanwei.Analysis of the deformation characteristics and the influential factors for the roof in steeply inclined face[J].Safety in Coal Mines,2013,44(1):189–192.

 [13] 廖协兴,张吉雄.矸石充填采煤中的矿压显现规律分析[J].采 矿与安全工程学报,2007,24(4):379-382.
 MIAO Xiexing,ZHANG Jixiong.Analysis of strata behavior in the process of coal mining by gangue backfilling[J].Journal of Min-

process of coal mining by gangue backfilling [J].Journal of Mining & Safety Engineering, 2007, 24(4):379-382.