

8、当飞轮上的点火正时记号与飞轮壳上的正时记号刻线对准时，第一缸活塞正好处于压缩行程上止点位置。 ()

9、风扇离合器失效后，应立即修复后再使用。 ()

10、断开式车桥与独立悬架配用。 ()

三、填空题 (每空 1 分，共 10 分)

1、汽车一般由 _____、_____、_____、_____ 四大部分组成。

2、顶置式配气机构的气门传动组由_____、_____、_____、_____、_____ 和摇臂轴等组成。

3、真空增压器主要由_____、_____、_____ 三部分组成。

25、下置式凸轮轴的偏心轮是驱动_____ 的，螺旋齿轮是驱动_____ 和_____ 的。

26、汽油机燃料供给系一般由_____、_____ 可燃混合气形成装置、可燃混合气供给和废气排除装置等装置组成。

27、柴油机的燃烧过程分为_____、_____、_____、后燃期四个阶段。

四、名词解释 (每小题 2 分，共 20 分)

1. 发动机的工作容积:

2. 充量系数 (充气效率):

3. 简单化油器的特性:

4. 发动机的起动过程:

5. 转向中心 O:

6. 转向器的逆效率:

7. 配气定时 (配气相位):

8. 上止点:

9. 有效功率:

10. 气门间隙:

四、综合论述 (每小题 10 分，共 40 分)

1、活塞环包括哪两种? 它们的作用是什么? (10 分)

2、为什么目前膜片弹簧离合器在各类各型汽车中得到广泛的应用。 (10 分)

3、润滑油路中限压阀的作用如何? 如不装限压阀会引起什么后果? (10 分)

4 什么是转向盘的自由行程? 为什么转向盘要留有自由行程? (10 分)

长沙理工大学

2017年硕士研究生复试考试试题

考试科目：汽车构造

考试科目代码：F0302

注意：所有答案（含选择题、判断题、作图题等）一律答在答题纸上；写在试题纸上或其他地点一律不给分。作图题可以在原试题图上作答，然后将图撕下来贴在答题纸上相应位置。

一、选择题（每小题 1 分，共 10 分）

- 空燃比大于 14.7 的（汽油）混合气为（ ）。
A. 浓混合气 B. 稀混合气 C. 理论混合气 D. 功率混合气
- 对于柴油机汽车，驾驶员通过油门踏板控制柴油机的（ ）来控制车速。
A. 节气门 B. 调节齿杆 C. 柱塞套 D. 凸轮轴
- 当发动机机体的温度超过 90 度时，冷却水（ ）。
A. 全部进行小循环 B. 全部进行大循环
C. 大、小循环同时进行 D. 不一定
- 配气凸轮轴主轴颈的润滑方式（ ）。
A. 是压力润滑 B. 是飞溅润滑 C. 是脂润滑 D. 不确定
- 发动机转速不变时，随节气门开度的增加，则吸入的燃油量（ ）。
A. 减少 B. 不变 C. 增加 D. 变化不确定
- （ ）属于喷油泵泵油机构。
A. 柱塞套 B. 凸轮轴 C. 挺柱组件 D. 控制套筒
- 节温器通过改变流经散热器的（ ）来调节发动机的冷却强度。
A. 冷却水的流量 B. 冷却水的流速
C. 冷却水的流向 D. 冷却水的温度
- 发动机润滑系中润滑油的正常油温为（ ）。
A. 40~50 度 B. 50~70 度 C. 70~90 度 D. 大于 100 度
- 全流式机油滤清器与主油道是（ ）的。
A. 串联 B. 并联 C. 串联或并联 D. 串联并且并联
- 按 1-2-4-3 顺序工作的发动机，当一缸压缩到上止点时，四缸活塞处于（ ）行程上止点位置。
A. 进气 B. 压缩 C. 做功 D. 排气

二、判断题（每小题 2 分，共 20 分）

- 发动机单位时间的耗油量越大，燃油经济性越差。（ ）
- 活塞顶部式燃烧室的一部分，头部主要用于安装活塞环，而裙部可起导向作用。（ ）
- 混合气浓度越浓，发动机产生的功率越大。（ ）
- 发动机工作时，冷却水温度越低越好。（ ）
- 钢板夹螺栓安装时螺栓头应朝向轮胎。（ ）
- 转向系传动比小，则转向轻便。（ ）
- 盘式车轮制动器的间隙能自动调整。（ ）