

- 4、城市轨道交通线网规划的核心是_____。
- 5、城市轨道交通高压供电方式包括_____。

四、简答题（每题 10 分，共 30 分）

- 1、简单解释城市轨道交通中“换乘系数”系数的概念。
- 2、轨道交通建设投资常见的几种方式是什么？
- 3、简单阐述“活塞效应”通风的原理。

五、论述题（每题 20 分，共 40 分）

- 1、分析城市轨道交通换乘方式及其适用条件。
- 2、我国目前城市轨道交通项目的融资方式有哪些？请谈谈你的看法。

长沙理工大学

2017 年硕士研究生复试考试试题

考试科目： 城市轨道交通工程

考试科目代码： F0206

注意：所有答案（含选择题、判断题、作图题等）一律答在答题纸上；写在试题纸上或其他地点一律不给分。作图题可以在原试题图上作答，然后将图撕下来贴在答题纸上相应位置。

一、单项选择题（每题 2 分，共 10 分）

- 1、我国地下铁道系统通过能力，应按该站远期超高峰客流量来确定，超高峰流量一般取高峰小时流量的（ ）倍。
A. 1.1~1.2 B. 1.1~1.3 C. 1.2~1.3 D. 1.2~1.4
- 2、地铁规范规定：当相邻两坡道坡度代数差大于（ ）时，应采用竖曲线连接。
A. 2 ‰ B. 3 ‰ C. 4 ‰ D. 5 ‰
- 3、下列不同于其他三项的一项是（ ）。
A. 地铁站台 B. 地铁售票厅 C. 地铁通风道 D. 地铁洗手间
- 4、为了保证城市轨道交通的运营效益，新建轨线应有一定规模，一般不宜小于（ ）。
A. 5km B. 10km C. 15km D. 20km
- 5、城市轨道交通线网规模与下面哪一项无直接关系（ ）。
A. 城市人口 B. 城市面积 C. 城市 GNP D. 城市交通政策

二、判断题（每题 2 分，共 10 分）

- 1、交通就是运输，运输就是交通。 ()
- 2、车辆轴距比车辆定距大，但是比车辆全轴距要小。 ()
- 3、延误是指交通流速低于正常速度时导致的客、货流运输时间的增加。 ()
- 4、线网方案评价过程中，对定性指标进行归一化处理时应采用极值统计原理进行。 ()
- 5、史蒂芬孙发明了第一台可实际运作的蒸汽机车，所以被称之为铁路机车之父。 ()

三、填空题（每题 2 分，共 10 分）

- 1、城市轨道交通换乘站常见的形式有_____。
- 2、城市轨道交通线网规划层次分为_____。
- 3、城市轨道交通车辆一般均采用的制动方式是_____。