

## 第六节 流体输送管路的计算

连续性方程

$$V_s = \frac{\pi}{4} d^2 u$$

柏努利方程

$$\frac{p_1}{\rho} + z_1 g + \frac{u_1^2}{2} = \frac{p_2}{\rho} + z_2 g + \frac{u_2^2}{2} + \left( \lambda \frac{l}{d} + \sum \zeta \right) \frac{u^2}{2}$$

阻力( $\lambda$ )计算

$$\lambda = \psi \left( \frac{d \rho u}{\mu}, \frac{\varepsilon}{d} \right)$$



# 一、阻力对管内流动的影响

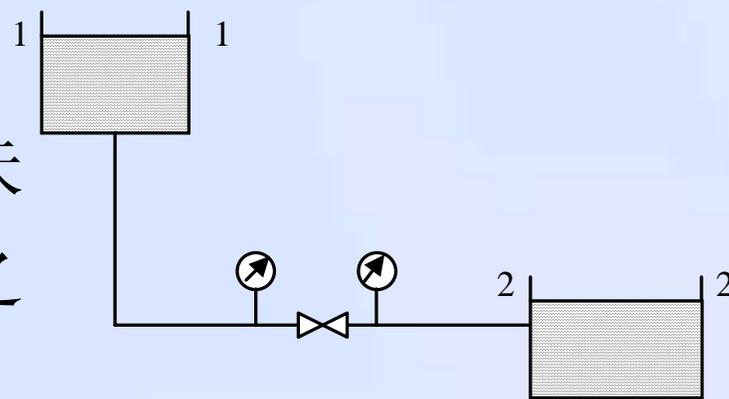
## 1. 简单管路 -----没有分支和汇合

**特点:** 1) 稳定流动，通过各管段的质量流量不变，对不可压缩流体，则体积流量不变，即：

$$q_{V1} = q_{V2} = \dots$$

2) 整个管路的总摩擦损失为各管段及各局部摩擦损失之和，即：

$$\sum h_f = h_{f1} + h_{f2} + \dots$$



1-1 面和 2-2 面间

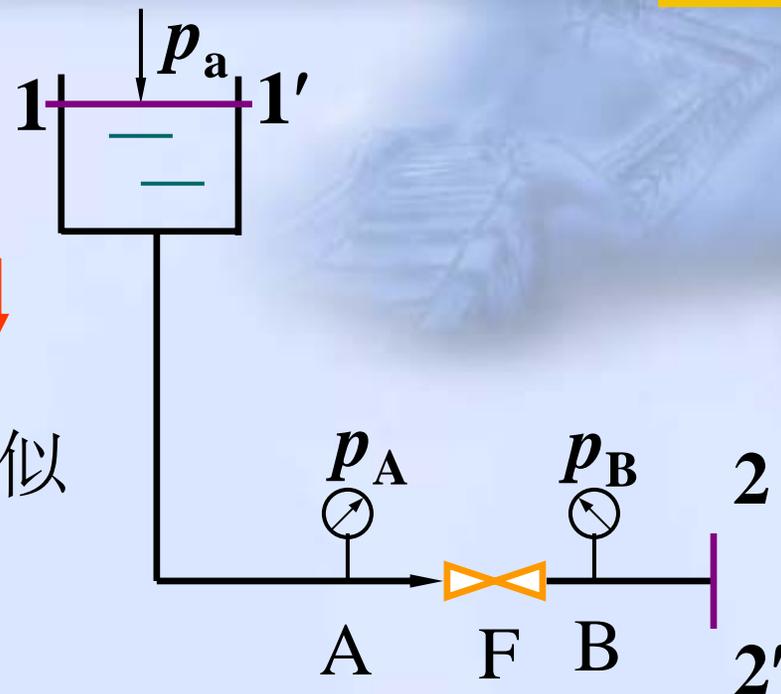
$$gz_1 + \frac{p_1 - p_2}{\rho} = \left( \lambda \frac{l}{d} + \sum \zeta \uparrow + 1 \right) \frac{u_2^2}{2} \downarrow$$

$\lambda$  一般变化很小，可近似认为是常数。

当阀门F开度减小时：

(1) 阀关小，阀门局部阻力系数  $\zeta \uparrow \rightarrow h_{f,A-B} \uparrow$

$\rightarrow$  流速  $u \downarrow \rightarrow$  即流量  $\downarrow$  ；



在1-A之间列柏努利方程

$$gz_1 + \frac{p_1}{\rho} = \frac{p_A \uparrow}{\rho} + \frac{u_A^2 \downarrow}{2} + \left( \lambda \frac{l}{d} + \sum \zeta \right)_{1-A} \frac{u_A^2 \downarrow}{2}$$

$q_v$ 降低,  $u_A$ 降低,  $h_{f,1-A}$ 降低, 而 $u_1=0$ ,  $p_1$ 不变。

所以 $p_A$ 增加。

在B-2之间列柏氏方程  $\frac{p_B \downarrow}{\rho} = \frac{p_2}{\rho} + \left( \lambda \frac{l}{d} + \sum \zeta \right)_{B-2} \frac{u_2^2 \downarrow}{2}$

$$\frac{p_B}{\rho} + \frac{u_B^2}{2} = \frac{p_2}{\rho} + \frac{u_2^2}{2} + h_{f,B-2}$$

$$\frac{p_B}{\rho} = \frac{p_2}{\rho} + \left( h_{f,B-2} - \frac{u_B^2}{2} \right) = \frac{p_2}{\rho} + \left( \frac{u_2^2}{2} + \lambda \frac{l}{d} \frac{u_2^2}{2} - \frac{u_B^2}{2} \right)$$

$P_2$ 不变,  $u_2$ 降低, 所以 $p_B$ 降低。



(2) 在1-A之间, 由于流速 $u \downarrow \rightarrow h_{f,1-A} \downarrow \rightarrow p_A \uparrow$ ;

(3) 在B-2之间, 由于流速 $u \downarrow \rightarrow h_{f,B-2} \downarrow \rightarrow p_B \downarrow$ 。

### 结论:

(1) 当阀门关小时, 其局部阻力增大, 将使管路中流量下降;

(2) 下游阻力的增大使上游压力上升;

(3) 上游阻力的增大使下游压力下降。

可见, 管路中任一处的变化, 必将带来总体的变化, 因此必须将管路系统当作整体考虑。



## 结论:

简单管路中局部阻力系数 $\uparrow$ ，如阀门关小，则：



这个规律具有普遍性。

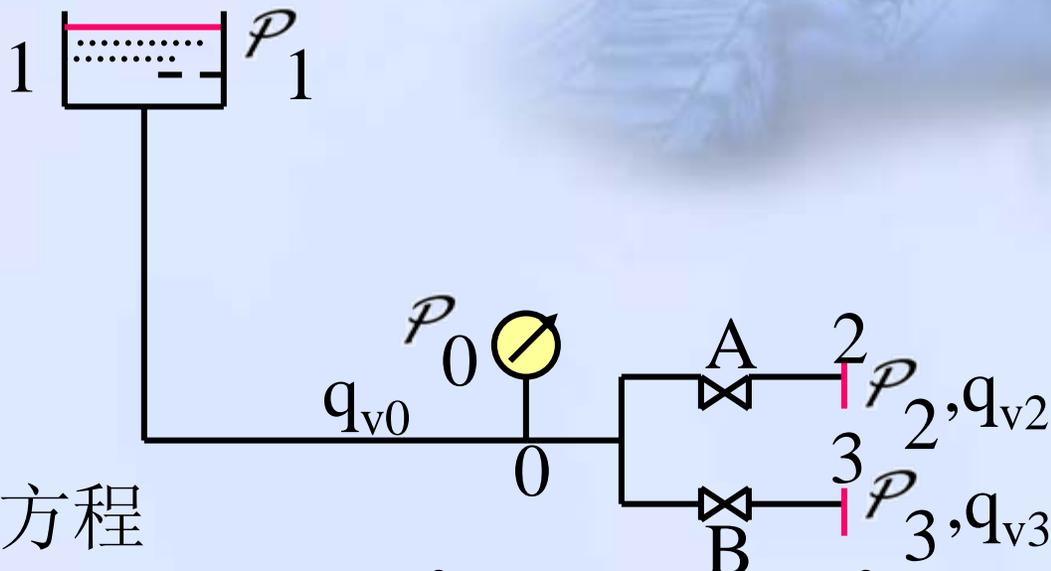
思考：若阀门开大又如何？

管内流量 $\uparrow$ ，阀门上游压力 $\downarrow$ ，下游压力 $\uparrow$ 。



## 2. 分支管路

图中各参数为阀门全开时各处的流动参数，现将阀门A关小



1) 对总管路  $\xi_A$  增大， $q_{v0}$  降低， $p_0$  增大

2)  $\xi_A$  增大， $q_{v0}$  降低

3) 在1-3之间列柏氏方程

$$\frac{\rho_1}{\rho} = \frac{\rho_3}{\rho} + h_{f,1-0} + h_{f,0-3} = \frac{\rho_3}{\rho} + \lambda_1 \frac{l_1}{d_1} \frac{u_0^2}{2} + \lambda_3 \frac{(l+l_e)_3}{d_3} \frac{u_3^2}{2}$$

$\rho_1, \rho_3$  不变， $q_{v0}$  降低，所以  $u_3$  增大

结论：关小阀门使所在的支管的流量下降，与之平行的支管流量增加，但总的流量还是减少了。

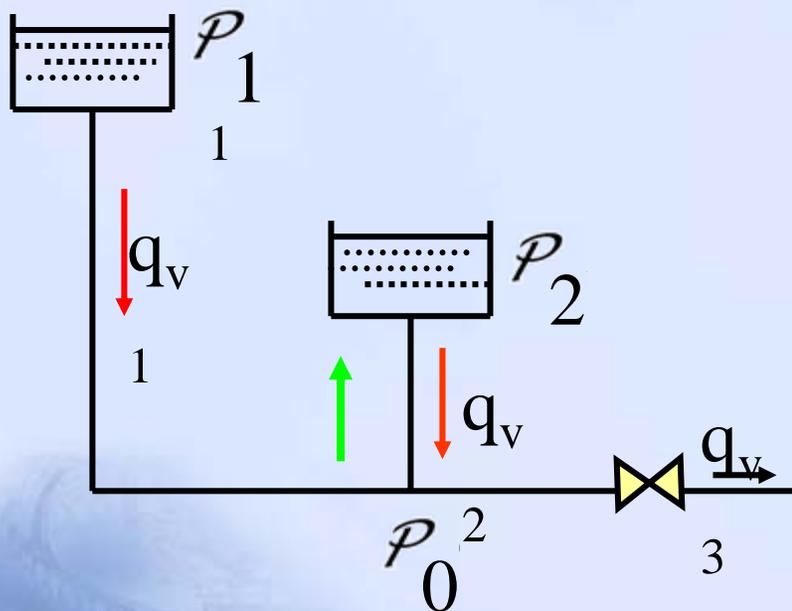


## 两种极端情况:

- a、总管阻力忽略，支管阻力为主。此时  $\rho_0 = \rho_1$ ，  
 阀A关小仅使A管的流量减小，因为  $\rho_0$  不变，所以支管B的流量几乎不变。即任一支管情况的改变不会影响其它支管的流量。
- b、总管阻力为主，支管阻力忽略。此时  $\rho_0 = \rho_2$   
 或  $\rho_3$ ，总流量不变，阀A的关小不影响总流量，只改变各支管的流量分配。



### 3. 汇合管路



注意：同一时刻不同截面间列能量平衡式

阀门关小， $q_{v3} \downarrow$ ， $\rho_0$  增大，使  $q_{v1} q_{v2} \downarrow$ ，但  $\rho_1 > \rho_2$ ，  
 $(\rho_1 - \rho_0) > (\rho_2 - \rho_0)$ ，所以  $q_{v2}$  降得更快。当阀门关到一定程度，可能  $\rho_0 = \rho_2$ ，此时  $q_{v2} = 0$ ，继续关小阀门则  $q_{v2}$  改变方向，向上流动。

结论：管路应看作为一个整体，任一局部条件的改变都会打破原有的能量平衡状态。根据新的平衡条件建立新的能量平衡关系。



## 二、管路计算

### 1、简单管路的数学描述

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{连续性方程: } q_v = \frac{\pi}{4} d^2 u \\ \text{柏努利方程: } \frac{p_1}{\rho} + z_1 g + H_e = \frac{p_2}{\rho} + z_2 g + \left( \lambda \frac{l}{d} + \sum \zeta \right) \frac{u^2}{2} \\ \text{阻力计算} \\ \text{(摩擦系数): } \lambda = \psi \left( \frac{d \rho u}{\mu}, \frac{\varepsilon}{d} \right) \end{array} \right.$$

物性 $\rho$ 、 $\mu$ 一定时，需给定独立的9个参数，方可求解其它3个未知量。



## 2、简单管路的设计型计算

- 设计要求：规定输液量 $q_v$ ，确定一经济的管径及供液点提供的位能 $z_1$ (或静压能 $p_1$ )。
- 给定条件：
  - (1) 供液与需液点的距离，即管长 $l$ ；
  - (2) 管道材料与管件的配置，即 $\varepsilon$ 及 $\Sigma\zeta$ ；
  - (3) 需液点的位置 $z_2$ 及压力 $p_2$ ；
  - (4) 输送机械  $H_e$ 。

选择适宜流速 → 确定经济管径



上述只给定了5个变量，必须补充1个条件。一般选取速度 $u$ ，求管径 $d$ 及 $p_1$ 、 $z_1$ 。

选不同的 $u$ ，可求得不同的 $d$ 及 $p_1$ 、 $z_1$ ，在一系列的设计结果中，选取最经济合理的 $d_{opt}$ 。

结论：设计型计算面临一系列“选择”和“优化”

$u$ 越大， $d$ 越小，设备费用越小； $h_f$ 越大，操作费用越大。否则相反。

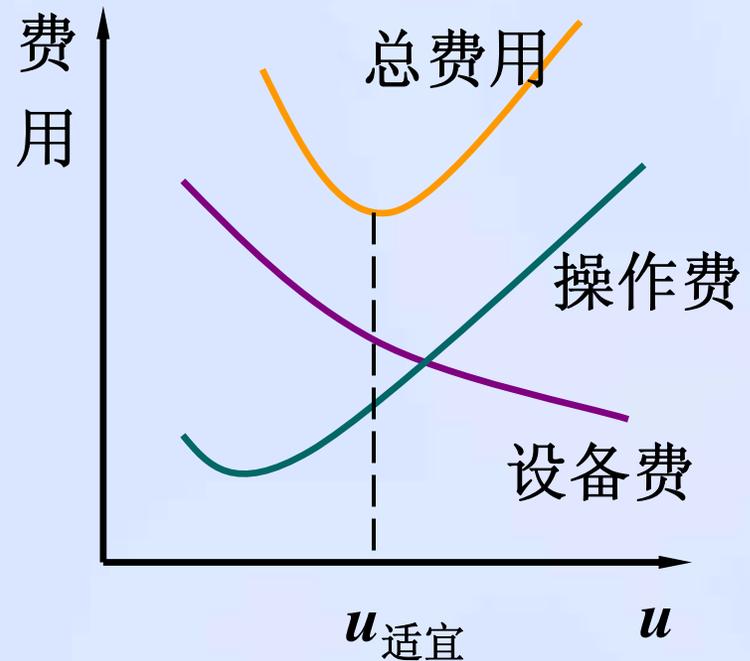


表 1-3 某些流体在管道中的常用流速范围

流体类别	常用流速范围, m/s	流体类别	常用流速范围, m/s
水及一般液体	1~3	压强较高的气体	15~25
粘度较大的液体	0.5~1	饱和水蒸汽: 8 大气压以下	40~60
低压气体	8~15	3 大气压以下	20~40
易燃、易爆的低压气体	<8	过热水蒸气	30~50

在选择流速时，应考虑流体的性质如  $\rho$ 、 $\mu$  等



### 3、简单管路的操作型计算

- 已知：管子  $d$ 、 $\varepsilon$ 、 $l$ ，管件和阀门  $\Sigma\zeta$ ，供液点  $z_1$ 、 $p_1$ ，需液点的  $z_2$ 、 $p_2$ ，输送机械  $H_e$ ；

求：流体的流速  $u$  及供液量  $q_v$ 。

- 已知：管子  $d$ 、 $\varepsilon$ 、 $L$ 、管件和阀门  $\Sigma\zeta$ 、流量  $q_v$  等，

求：供液点的位置  $z_1$ ；

或供液点的压力  $p_1$ ；

或输送机械有效功  $H_e$ 。



## 试差法计算流速的步骤:

(1) 根据柏努利方程列出试差等式;

(2) 试差:

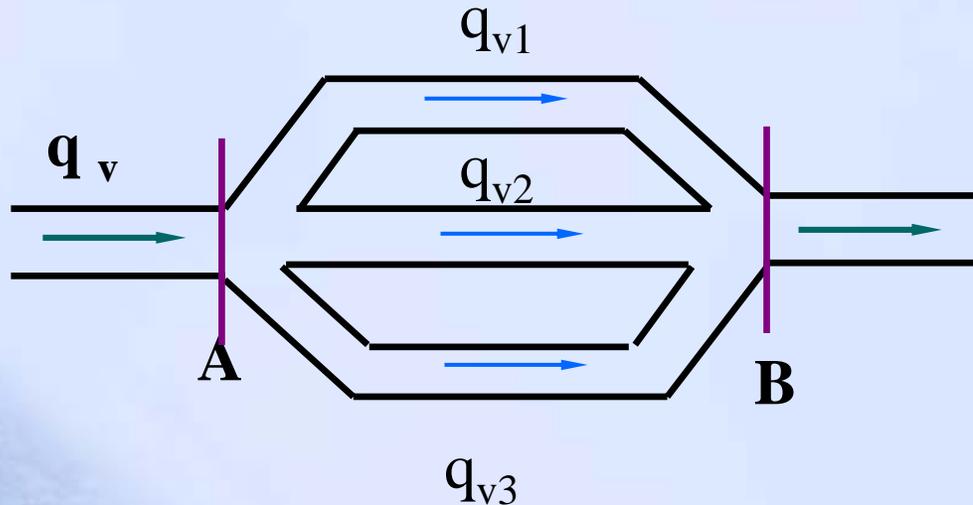


注意: 若已知流动处于阻力平方区或层流, 则无需试差, 可直接解析求解。



## 三、 复杂管路

### 1、 并联管路



(1) 特点:

① 主管中的流量为并联的各支路流量之和;

$$q_m = q_{m1} + q_{m2} + q_{m3}$$



不可压缩流体  $q_V = q_{V1} + q_{V2} + q_{V3}$

② 并联管路中各支路的能量损失均相等。

$$\sum h_{f1} = \sum h_{f2} = \sum h_{f3} = \sum h_{fAB}$$

注意：计算并联管路阻力时，仅取其中一支路即可，不能重复计算。



## (2) 并联管路的流量分配

$$h_{fi} = \lambda_i \frac{(l + \Sigma l_e)_i}{d_i} \frac{u_i^2}{2} \quad \text{而} \quad u_i = \frac{4q_{Vi}}{\pi d_i^2}$$

$$h_{fi} = \lambda_i \frac{(l + \Sigma l_e)_i}{d_i} \frac{1}{2} \left( \frac{4q_{Vi}}{\pi d_i^2} \right)^2 = \frac{8\lambda_i q_{Vi}^2 (l + \Sigma l_e)_i}{\pi^2 d_i^5}$$

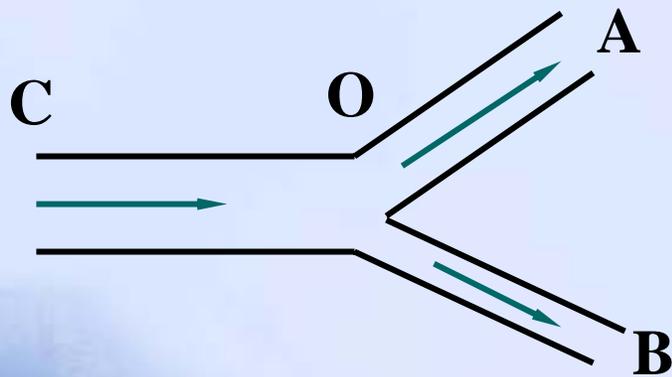
$$q_{V1} : q_{V2} : q_{V3} = \sqrt{\frac{d_1^5}{\lambda_1 (l + \Sigma l_e)_1}} : \sqrt{\frac{d_2^5}{\lambda_2 (l + \Sigma l_e)_2}} : \sqrt{\frac{d_3^5}{\lambda_3 (l + \Sigma l_e)_3}}$$

支管越长、管径越小、阻力系数越大——流量越小

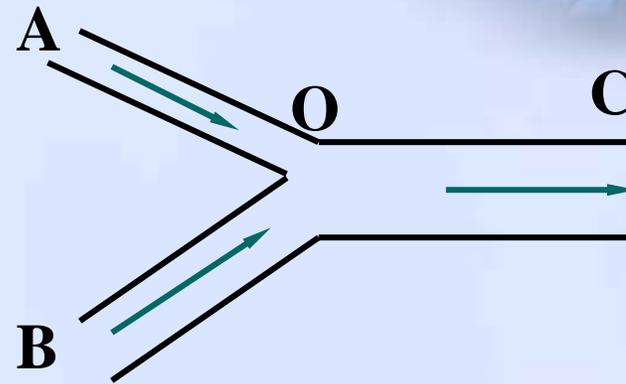
长而细的支管通过的流量小，  
短而粗的支管则流量大



## 2、分支管路与汇合管路



分支管路



汇合管路



特点:

(1) 主管中的流量为各支路流量之和;

$$q_m = q_{m1} + q_{m2}$$

不可压缩流体  $q_v = q_{v1} + q_{v2}$

(2) 流体在各支管流动終了时的总机械能与能量损失之和相等。

$$\frac{p_A}{\rho} + z_A g + \frac{1}{2} u_A^2 + \sum h_{fOA} = \frac{p_B}{\rho} + z_B g + \frac{1}{2} u_B^2 + \sum h_{fOB}$$





现将支路1上的阀门 $k_1$ 关小，则下列流动参数将如何变化？

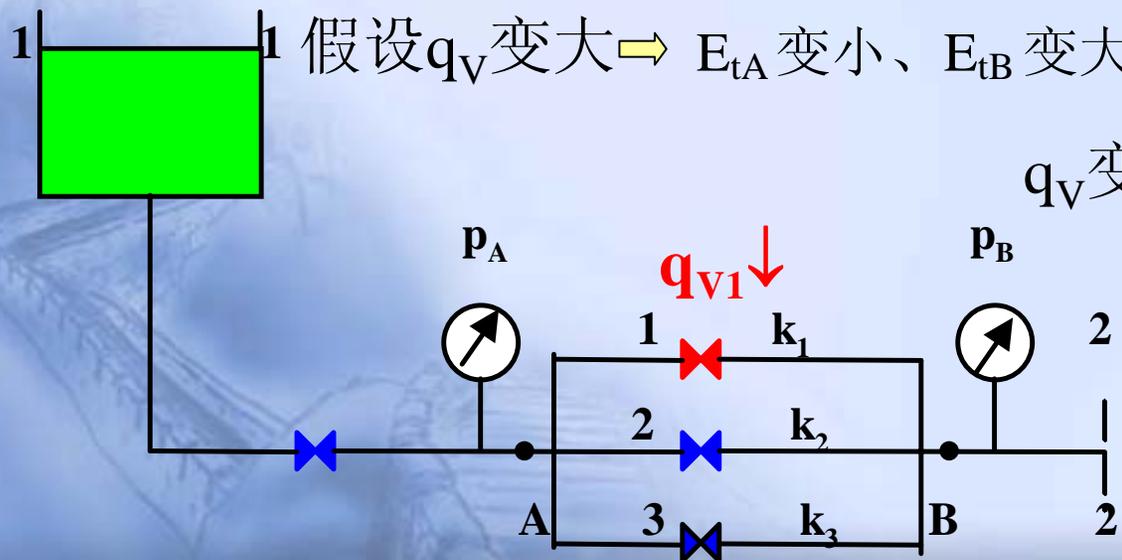
- (1) 总管流量 $q_V$ 、支管1、2、3的流量 $q_{V1}$ 、 $q_{V2}$ 、 $q_{V3}$ ；
- (2) 压力表读数 $p_A$ 、 $p_B$ 。

证明：（1） $k_1$ 关小，则 $q_{V1}$ 减小。

假设 $q_V$ 不变  $\Rightarrow E_{tA}$ 、 $E_{tB}$  不变  $\Rightarrow q_{V2}$ 、 $q_{V3}$ 不变  $\Rightarrow q_V$ 变小

故假设不成立

假设 $q_V$ 变大  $\Rightarrow E_{tA}$  变小、 $E_{tB}$  变大  $\Rightarrow q_{V2}$ 、 $q_{V3}$ 变小  $\Rightarrow q_V$ 变小，故假设不成立



$\therefore q_V \downarrow$

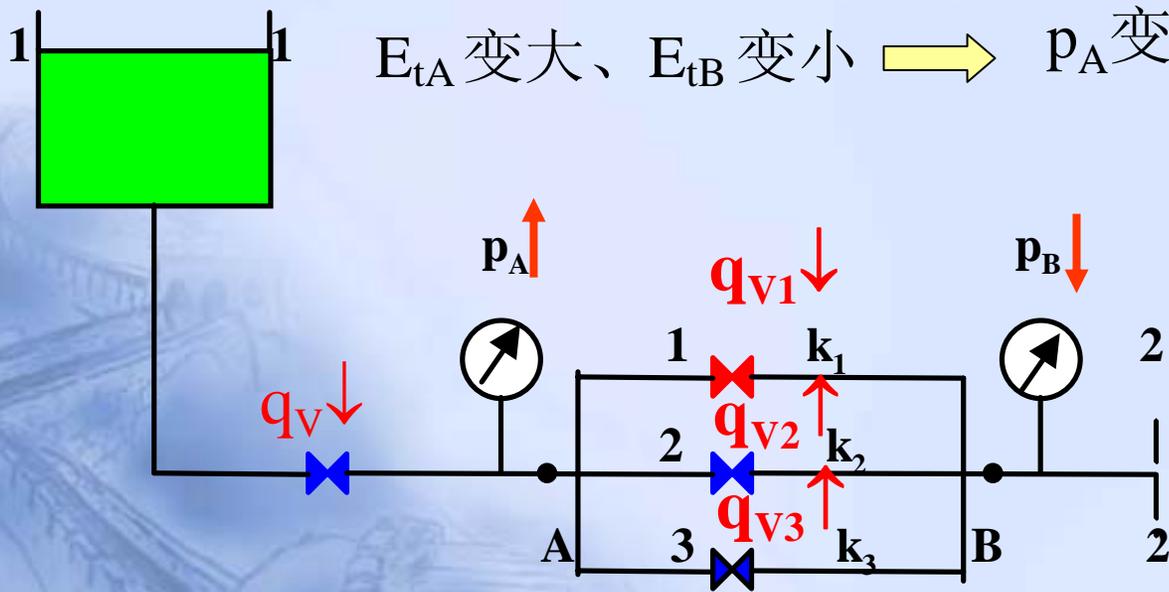


现将支路1上的阀门 $k_1$ 关小，则下列流动参数将如何变化？

- (1) 总管流量 $q_V$ 、支管1、2、3的流量 $q_{V1}$ 、 $q_{V2}$ 、 $q_{V3}$ ；
- (2) 压力表读数 $p_A$ 、 $p_B$ 。

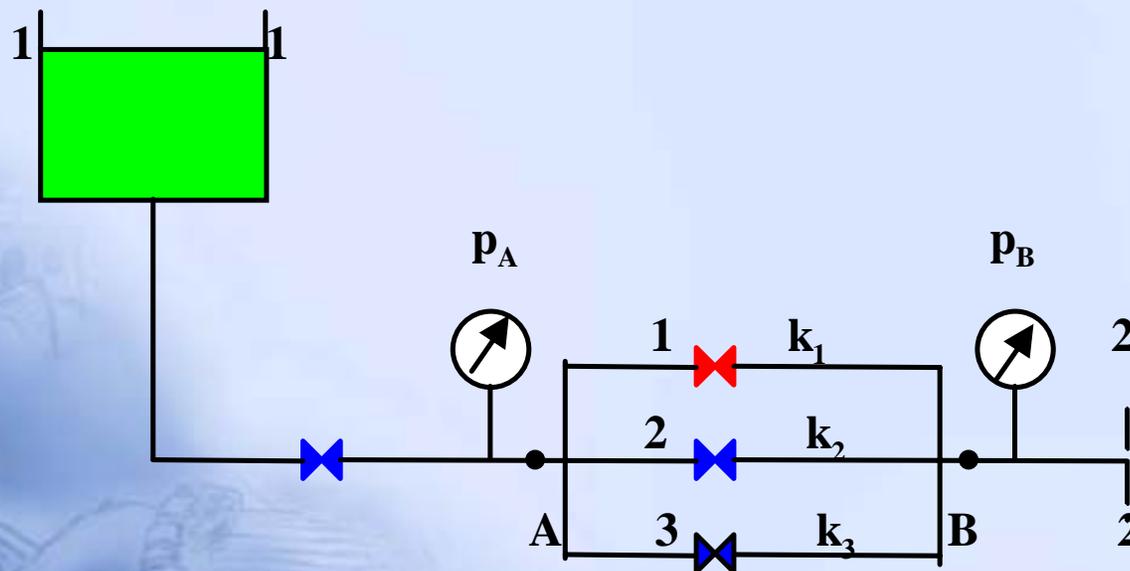
$q_V \downarrow \Rightarrow E_{tA}$  变大、 $E_{tB}$  变小  $\Rightarrow q_{V2}$ 、 $q_{V3}$  变大

$E_{tA}$  变大、 $E_{tB}$  变小  $\Rightarrow p_A$  变大、 $p_B$  变小

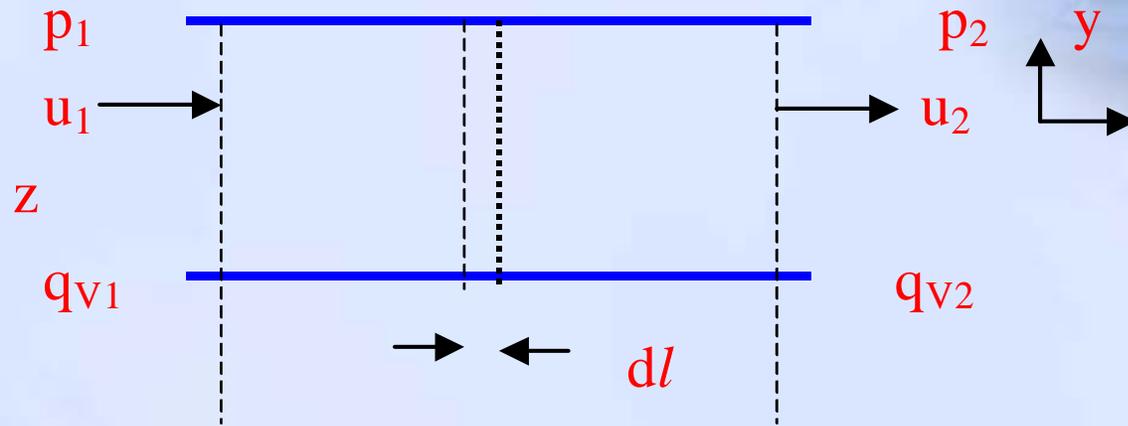


## 结论:

支路中局部阻力系数 $\uparrow$ ，如阀门关小  $\longrightarrow$  该支管内流量 $\downarrow$ ，  
 总管流量 $\downarrow$ ，其余支路流量 $\uparrow$ ，阀门上游压力 $\uparrow$ ，下游压力 $\downarrow$ 。  
 这个规律具有普遍性。



## 四、可压缩流体的管路计算



### 1. 无粘性流体

$$gz_1 + \frac{u_1^2}{2} + \int_{p_2}^{p_1} \frac{dp}{\rho} = gz_2 + \frac{u_2^2}{2}$$



(1)等温流动时  $pv = p_1v_1 = \text{常数}$

$$\int_{p_2}^{p_1} \frac{dp}{\rho} = \int_{p_2}^{p_1} v dp = \int_{p_2}^{p_1} \frac{p_1v_1}{p} dp = p_1v_1 \ln \frac{p_1}{p_2}$$

(2)绝热过程

$$p_1v_1^\gamma = p_2v_2^\gamma = \text{常数}$$

$$\gamma = \frac{c_p}{c_v} \text{-----绝热指数}$$

单原子气体	双原子气体	多原子气体
$\gamma=1.667$	$\gamma=1.4$	$\gamma=1.33$

$$\int_{p_2}^{p_1} \frac{dp}{\rho} = \int_{p_2}^{p_1} \left( \frac{p_1v_1^\gamma}{p} \right)^{1/\gamma} dp = \frac{\gamma}{\gamma-1} (p_1v_1 - p_2v_2)$$



### (3) 多变过程

$$p_1 v_1^k = p_2 v_2^k = \text{常数}$$

$\kappa$ -----多变指数

$$\int_{p_2}^{p_1} \frac{dp}{\rho} = \frac{k}{k-1} (p_1 v_1 - p_2 v_2)$$



## 2. 有粘性流体

$$\left. \begin{aligned} d\left(\frac{u^2}{2}\right) + \frac{dp}{\rho} + dh_f &= 0 \\ dh_f &= \lambda \frac{dl}{d} \frac{u^2}{2} \end{aligned} \right\} \longrightarrow d\left(\frac{u^2}{2}\right) + \frac{dp}{\rho} + \lambda \frac{dl}{d} \frac{u^2}{2} = 0$$

$$\begin{aligned} & \xrightarrow[\nu=1/\rho]{G=\rho u} G^2 \nu d\nu + \nu dp + \frac{G^2 \lambda \nu^2}{2d} dl = 0 \longrightarrow \\ & G^2 \frac{d\nu}{\nu} + \frac{dp}{\nu} + \frac{G^2 \lambda}{2d} dl = 0 \end{aligned}$$

$$G^2 \ln \frac{\nu_2}{\nu_1} + \int_{p_1}^{p_2} \frac{dp}{\nu} + \frac{G^2}{2d} \int_0^l \lambda dl = 0$$





(1)等温流动时  $\rightarrow$   $\left\{ \begin{array}{l} \text{Re}=d\rho v/\mu=Gd/\mu \text{基本不变, 因而}\lambda \text{可视为常数。} \\ p v = p_1 v_1 = p_2 v_2 = \frac{RT}{M} = \text{常数} \end{array} \right.$  p 均得用绝压

$$G^2 \ln \frac{p_1}{p_2} + \frac{M}{2RT} (p_2^2 - p_1^2) + \frac{G^2 \lambda l}{2d} = 0 \Rightarrow p_1^2 - p_2^2 = \frac{2RTG^2}{M} \left( \ln \frac{p_1}{p_2} + \frac{\lambda l}{2d} \right)$$

若管道很长或  $p_1$ 、 $p_2$  相差不大 (一般指  $(p_1-p_2)/p_1 < 20\%$ ), 第一项比第二项小得多, 可略去, 于是

反映动能的变化

反映摩擦损失

$$\left. \begin{array}{l} p_1^2 - p_2^2 = \lambda \frac{l}{d} \frac{RT}{M} G^2 \\ \rho_m = \frac{p_m M}{RT} = \frac{(p_1 + p_2) M}{2RT} \end{array} \right\} \Rightarrow \frac{p_1 - p_2}{\rho_m} = \lambda \frac{l}{d} \frac{G^2}{2\rho_m^2} = \lambda \frac{l}{d} \left( \frac{u_m^2}{2} \right)$$





## (2)绝热过程

$$p_1 v_1^\gamma = p_2 v_2^\gamma = \text{常数}$$

$$\gamma = \frac{c_p}{c_v} \text{-----绝热指数}$$

单原子气体	双原子气体	多原子气体
$\gamma=1.667$	$\gamma=1.4$	$\gamma=1.33$

假设 $\lambda$ 基本不变，积分得

$$\frac{G^2}{\gamma} \ln \frac{p_1}{p_2} + \frac{\gamma}{\gamma+1} \left( \frac{p_1}{v_1} \right) \left[ \left( \frac{p_2}{p_1} \right)^{\frac{\gamma}{\gamma+1}} - 1 \right] + \lambda \frac{l}{2d} G^2 = 0$$

## (3)多变过程

$$p_1 v_1^\kappa = p_2 v_2^\kappa = \text{常数}$$

$\kappa$ -----多变指数

