| 第 42 卷第 12 期 | 煤       | 炭       | 学      | 报         | Vol. 42 | No. 12 |
|--------------|---------|---------|--------|-----------|---------|--------|
| 2017年 12月    | JOURNAL | OF CHIN | A COAL | L SOCIETY | Dec.    | 2017   |

宁显国,龚宪生,刘文强,等.双绳多层缠绕式矿井提升机钢丝绳最佳出绳型式[J].煤炭学报,2017,42(12):3323-3330. doi:10. 13225/j. cnki. jccs. 2017.0461

NING Xianguo, GONG Xiansheng, LIU Wenqiang, et al. Best fixation mode of wire rope for double-rope multi-layer winding mine hoist [J]. Journal of China Coal Society, 2017, 42(12):3323-3330. doi:10.13225/j. cnki. jccs. 2017.0461

# 双绳多层缠绕式矿井提升机钢丝绳最佳出绳型式

宁显国<sup>1,2</sup>,龚宪生<sup>1,2</sup>,刘文强<sup>1,2</sup>,张 骁<sup>1,2</sup>,万 园<sup>1,2</sup>

(1. 重庆大学 机械传动国家重点实验室,重庆 400044;2. 重庆大学 机械工程学院,重庆 400044)

摘 要:缠绕式超深矿井提升机钢丝绳出绳型式的确定对于矿井提升机主轴及其系统安全可靠运 行具有重要作用。针对钢丝绳出绳型式对主轴承载优劣的问题,通过建立力学模型、数值计算与有 限元分析相结合的方法推导了主轴变载荷计算通式,编写了 16 种工况的数值计算程序并进行仿 真计算,由此比较提出了钢丝绳的最佳出绳型式。研究表明:提出的主轴变载荷计算通式对于 16 种工况下提升(或下放)时左、右卷筒都适用;采用 S 曲线速度或多阶段速度运行有利于主轴运行 的稳定性;腹板对称或非对称(L<sub>8</sub>,L<sub>10</sub> 差值 150 mm 以内)时,游筒两绳区左、下出绳,固筒两绳区 右、上出绳为最佳出绳型式。研究方法和成果有利于确定主轴受载情况,对于设计主轴以及确定超 深矿井提升机的出绳型式可提供理论参考。

关键词:缠绕式矿井提升机;主轴;出绳型式;Matlab;有限元

中图分类号:TD532 文献标志码:A 文章编号:0253-9993(2017)12-3323-08

# Best fixation mode of wire rope for double-rope multi-layer winding mine hoist

NING Xianguo<sup>1,2</sup>, GONG Xiansheng<sup>1,2</sup>, LIU Wenqiang<sup>1,2</sup>, ZHANG Xiao<sup>1,2</sup>, WAN Yuan<sup>1,2</sup>

(1. The State Key Laboratory of Mechanical Transmission, Chongqing University, Chongqing 400044, China; 2. College of Mechanical Engineering, Chongqing University, Chongqing 400044, China)

**Abstract**: The determination of wire rope's fixation mode of ultra-deep winding mine hoist plays an indispensable role in the safe and reliable operation of the shaft hoist spindle and its system. Aiming at the problem that rope's fixation mode has an effect on the bearing capacity of spindle, the comprehensive research methods of mechanics model have been established, numerical simulation and finite element analysis have been used to derive the general formula of the variable load of the spindle, 16 kinds of working conditions have been programmed and the simulation analysis has been carried out, and then the best fixation mode of wire rope is proposed by comparison. Research shows that the general formula proposed is suitable for the left and right drum under 16 kinds of working conditions when lifting or lowering. The selection of S-curve speed or multi-stage speed operation benefits the stability of spindle. The best fixation mode is lower left fixation for mobile drum's double-rope area and upper right fixation for fixed drum's double-rope area when the web is symmetrical or asymmetrical (difference of  $L_8$ ,  $L_{10}$  within 150 mm). Research methods and results will benefit the instantaneous load of spindle, and offer theoretical references to design spindle and determine the rope' fixation mode of ultra-deep mine hoist.

Key words; winding mine hoist; spindle; wire rope's fixation mode; Matlab; finite element

目前我国煤矿的开采深度平均在500 m 左右,随 浅层矿产资源的消耗,未来10 a 内,我国矿井的开采 深度将会达到1000~2000 m<sup>[1-2]</sup>。但现有的单绳缠绕式与多绳摩擦式提升机已不能满足超深矿井提升

**收稿日期**:2017-04-10 **修回日期**:2017-08-18 **责任编辑**:许书阁 基金项目:国家重点基础研究发展计划(973)资助项目(2014CB049403) 作者简介:宁显国(1991—),男,贵州威宁人,硕士研究生。E-mail:ningxianguo@cqu.edu.cn。通讯作者:龚宪生(1956—),男,重庆人,教授, 博士生导师,博士。E-mail:cqxsgong@cqu.edu.cn

| 3324 | 煤 | 炭 | 学 | 报 | 2017 年第 42 卷 |
|------|---|---|---|---|--------------|
|      |   |   |   |   |              |

的要求,故研制适用于超深矿井的提升装备成为开采 深部矿产资源的瓶颈问题<sup>[2]</sup>。南非等矿业大国现采 用的多绳多层缠绕式提升机已广泛用于深达2500m 及有效载荷较大的超深矿井提升中<sup>[3]</sup>,其结构如图 1(a)所示。此提升机左右卷筒上均有两个缠绳区, 每个缠绳区可有左右两个出绳口,钢丝绳从不同的出 绳口出绳直接影响主轴受力的优劣。主轴作为提升 系统的核心部分,其使用寿命以及承载能力关系到提 升系统的安全可靠运行,故探讨钢丝绳的出绳型式具 有重要的理论及现实意义。







现有研究<sup>[4-5]</sup>利用逐点计算法计算了1~6层缠 绕时任意工况下的主轴强度和刚度,掌握主轴在整个 工作工程中的完整情况。龚宪生等<sup>[6-7]</sup>, PENG Xia 等<sup>[8]</sup>从钢丝绳多层缠绕过渡过程入手,运用微分几 何等分析方法,形成了保证钢丝绳圈间平稳过渡的理 论。龚宪生等<sup>[2]</sup>从提升机主轴装置卷筒结构角度, 探讨钢丝绳间变形失谐的成因,并提出减小失谐量的 有效解决方案。刘守成<sup>[9]</sup>考虑卷筒径向压缩变形和 钢丝绳断面变形对张力的削弱,提出多层卷绕径向压 力的计算方法。葛世荣等<sup>[10]</sup>分析了卷筒筒壳与绳圈 及绳圈之间的相互作用,建立了静不定计算模型来研 究多层缠绕筒壳载荷的计算方法。龚宪生等<sup>[11]</sup>针对 单绳缠绕式矿井提升机主轴装置的人孔周边、主轴和 卷筒上裂纹产生的问题,利用计算机软件分析其应 力-应变场,并优化了主轴装置人孔结构。YU Zhenliang 等<sup>[12]</sup>, WANG Chunhua 等<sup>[13]</sup>利用有限元分析了 主轴装置的应力-应变。WU Juan<sup>[14]</sup>提出了钢丝绳 受拉伸载荷时的有限元模型。WU Juan 等<sup>[15]</sup>针对多 绳摩擦式提升系统建立了横纵耦合模型,并通过实验 验证了钢丝绳的横向振动特性。这些成果主要对主 轴的强度、刚度,卷筒结构应力-应变以及钢丝绳结 构、平稳过渡、振动等做了详细研究,而涉及钢丝绳出 绳型式方面的研究极少。

针对现有研究的欠缺,本文拟通过建立主轴力学 模型,推导出适用于多种工况的力学通用公式,逐圈 分析提升机运行过程中主轴实时受载情况,并结 合 Matlab 编写程序进行数值求解,再利用 Workbench 仿真验证其正确性,以此探讨在多层缠绕下钢丝绳的 最佳出绳型式,为超深矿井提升机出绳型式的选择提 供理论参考。

# 1 主轴力学模型

图1所示,双绳缠绕式提升机和主轴示意。主轴 力学模型的出绳型式:同一卷筒两绳区出绳为同左或 同右。

通常,作用于提升机主轴上的正常载荷分为恒定 载荷和变载荷<sup>[16]</sup>。恒定载荷包括安装在主轴上各零 件的自重以及主轴自重,变载荷有包括提升(下放) 过程中缠绕在卷筒上钢丝绳的绳重、钢丝绳的拉力及 其引起的扭矩。这些载荷均通过卷筒腹板或轮毂传 递给主轴。

#### 1.1 钢丝绳拉力

图 1(b) 为中信 2JKD-8X4.2 双绳缠绕式提升机 的主轴装置模型, 左右卷筒均缠有两根钢丝绳, 缠绕 过程中卷筒及钢绳会发生微小变形<sup>[2,9-10,17]</sup>, 由于卷 筒直径远远大于其变形量以及钢丝绳重力的方向始 终向下, 并考虑到主动控制装置对钢丝绳张力平衡的 作用<sup>[18]</sup>, 故计算时忽略卷筒筒壳和钢丝绳的变形及 两钢丝绳绳间的张力差。

提升时两钢丝绳拉力:

$$2T_{1} = S_{1} - Hpg + \frac{1}{2}(K-1)Qg + (S_{1}/g - Hp + l_{s}p + W_{t})a$$
(1)

下放时两钢丝绳拉力:

$$2T_{2} = S_{1} - S_{2} + Hpg - \frac{1}{2}(K - 1)Qg - [(S_{1} - S_{2})/g + Hp + l_{s}p + W_{t}]a \qquad (2)$$

式中,*S*<sub>1</sub>为钢丝绳最大静张力;*S*<sub>2</sub>为钢丝绳最大静 张力差;*H*为提升(或下放)钢丝绳长度;*p*为钢丝绳 单位质量;*K*为阻力系数;*Q*为一次提升量;*l*<sub>s</sub>为悬 绳长度;*W*<sub>1</sub>为天轮变位质量;*a*为提升(下放)加速 度。

#### 1.2 轴段扭矩

卷筒在轴上的固定方式影响扭矩在轴上的分配。 图 1(b)中左卷筒为游动卷筒,通过轴瓦滑装在轴上, 由调绳离合器传递扭矩,右卷筒为固定卷筒,通过高 强度螺栓与主轴锻出的法兰连接,两卷筒主轴两端采 用双电机驱动。故可知游筒提升时轴段扭矩  $M_{0-3}, M_{4-}$ 如式(3),(4)所示,同理易求游筒下放时轴 段扭矩。

$$M_{0-3} = [2T_1 + (G_y + M_y)a]D/2$$
(3)

 $M_{4-} = [2(T_1 - T_2) + (G_y + G_g + M_z)a]D/2(4)$ 式中, $G_y$ , $G_g$ 为游筒、固筒上所缠钢丝绳质量; $M_y$ 为 游筒变位质量; $M_z$ 为主轴装置变位质量;D为卷筒 直径。

#### 1.3 变载荷计算通式

为了更准确地计算出缠绕(下放)过程中钢丝 绳自重及拉力对主轴的作用力,在此以游筒提升左 出绳缠绕3层作详细分析,并将已缠绕钢丝绳绳重 分为死绳圈绳重和活绳圈绳重,左右绳区钢丝绳拉 力相等。

(1) 缠绕第1层

如图 2(a) 所示, 钢丝绳缠绕第1 层时, 钢丝绳重 力为 *G*<sub>1</sub>, 在截面处作用力 *P*<sub>12</sub>, *P*<sub>22</sub> 计算式:

$$\begin{cases} G_{1} = [H_{s} + (N_{f} + N) \pi D_{1}]pg \\ P_{12} + P_{22} = 2G_{1} \\ P_{22}l - G_{1}[(N_{f} + N + H_{s}/\pi D_{1})(d + \varepsilon) - \\ L_{8} + S] = 0 \end{cases}$$
(5)

式中, $H_s$ 为试验钢丝绳长度; $N_f$ 为摩擦圈数;N为钢 丝绳提升圈数;d为钢丝绳直径; $\varepsilon$ 为绳槽间隙; $S = B+L_9-L_8$ ;B为绳槽宽度。

钢丝绳拉力在截面处作用力 P13, P23 计算式:

$$\begin{cases} P_{13} + P_{23} = 2T_1 \sin \theta_1 \\ -P_{23}l + T_1 \sin \theta_1 [2(N_f + N)(d + \varepsilon) + (6) \\ 2H_s / \pi D_1) - L_8 + S] = 0 \end{cases}$$

式中, θ1为左筒钢丝绳仰角。

(2)缠绕第2层

如图 2(b) 所示,钢丝绳缠绕第 2 层时,钢丝绳死 绳圈重力为 G<sub>1</sub>,活绳圈重力为 G<sub>2</sub>,在截面处作用力 P<sub>12</sub>,P<sub>22</sub> 计算式:

$$G_1 = \left[ H_s + (N_f + N_1) \pi D_1 \right] pg$$





$$G_{2} = (N - N_{1}) \pi D_{2} pg$$

$$P_{12} + P_{22} = 2(G_{1} + G_{2})$$

$$P_{22}l - G_{1}(B - L_{8} + S) - G_{2}[2B - (N - N_{1})(d + \varepsilon) - L_{8} + S] = 0$$

钢丝绳拉力在截面处作用力 P13, P23 计算式:

$$\begin{cases} P_{13} + P_{23} = 2T_1 \sin \theta_1 \\ -P_{23}l + T_1 \sin \theta_1 [2B - 2(N - N_1) \times (d + \varepsilon) - L_8 + S] = 0 \end{cases}$$

(3) 缠绕第3 层

如图 2(c) 所示, 钢丝绳缠绕第 3 层时, 钢丝绳死 绳圈重力为 *G*<sub>1</sub>+*G*<sub>2</sub>, 活绳圈重力为 *G*<sub>3</sub>, 在截面处作用 力 *P*<sub>12</sub>, *P*<sub>22</sub> 计算式:

$$\begin{cases} G_1 = \left[ H_s + (N_f + N_1) \pi D_1 \right] pg \\ G_2 = N_2 \pi D_2 pg \\ G_3 = (N - N_1 - N_2) \pi D_3 pg \\ P_{12} + P_{22} = 2(G_1 + G_2 + G_3) \\ P_{22}l - (G_1 + G_2) (B - L_8 + S) - G_3 \left[ (N - N_1 - N_2) (d + \varepsilon) - L_8 + S \right] = 0 \end{cases}$$

钢丝绳拉力在截面处作用力 P13, P23 计算式:

$$\begin{cases} P_{13} + P_{23} = 2T_1 \sin \theta_1 \\ -P_{23}l + T_1 \sin \theta_1 [2(N - N_1 - N_2) \times (d + \varepsilon) - L_8 + S] = 0 \end{cases}$$

以此类推,若钢丝绳缠绕圈数 N 为自变量, n 为 缠绕层数,易得到缠绕任意层时钢丝绳自重以及拉力 在截面处作用力 P<sub>12</sub>, P<sub>22</sub>, P<sub>13</sub>, P<sub>23</sub> 的计算通式。

缠绕到奇数层时(n≥3,n 取整数),通式为

$$\begin{cases} G_{1} = \left[H_{s} + (N_{f} + N_{1}) \pi D_{1}\right] pg \\ G_{2} = N_{2} \pi D_{2} pg \\ \vdots \\ G_{n} = (N - \sum_{N=1}^{n-1} N_{N}) \pi D_{n} pg \\ P_{12} + P_{22} = 2 \sum_{N=1}^{n} G_{N} \\ P_{22}l - \sum_{N=1}^{n-1} G_{N} (B - L_{8} + S) - G_{n} [(N - \sum_{N=1}^{n-1} N_{N}) (d + \varepsilon) - L_{8} + S] = 0 \\ \begin{cases} P_{13} + P_{23} = 2T_{1} \sin \theta_{1} \\ - P_{23}l + T_{1} \sin \theta_{1} [2(N - \sum_{N=1}^{n-1} N_{N}) \times (d + \varepsilon) - L_{8} + S] = 0 \end{cases} \end{cases}$$

$$\begin{cases} (7) \\ (3) \\ (3) \\ (3) \\ (3) \\ (3) \\ (4) \\ (4) \\ (4) \\ (2) \\ (2) \\ (2) \\ (3)$$

缠绕到偶数层时,其计算通式与式(7),(8)只有 最后一个算式不同,分别为

$$P_{22}l - \sum_{N=1}^{n-1} G_N(B - L_8 + S) - G_n[2B - (N - \sum_{N=1}^{n-1} N_N)(d + \varepsilon) - L_8 + S] = 0$$
  
$$- P_{23}l + T_1 \sin \theta_1 [2B - 2(N - \sum_{N=1}^{n-1} N_N) \times (d + \varepsilon) - L_8 + S] = 0$$

同理,易得右筒下放左出绳时钢丝绳自重以及拉 力在截面处作用力 P<sub>32</sub>,P<sub>42</sub>,P<sub>33</sub>,P<sub>43</sub> 计算通式。下放 到偶数层时的通式为(共缠 n 层,下放到 m 层):

$$\begin{cases} G_{1} = [H_{s} + (N_{f} + N_{1}) \pi D_{1}]pg \\ G_{2} = N_{2}\pi D_{2}pg \\ \vdots \\ G_{m} = (\sum_{N=m}^{n} N_{N} - N) \pi D_{m}pg \\ P_{32} + P_{42} = 2\sum_{N=1}^{m} G_{N} \\ -P_{32}l + \sum_{N=1}^{m-1} G_{N}(B - L_{8} + S) + \\ G_{m}[(\sum_{N=m}^{n} N_{N} - N)(d + \varepsilon) - L_{8} + S] = 0 \end{cases}$$
(9)

$$\begin{cases} P_{33} + P_{43} = 2T_3 \sin \theta_2 \\ P_{33}l - T_3 \sin \theta_2 [2(\sum_{N=m}^n N_N - N) \times (10) \\ (d + \varepsilon) - L_8 + S] = 0 \end{cases}$$

下放到奇数层的通式与式(9),(10)只有最后一 个算式不同,分别为

$$\begin{split} &-P_{32}l + \sum_{N=1}^{n-1} G_N(B - L_8 + S) + G_m [2B - (\sum_{N=m}^{n} N_N - N)(d + \varepsilon) - L_8 + S] = 0\\ &P_{33}l - T_3 \sin \theta_2 [2B - 2(\sum_{N=m}^{n} N_N - N) \times (d + \varepsilon) - L_8 + S] = 0\\ &\text{由以上推导}, 可进-步推出截面 1, 2 处合弯矩. \end{split}$$

截面安全系数,以及主轴中点处最大合挠度。

将图2镜像可发现右筒提升右出绳和左筒提升 左出绳的缠绕情况相同。把图2(a)中的参数改为右 筒的参数,可得知右筒提升右出绳和左筒提升左出绳 计算通式相同,并且右筒下放左出绳和左筒下放右出 绳等其他对应工况的计算通式也相同。可得到结论: 只要是提升,则提升时的计算通式都适用于左、右卷 筒,其左筒提升左出绳对应右筒提升右出绳、左筒提 升右出绳对应右筒提升左出绳;只要是下放,则下放 时的计算通式都适用于左、右卷筒,其右筒下放左出 绳对应左筒下放右出绳、右筒下放右出绳对应左筒下 放左出绳。另外,计算通式亦适用于多层卷绕式起重 设备、石油钻机绞车等提升系统的设计计算。

# 2 数值计算

#### 2.1 工况与参数

报

由推导的计算通式,利用 Matlab 编写程序以中 信 2JKD-8X4.2 多绳缠绕式矿井提升机参数进行计 算。提升高度为1 500 m,卷筒直径 8 m,缠绳区宽度 2.1 m,钢丝绳直径 76 mm,单位质量 23.4 kg/m,最大 静张力1 480 kN,最大静张力差 1 180 kN,共缠绕 3 层,第1,2 层各缠 26 圈,含 3 圈摩擦圈,第 3 层约 10 圈,有效提升载荷 30 t,提升容器自重 50 t,最大提升 速度 18 m/s,加减速度均为 0.75 m/s<sup>2</sup>,按加速、匀速 和减速 3 个阶段运行。由不同的出绳方式分为表 1 中 16 种工况。

表1 工况 Table 1 Working condition

|      | Tuble I      | to of hing contained | ,11   |
|------|--------------|----------------------|-------|
| 运行协大 | т <b>/</b> П | 出维                   | 重型式   |
| 运行状态 | 上优           | 游动卷筒                 | 固定卷筒  |
|      | 1            | 左、上出绳                | 左、下出绳 |
|      | 2            | 左、下出绳                | 左、上出绳 |
|      | 3            | 左、上出绳                | 右、下出绳 |
| 游筒提升 | 4            | 左、下出绳                | 右、上出绳 |
| 固筒下放 | 5            | 右、上出绳                | 左、下出绳 |
|      | 6            | 右、下出绳                | 左、上出绳 |
|      | 7            | 右、上出绳                | 右、下出绳 |
|      | 8            | 右、下出绳                | 右、上出绳 |
|      | 9            | 左、上出绳                | 左、下出绳 |
|      | 10           | 左、下出绳                | 左、上出绳 |
|      | 11           | 左、上出绳                | 右、下出绳 |
| 游筒下放 | 12           | 左、下出绳                | 右、上出绳 |
| 固筒提升 | 13           | 右、上出绳                | 左、下出绳 |
|      | 14           | 右、下出绳                | 左、上出绳 |
|      | 15           | 右、上出绳                | 右、下出绳 |
|      | 16           | 右、下出绳                | 右、上出绳 |

### 2.2 结果与分析

图 3(a)中轴段扭矩呈明显的 3 阶段变化,因 3 阶段速度运行时加速和减速时惯性力的存在使 扭矩跃变幅度较大,若采用 S 曲线速度或多阶段 速度运行,加减速度不会立即变为 0.75 m/s<sup>2</sup>,而 是在 0~0.75 m/s<sup>2</sup> 和 0.75~0 m/s<sup>2</sup> 之间慢慢变 化,有利于主轴的稳定运行。图 3(b)为游筒截面 1 处竖直方向力,游筒提升时,工况 1 钢丝绳自左 向右缠绕,缠至 8 圈时加速结束并进入匀速阶段, 此时有明显跃变,缠至 23 圈时,第 1 层缠满开始 反向缠绕并且曲线出现拐点,当缠至49圈时,开 始向第3层缠绕,缠绕方向自左向右,51圈时再次 出现跃变,并开始减速,约59圈时停止。其他工 况均有类似的变化情况。由图亦可知工况1,5的 力大于工况2,6,即下出绳时受力较小,是因下出 绳时钢丝绳仰角较大,钢丝绳拉力在竖直方向的 分力较大,所以竖直方向合力较小。而工况1与 工况5、工况2与工况6的力则相互交替变化,即 左右出绳时力不呈绝对的大小关系。对于游筒下 放时,亦有相同的情形。





合弯矩与合力具有一定的线性关系,因竖直方向 力较大,故合弯矩主要受竖直方向力的影响,其变化 规律与竖直方向力相似,如图3(c)所示。图3(d)中 截面1处的安全系数游筒提升时较大,游筒下放加速 时最小,下出绳时大于上出绳时。其他截面处的竖直 方向力、弯矩和安全系数的变化趋势与截面1处相 似。游筒主轴和固筒主轴的综合挠度变化规律相同, 如图 3(e),(f)所示,下出绳时综合挠度较上出绳时 小,而左右出绳时区别较小,同时可知游筒主轴综合 挠度较大,是因为游筒主轴装置自重较大。表 2 反映 了游筒下放右、上出绳(工况 13)时游筒主轴综合挠 度最大,为 2.018 631 mm,此时截面 2 处安全系数也 最小,故游筒宜左、下出绳。对于固筒主轴,其最大挠 度为 1.793 483 mm,出现在游筒提升左、上出绳(工

| 煤  | 炭 | 学 | 报   | 2017 年第 42 卷 |
|----|---|---|-----|--------------|
| 71 | ~ | 1 | 41. |              |

况2)时,虽然安全系数在工况4截面4处最小,但远

易影响提升系统的变形失谐及安全运行,因此固筒宜

| Table 2 Section minimum safety factor and maximum total defiction |    |         |         |         |           |        |        |         |           |
|---|----|---------|---------|---------|-----------|--------|--------|---------|-----------|
| 游动卷筒主轴  |    |         |         |         | 固定卷筒主轴    |        |        |         |           |
| 运行状态  |    | 最小安全系数  |         | 見十始入找座/ |           | 最小安全系数 |        | 見十始入技座/ |           |
|   | 上优 | 截面1     | 截面2     | 截面0     | 取人际合论度/mm | 上仍     | 截面3    | 截面4     | 取人综合      |
|   | 1  | 12.213  | 12.072  | 12.384  | 1.722 334 | 1      | 27.312 | 16. 163 | 1.777 780 |
| 游筒提升  | 2  | 13.103  | 12.660  | 12.400  | 1.618 239 | 2      | 27.286 | 16. 159 | 1.793 483 |
| 固筒下放  | 5  | 12. 121 | 12.165  | 12. 433 | 1.722 327 | 3      | 27.316 | 16. 162 | 1.777 517 |
|   | 6  | 12.716  | 13.046  | 12.451  | 1.618 221 | 4      | 27.295 | 16. 157 | 1.793 109 |
|   | 9  | 10. 335 | 10.364  | 10. 547 | 2.018 624 | 9      | 23.945 | 16.347  | 1.427 133 |
| 游筒下放  | 10 | 10. 434 | 10.443  | 10. 552 | 2.001 676 | 10     | 23.858 | 16. 325 | 1.524 046 |
| 固筒提升  | 13 | 10.400  | 10. 299 | 10. 564 | 2.018 631 | 11     | 23.921 | 16.349  | 1.428 092 |
|   | 14 | 10.480  | 10. 397 | 10. 572 | 2.001 680 | 12     | 23.846 | 16.315  | 1.524 403 |

表 2 截面最小安全系数和最大综合挠度 minimum sofety feater and maximum total

大于强度要求(安全系数>1.4),故考虑到主轴变形

| 右、上出绳。 |  |  |
|--------|--|--|
|        |  |  |

| 卷筒腹板的位置不同会引起主轴受力的不同,从                               |
|---|
| 而出绳型式也可能不同。前述分析了卷筒腹板位置                              |
| 对称(即 $L_8 = L_{10}$ )时的最佳出绳型式,且知游筒主轴                |
| 和固筒主轴在工况9,13和工况2,4挠度最大。现以                           |
| 挠度大小为选取左右出绳型式的评价标准,对以上4                             |
| 种工况进行计算对比,并取 L <sub>8</sub> , L <sub>10</sub> 绝对差值在 |
| 150 mm 以内, L <sub>10</sub> 为游筒和固筒腹板对称时的值, 可         |

得游筒主轴和固筒主轴左右出绳时最大挠度的变化 曲线如图4(a),(b)所示。由图4可知游筒主轴左出 绳、固筒主轴右出绳时挠度较小,所以腹板非对称时 左右出绳型式与腹板对称时相同。

据上述分析,卷筒腹板对称或非对称(L<sub>8</sub>,L<sub>10</sub> 差 值 150 mm 以内)时,游筒两绳区左、下出绳和固筒两 绳区右、上出绳为最佳出绳型式。







#### 3 有限元分析

为验证腹板位置对称时数值分析结论的正确性, 从 UG 中导入游筒和固筒主轴三维模型到 Workbench 中生成有限元模型,采用 Static Structural 模块进行分 析。主轴材料定义为45 MnMo,弹性模量210 GPa, 泊松比 0.269,采用自动划分网格<sup>[19]</sup>,尺寸大小为 100,游筒主轴节点数 128 249,单元数 68 294,固筒主 轴节点数144565,单元数90190,在截面处施加竖直 和水平方向力以及力矩,轴承支撑处施加 Frictionless Support 约束,轴端施加轴向和周向位移约束。

图 5 反映了固筒主轴各工况最大等效应力及最

大变形曲线变化趋势与合弯矩和最大挠度变化趋势 相似,对于游筒主轴亦有类似情况。由图5可知,下 出绳时各工况最大等效应力和最大变形均小于上出 绳时,而左出绳和右出绳时其值大小交替变化,无绝 对大小关系。图5(b)中最大变形量较数值结果小, 主要原因是数值计算时所受载荷均等效为集中力,而 仿真时按实际情况施加的面载荷和面支撑则会削弱 其变形,并且网格尺寸大小亦会造成一定的影响。

各工况最大等效应力和最大变形最大值见表3, 可知下出绳时最大值均小于上出绳,且游筒主轴上下 出绳差值约是固筒主轴上下出绳差值的2倍,所以游 筒采用下出绳较好。游筒提升时,游筒主轴右出绳值





Fig. 5 Variation curves of maximum equivalent stress and maximum total deformation for spindle of fixed drum

表 3 游筒和固筒主轴不同工况下最大等效应力和最大变形最大值

 Table 3 Maximum values of maximum equivalent stress and maximum total deformation under different working conditions for spindle of mobile drum and fixed drum

| 运行业大 | 游动卷筒主轴 |            |           | 固定卷筒主轴 |            |          |
|------|--------|------------|-----------|--------|------------|----------|
| 运行状态 | 工况     | 最大等效应力/MPa | 最大变形/mm   | 工况     | 最大等效应力/MPa | 最大变形/mm  |
|      | 1      | 19.058     | 0.405 06  | 1      | 20. 745    | 0.397 55 |
| 游筒提升 | 2      | 17.946     | 0.380 55  | 2      | 20.897     | 0.401 09 |
| 固筒下放 | 5      | 19.029     | 0.404 97  | 3      | 20.712     | 0.397 40 |
|      | 6      | 17.808     | 0.38032   | 4      | 20. 839    | 0.400 86 |
|      | 9      | 21. 474    | 0. 475 40 | 9      | 15.719     | 0.318 54 |
| 游筒下放 | 10     | 21.304     | 0.47142   | 10     | 16. 670    | 0.340 21 |
| 固筒提升 | 13     | 21. 589    | 0. 475 48 | 11     | 15. 518    | 0.319 15 |
|      | 14     | 21. 388    | 0.47149   | 12     | 16. 659    | 0.34042  |

均小于左出绳值,而游筒下放时刚好相反,工况13的最大等效应力和最大变形最值为最大,分别为 21.589和0.47548,出现在下放第1圈时右轴承支 撑处与主轴中部,如图6(a),(b)所示,是因为调绳 离合器设在游筒主轴右端,并且此工况下钢丝绳为 右、上出绳,下放第1圈时缠绕在卷筒上的钢绳自重 在截面2处分配的力较大。故游筒主轴宜左、下出 绳。





Fig. 6 Occurring time and position of maximum equivalent stress and maximum total deformation

对于固筒主轴,游筒提升时工况2左、上出绳时最大等效应力和最大变形最值为最大,分别为

20.897 MPa 和 0.401 09 mm,出现时刻及位置如图 6(c),(d)所示,原因是下放开始时钢绳自重在截面

学

报

炭

煤

3 处分配力较大。而游筒下放时,最大等效应力和最 大变形的最大值均小于游筒提升时,故固筒宜右、上 出绳。上述结论与数值计算结论吻合。

# 4 结 论

(1)通过建立主轴力学模型推导的计算通式在 提升(或下放)时对左、右卷筒都适用。即左筒提升 左出绳与右筒提升右出绳、左筒提升右出绳与右筒提 升左出绳、右筒下放左出绳与左筒下放右出绳、右筒 下放右出绳与左筒下放左出绳计算通式一致。

(2)在加减速时,主轴受载和变形的突变对主轴运行的稳定性不利,建议采用S曲线速度或多阶段速度运行。

(3)钢丝绳下出绳优于上出绳。游筒左出绳和 固筒右出绳时主轴挠度相对较小,并考虑提升系统的 变形失谐及安全运行,故游筒两绳区左、下出绳、固筒 两绳区右、上出绳为最佳出绳型式。

(4)腹板对称或非对称(*L*<sub>8</sub>,*L*<sub>10</sub>差值150 mm 以内)时,均宜采用游筒两绳区左、下出绳和固筒两绳区右、上出绳。

(5)以上研究方法具有普适性,研究成果对结构 类似的主轴装置适用,有利于确定主轴受载情况,对 于设计主轴以及确定超深矿井提升机出绳型式的可 提供理论参考。

#### 参考文献(References):

- [1] 刘劲军, 邹声勇, 杜波, 等. 国内提升机在深井提升中的应用前 景浅析[J]. 矿山机械, 2011, 39(10):38-42.
  LIU Jinjun, ZOU Shengyong, DU Bo, et al. Analysis on domestic application prospects of hoists in deep shafts[J]. Mining & Processing Equipment, 2011, 39(10):38-42.
- [2] 龚宪生,罗宇驰,吴水源.提升机卷筒结构对多层缠绕双钢丝绳 变形失谐的影响[J].煤炭学报,2016,41(8):2121-2129.
   GONG Xiansheng,LUO Yuchi, WU Shuiyuan. Effect of drum structure of mine hoist on multilayer winding and multipoint lifting ropes' discordance[J]. Journal of China Coal Society,2016,41(8): 2121-2129.
- [3] 吉罗多 A M,斯帕格 E N,周叔良. Blair 多绳提升系统在南非的应用[J]. 国外金属矿山,1996(1):57-64.
- [4] 杨厚华,夏荣海.提升机主轴的逐点计算法[J]. 矿山机械, 1985(1):1-12.
- [5] 夏荣海,叶尔赞.矿井提升机多层缠绕时主轴的逐点计算法[J].矿山机械,1985(9):15-19.
- [6] 龚宪生,杨雪华,夏荣海.提升机钢丝绳多层缠绕平稳过渡的研究[J].煤炭学报,2000,25(2):212-216.
  GONG Xiansheng, YANG Xuehua, XIA Ronghai. Study on stable coiling of multiple layers of wire rope on cylindrical drum hoists
  [J]. Journal of China Coal Society,2000,25(2):212-216.

- [7] 龚宪生,谢志江,杨雪华.矿井提升机多层缠绕钢丝绳振动控制
   [J].振动工程学报,1999,12(4):460-467.
   GONG Xiansheng, XIE Zhijiang, YANG Xuehua. Vibration control on winding wire rope of multiple layers on mine hoists[J]. Journal of Vibration Engineering,1999,12(4):460-467.
- [8] PENG Xia, GONG Xiansheng, LIU Jinjun. Vibration control on multilayer cable moving through the crossover zones on mine hoist [J]. Shock and Vibration, 2016(4):1–7.
- [9] 刘守成,依·彼·克摇其科夫.起重机多层卷绕卷筒径向压力的研究[J].大连工学院学刊,1962(3):25-47.
- [10] 葛世荣,孙玉荣. 多层缠绕卷筒壳载荷计算的静不定方法[J]. 中国矿业学院学报,1987(2):39-48.
  GE Shirong, SUN Yurong. Statically indeterminate method for calculating the load produced by multilayer ropes upon the hoisting drum[J]. Journal of China University of Mining & Technology, 1987(2):39-48.
- [11] 龚宪生,曹静,陈器,等.提升机主轴装置结构应力应变场数值 模拟及优化分析方[J].中国机械工程,2009,20(21):2575-2580.

GONG Xiansheng, CAO Jing, CHEN Qi, et al. Structure optimization and numerical simulation of stress and strain fields for the main shaft device of a hoist [J]. China Mechanical Engineering, 2009, 20(21):2575-2580.

- YU Zhenliang, LI Weimin. CAE optimization design of mine hoist spindle device[J]. Advanced Materials Research, 2011, 299-300; 878-882.
- [13] WANG Chunhua, LÜ Yongpeng, LI Ming, et al. Analysis on the stress of main shaft of mine hoist based on ANSYS[A]. Proceedings of the,2012 Third International Conference on Mechanic Automation and Control Engineering[C]. 2012:502-505.
- [14] WU Juan. The finite element modeling of spiral ropes [J]. International Journal of Coal Science & Technology, 2014, 1(3):346-355.
- [15] WU Juan, KOU Ziming. Theoretical coupling longitudinal-transverse model and experimental verification of transverse vibration of rope for multi-rope friction hoisting system[J]. International Journal of Coal Science & Technology, 2016, 3(1):77-84.
- [16] 晋民杰.矿井提升机的设计理论及 CAD 系统研究[D].太原: 太原理工大学,2010:48-59.
   JIN Minjie. Research on design theory and CAD system of mine hoist[D]. Taiyuan; Taiyuan University of Technology, 2010; 48-59.
- [17] WANG Dagang, ZHANG Dekun, GE Shirong. Effect of displacement amplitude on fretting fatigue behavior of hoisting rope wires in low cycle fatigue [J]. Tribology International, 2012, 52:178-189.
- [18] 马伟,景月帅,李济顺,等.基于电液伺服系统的多绳缠绕式提升机浮动天轮主动调绳性能研究[J].中国机械工程,2016, 27(14):1870-1876.

MA Wei, JING Yueshuai, LI Jishun, et al. Research on floating sheave active adjusting rope performance in multi rope winding hoist using electro-hydraulic servo system [J]. China Mechanical Engineering, 2016, 27 (14):1870-1876.

[19] 浦广益. ANSYS Workbench 12 基础教程与实例详解[M]. 北京:中国水利水电出版社,2010:33-88.