

中国铁道学会

学秘函〔2017〕20号

关于轨道交通 BIM 技术论坛征文的通知

各分支机构，各省、自治区、直辖市铁道学会，中国铁道科学研究院、中国铁路经济规划研究院、中国铁路设计集团有限公司，各铁路局，中国中铁股份有限公司、中国铁建股份有限公司、中国中车股份有限公司、中国铁路通信信号股份有限公司、中国建筑工程总公司、中国交通建设股份有限公司、中国电力建设股份有限公司，北京、西南、大连、兰州、华东交通大学，石家庄铁道大学，同济、东南、中南大学：

随着中国轨道交通，特别是高速铁路建设的快速发展，如何进一步提高工程项目规划设计的合理性、建设施工的质量以及运营维护的安全性是轨道交通行业迫切关心的问题。BIM 技术因其能为工程项目方案优化和科学决策提供依据，提高工程质量、控制建设成本、保障运营安全等诸多优势而在工程建设领域得到广泛认可和推广。值此中国铁路“走出去”发展战略实施之际，为更好地服务铁路建设以及国家“一带一路”重大战略，践行“强基达标、提质增效”工作主题，促进 BIM 技术在轨道交通建设项目管理上的应用，推动 BIM 应用技术的持续创新与发展，经中国铁路总公司同意，中国铁道学会拟于 2017 年 10 月 27 日

在上海“第十四届中国国际现代化铁路技术装备展”期间，举办“轨道交通 BIM 技术论坛”，旨在交流 BIM 技术先进理念，分享 BIM 技术发展成果，展望 BIM 技术发展前景，为稳步推进 BIM 技术在规划、勘察、设计、施工和运营维护全过程的集成应用、实现工程项目全生命周期数据共享和信息化管理提供借鉴。

现就论坛征文有关事项通知如下：

一、论坛主题

轨道交通 BIM 技术

二、征文范围

1. 在海量数据下的 BIM 精准应用；
2. 中国 BIM 技术发展现状；
3. BIM 技术给企业带来的转型思考；
4. BIM 对工程勘察设计的挑战和机遇；
5. BIM 应用条件的施工管理模式和协同工作机制，对铁路行业的的机遇与挑战；
6. BIM 标准的研制及成果：基于 BIM 全生命周期协同管理平台和数据标准研究及应用；
7. 基于 IFC 的 BIM 数据软件和平台的研究及应用；
8. BIM 应用案例研究与分析（勘察、设计、施工、运营维护）：“BIM+”创新技术在规划、设计、施工和运维阶段的一体化应用和集成化项目交付研究及实践；
9. BIM 发展前景：“互联网+BIM”新技术、新模式与成

果交流，3D 扫描仪、3D 打印、VR/AR、无人机、智能型全站仪与 BIM 的结合运用。

.....

三、征文要求

论坛面向各有关单位及相关科技工作者征集论文。

1. 论文要求

论文内容及格式要求详见附件。

2. 论文评审

论坛专家委员会将对所有应征论文进行评审，入选论文将择优推荐进行大会交流。

3. 论文集

所有入选论文将收录在《轨道交通 BIM 技术论坛论文集》中。组委会将于 2017 年 9 月底前通过电邮方式通知作者稿件评审结果，逾期未收到电子邮件的请咨询组委会。

四、投稿及联系方式

1. 论文作者请于 2017 年 9 月 15 日前通过电子邮件投稿，稿件投送至学会邮箱（tdxh930@163.com），请勿重复投稿。稿件的电子文档名称采用文章标题，投稿时请将稿件以电子邮件附件方式发送，在邮件主题栏中注明“轨道交通 BIM 技术论坛投稿”字样。

2. 欢迎有关单位协助征文并积极参加此项活动。

3. 正式会议通知将于 2017 年 10 月初发出。

4. 联系方式

联系人：康爽

联系电话：010—51841691

传真：010—51847402

邮箱：tdxh930@163.com

附件：论文内容以及格式要求



2017年6月20日

附件

论文内容以及格式要求

一、著作权（向本次研讨会投稿意味着作者认可以下要求，敬请作者留意）

1. 本次入选论文将被全文收录在《轨道交通 BIM 技术论坛论文集》中。

2. 同一篇稿件或相似内容稿件不得事先或同时向其他出版物、会议或论文竞赛投寄，确定未被录用后再自行决定。

3. 论文不得侵犯他人著作权。

4. 各类基金资助项目、获奖项目请在来稿时以脚注方式注明，并在圆括号内注明项目编号。

5. 作者文责自负。

6. 学会对来稿保留修改权，有特殊要求者请事先声明。

二、论文要求

1. 论文选题及内容需围绕研讨会主题及征文范围。

2. 全文字数控制在 8000 字以内，采用 MicrosoftWord 软件通栏排版。

3. 页面尺寸为 A4，边界按 MicrosoftWord 缺省值设定（上下 25.4mm，左右 31.7mm）。

4. 文章标题字数不超过 20 字，三号宋体加粗，居中排版；

空两行尾作者姓名，五号黑体，居中排版。

5. 空两行为文章摘要和关键词，小五号楷体，左齐，首行空两格。摘要需概括文章主要学术观点，应包括研究的目的、采用的技术方法、创新点以及主要结论，避免空话、套话，300字以内；关键词3—7个，要选择最具有检索意义的术语，词义应尽可能与文章的具体范畴相对应，避免使用上位词或下位词，一般为名词或词组，不得以短句作为关键词。

6. 空两行为正文，五号宋体，左齐，首行空两格，1.5倍行距。文稿采用层次标题形式，即“1”、“1.1”、“1.1.1”，以此类推，一级标题采用四号黑体，左齐；二级标题采用小四号宋体加粗；三级标题采用小四号楷体；四级标题同正文。

7. 正文后附注释和参考文献，“注释”两字和“参考文献”四字居中排；注释和参考文献用小五号楷体，左齐，首行空两格，1.5倍行距。

8. 参考文献后为作者简介，包括姓名、性别、出生年月、最高学历、工作单位、职务、职称及研究领域。

三、其他事项

1. 请作者自留底稿，并在文稿中注明组织征稿单位。

2. 稿件通过电子邮件（tdxh930@163.com）方式进行投稿，截稿日期为2017年9月15日。

3. 组委会将在收到稿件后回复作者，作者请勿重复发送稿件，稿件发出一周后未收到回复者请电话联系确认。

抄送：总公司科技管理部、建设管理部、工程管理中心，中铁第一、四、五、六勘察设计院集团有限公司，中国中铁二院工程集团有限责任公司、中国中铁科学研究院有限公司。

