

# 第八章 汽车技术状况的变化

第一节 汽车技术状况与汽车运用性能的变化

第二节 汽车技术状况变化的原因与影响因素

第三节 汽车技术状况变化的规律





# 第一节 汽车技术状况

## 与汽车运用性能的变化

### 一、汽车的技术状况与工作能力

#### 1 技术状况参数

零件及尺寸的变化、零件相互装配位置的变化及配合间隙的改变等。

#### 2 汽车工作能力

汽车工作到技术状况参数达到了最大极限状态时的行驶里程。

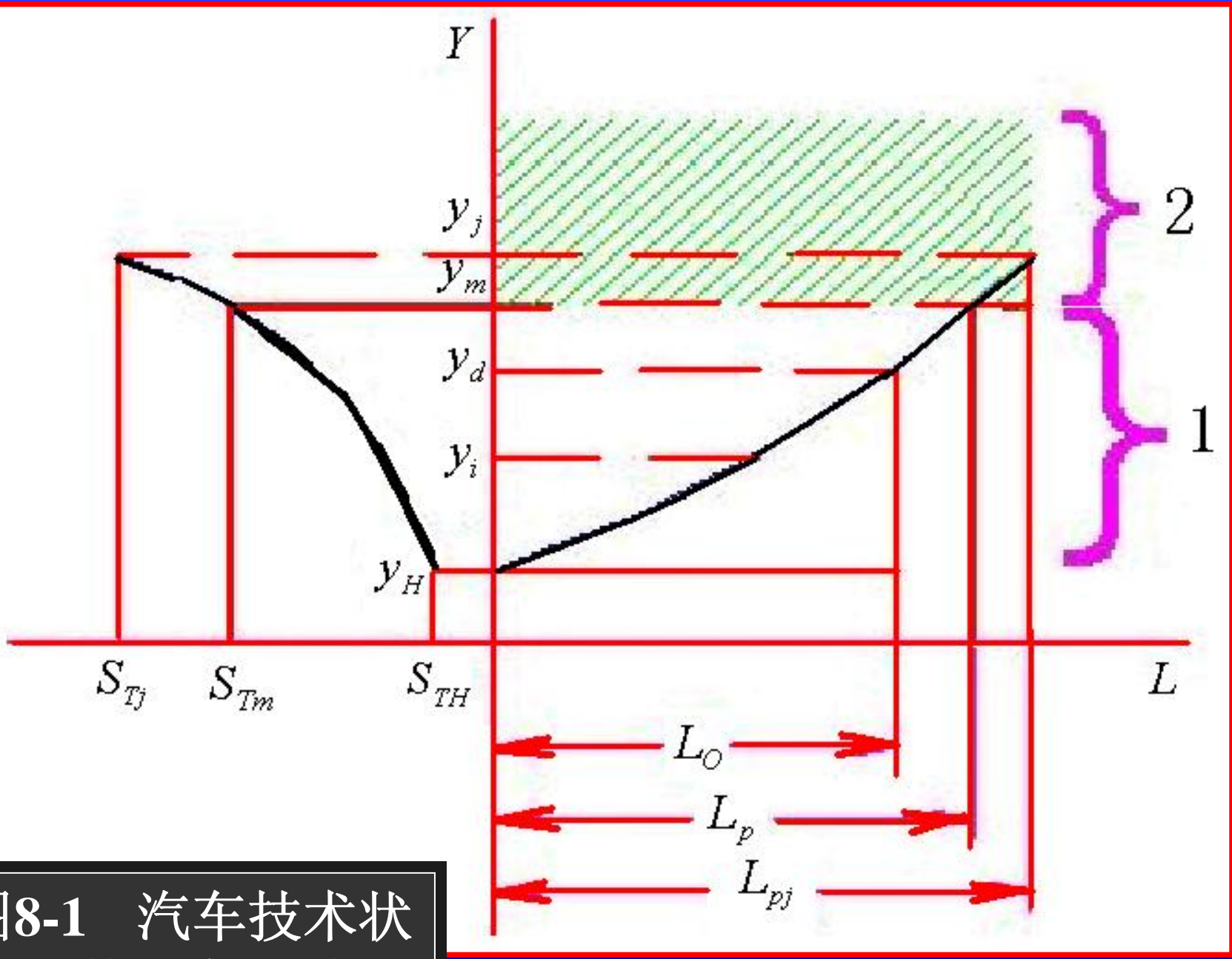


图8-1 汽车技术状况参数的变化过程

在汽车工作过程中，汽车的主要运用性能（装载质量、容积、动力性、经济性、舒适性、安全性及可靠性等）是在改变的。

汽车运用性能的变化，一般可按使用时间或行驶里程表示。

$$A_K(t) = A_{K1} \exp[-K(t-1)]$$

$A_K(t)$ ——再用车的性能；

$A_{K1}$ ——新车初始性能；

$t$ ——汽车连续工作时间，年；

$K$ ——系数（根据汽车工作强度而变）；



★汽车使用时间越长，其性能下降越多。

★在用车的实际性能，是由汽车总的使用时间或总的行驶里程所确定的平均质量指标。

$$A_K(t) = \frac{A_{K1} \exp k}{t} \sum_{t=1}^t (-kt)$$

