

# 汽车运用工程 II

---

交通学院 李显生

电 话: 85095268, 13756137031

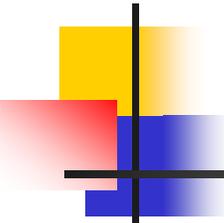
电子邮箱: [lixiansheng123@yahoo.com.cn](mailto:lixiansheng123@yahoo.com.cn)



# 课程概述

---

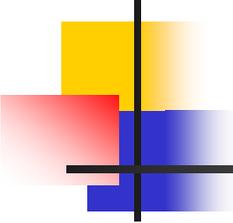
- 一、汽车运用工程概述
- 二、我国公路运输状况
- 三、考核方法



# 一、汽车运用工程概述

---

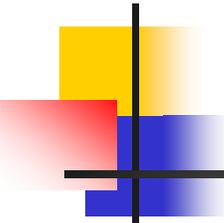
- **1. 定义：**汽车运用工程就是用科学的方法和手段，对汽车技术状况进行最有效管理的工程技术科学。
- 研究充分利用汽车运用性能，合理组织汽车运输，加强维修，减少交通事故、能源消耗、环境污染，这一完整的学科体系。



# 一、汽车运用工程概述

---

2. **运用**→根据事物特性，加以利用。
3. **汽车运用**→根据汽车使用性能，合理使用汽车。
4. **工作**→机务管理、运用管理。
  - (1) 择优选配车辆；
  - (2) 正确使用车辆；
  - (3) 定期检测车辆；
  - (4) 强制维护车辆；
  - (5) 合理改造车辆；
  - (6) 适时更新报废车辆全过程的综合管理。



# 一、汽车运用工程概述

---

## 5. 研究内容

- (1) 汽车运用性能及合理使用；
- (2) 汽车运行条件特性与汽车性能的适应性；
- (3) 汽车技术状况变化与运行时间、行驶里程的关系；
- (4) 汽车性能与交通安全及环境污染关系；
- (5) 汽车故障与维护修理的关系。

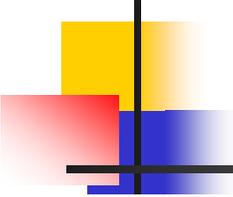


# 一、汽车运用工程概述

---

## 6. 章节安排

- 第一章 汽车使用条件及性能指标
- 第二章 汽车动力性
- 第三章 汽车使用经济性
- 第四章 汽车行驶安全性
- 第五章 汽车公害
- 第六章 汽车通过性和平顺性
- 第七章 汽车在特殊条件下的使用
- 第八章 汽车技术状况的变化
- 第九章 汽车使用寿命



## 二、我国公路运输状况

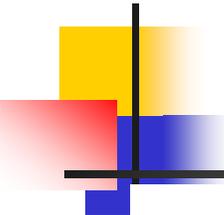
---

### 1. 公路状况

至2005年底公路里程达190万km，高速公路近4万km。

### 2. 存在的差距

- (1) 汽车数量少、吨位小，技术性能差，专业化程度低；
- (2) 公路里程短，等级较低；
- (3) 运输经营管理技术落后。



## 二、我国公路运输状况

### 3. 发展趋势

- 1) 经济发达国家汽车运输总的发展趋势是它在各种运输方式中所占比重越来越大。
- 2) 公路建设的速度和水平将进一步提高。
- 3) 载货汽车向大(小)型、高速、专用和列车化方向发展。
- 4) 广泛采用先进的运输组织形式。
- 5) 发展现代诊断技术, 改革车辆保修制度。
- 6) 大力发展公共客运。
- 7) 在汽车运输组织与管理工作中广泛采用现代数学、计算机和通讯技术, 实现信息化管理。