

[首页](#)
[本所概况](#)
[现场传真](#)
[学术动态](#)
[学术研究](#)
[创新专栏](#)
[重大课题](#)
[学术资料](#)
[考古人物](#)
[考古园地](#)
[考古论坛](#)
[内网入口](#)

2017年1月12日 15:52 星期四农历丙申年(猴) 腊月十五 申时

站内搜索:

信息反馈

当前位置: [首页](#) [现场传真](#)

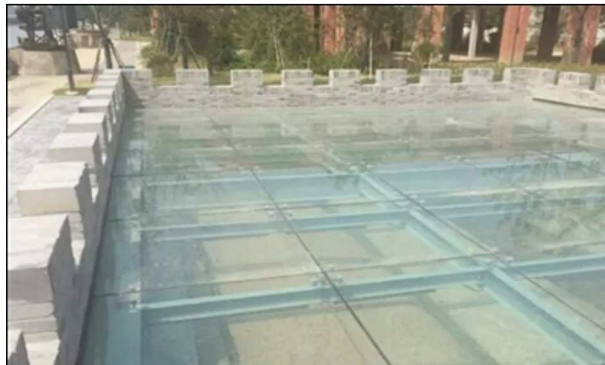
 [现场传真](#)

江苏常州发现罗城城墙遗址

发布时间: 2016-09-22 文章出处: 常州日报 作者: 涂贤平 天轩 点击率: 952

9月20日,记者从位于桃园路南侧的南港码头现场了解到,这里发现一段古代城墙遗迹。根据地层堆积、夯筑状况、出土遗物以及史料记载情况判断,已被常州市文物专家认定为兴建于五代杨吴时期的常州罗城城墙。

据了解,这里的古城墙,要比西瀛门城墙早建400年。



透过玻璃罩盖,能看到下面的罗城城墙遗址。

罗城城墙遗址是在南港码头工业遗存改造建设过程中发现的,遗址发掘面积160平方米,为一条夯土城墙遗迹,残宽6米,高1米,走向和大运河基本平行。

这次发现,证实了罗城的位置、走向与史书都是相符的。这也是常州保存在地下的古代城墙的第一次发现。

据了解,常州城池始建于春秋战国,完善于六朝,至唐宋,城池格局随着运河的南迁而扩展。

链接

“四城”历史

罗城,指城外的大城。

常州城池始建于春秋战国,完善于六朝,至唐宋,城池格局随着运河的南迁而扩展,逐渐形成依河建城、河随城迁、河城相套的“三河四城”格局,“四城”即指内子城、外子城、罗城、新城。

晋太康年间(公元280-289年)建内子城,城墙全长1800米,内设有郡(府)署驻地。逐渐形成依河建城、河随城迁、河城相套的“三河四城”格局,“四城”即指内子城、外子城、罗城、新城。

五代吴天祚元年(935年),常州刺史徐景迈建罗城。罗城的筑造,标志着常州成为统辖一

方的区域中心城市。至明洪武2年（1369年），因罗城大而难守，在罗城内改筑新城，罗城遂废。

五代时期的罗城高两丈，约合6.6米，南港码头的城墙遗迹因为后期破坏，残高只有1米左右。城墙宽度因为南侧的缺失而不明，根据城墙残体的推算，其原始宽度应在10-12米之间。从建造手法来看，罗城的建造采用堆筑和夯筑相结合的方法，在墙体的中心部位以黑土逐层堆高，当达到一定高度，形成固定屏障后，再在外围采用纯净黄土进行夯筑。

为对遗址进行原址保护和有效展示，常州市晋陵投资建设有限公司作为该保护工程的建设主体，采用仿古城墙式样的砖石结构与夹胶玻璃幕墙组合，既能有效保护城墙遗址，又能很好地展示遗址风貌，使市民在休闲漫步的同时感受到常州的悠久历史文化。

保护工程现场负责人张晓峰说，整个遗址保护工程占地317平方米，搭建玻璃幕墙主要是防止雨水冲刷和垃圾损害土夯罗城城墙遗址，“由于城墙遗址下面和地下水联通，即使不下雨也会渗水，所以在保护遗址原貌的基础上增设了排水系统和空气湿度控制器，最大程度为遗址保存提供一个良好环境。”

据了解，南港码头地块是原常州市交运南港装卸储运公司所在地，曾为我市近代大运河沿线重要装卸储运码头，此前保留着5栋红砖仓库房、装卸机械等具有码头特色的工业遗存。目前南港码头区域还在内部装修中，所以，罗城城墙遗址还没有正式向市民开放。

（原文标题：桃园路南侧南港码头——发现罗城城墙遗址 夯土筑造 比西瀛门城墙早建400年目前正在采取保护措施，尚未对市民开放 原文刊于：《常州日报》2016年9月21日第A01版、A07版）

分享到：

转载请注明来源：中国考古网

友情链接

版权所有：中国社会科学院考古研究所
地址：北京王府井大街27号（100710）E-mail:kaogu@cass.org.cn
备案号：京ICP备05027606

您是第 **58543122** 位访问者