

# 安徽师范大学

## 2014 年招收硕士研究生考题

科目名称： 写作 科目代码： 839

考生请注意：答案必须写在答题纸上，写在本考题纸上的无效！

### 一、简答题（20分）

1. 什么是写作主体？为什么说写作主体是写作系统的核心？（10分）
2. 写作技法与写作技巧有什么联系与区别？（10分）

### 二、论述题（35分）

1. 如何理解“写作主体应该具有读者意识”？试举例说明之。（15分）
2. 试比较消息与通讯的异同。（20分）

### 三、分析题：分析以下短文存在的主要问题（15分）

老师，您辛苦了

有人说：老师像蜡烛，像春蚕，但我觉得老师更像一位辛勤的园丁，一位文明的播种者。

老师在一个平凡的岗位上，却能做出惊人的成绩、培养出一批又一批优秀的学生，祖国的栋梁，民族的英雄，都是老师您一声声和蔼的批评，谆谆的教诲，真诚的勉励培养出来的。可您并没有夸耀自己，依然默默地为学生们传授知识。您像古井一样，对人无所求，像《荔枝蜜》中勤劳可爱的小蜜蜂……

老师日夜坚守在岗位上，不辞劳苦，起早摸黑，整日为我们批改作业，岁月过早地在您额前踏出一道道轨迹，使您的头发渐渐地显出苍白。但您却毫无怨言，依然无私地奉献出一切，给我们改正缺点，为我们“刮骨疗毒”。您恨不得把所有的知识都传授给我们。当我们以优异的成绩向您汇报时，您总是含泪深情凝望。也许只有在这时，您得到了一点满足，得到了一丝安慰。

有人说：“老师既教书，又育人。”不错，老师不但向同学们传授知识，而且还教我们怎样做人，怎样做一名合格的学生。您像一盏航标灯，在我们迷航的时候，您便

考生请注意：答案必须写在答题纸上，写在本考题纸上的无效！

给我们指出正确的航向；当我们的船偏离航向时，您那和蔼的批评教育，令我们心悦诚服，重新回到正确的航道上。

我们对老师的敬佩是无法用语言表达的，也不敢再寻觅词汇，因为“老师”这两个字，本身就是世界上崇高的敬词。我有一个心愿，我也希望将来能走上这平凡的讲台，做一名合格的教师，延续您那崇高的事业。因为“教师是太阳底下最光辉最神圣的职业。”

一生平凡，一世艰辛，默默地把知识奉献。您没有任何怨言，更没有过任何报酬，仍然默默地坚守在岗位上，奉献着自己的一切。

是老师您把阳光洒进了我们的心田，多少日子的教诲与关怀，既丰富了我们的心灵，又增添了我们的智慧。无论我们身处何方，总会有您插下的路标，总有您的亲切教诲和谆谆告诫。衷心地感谢您——敬爱的老师。

此时，请允许我发自肺腑地向您深深地致一声“老师，您辛苦了！”

#### 四、写作题：阅读材料，根据要求写作（80分）

1. 10年前，全国机动车保有量为0.96亿辆，驾驶人1.05亿人。截至2013年10月底，机动车保有量达到2.5亿辆，驾驶人达到2.75亿人。发展带来了便捷，也带来了苦恼，人、车、路的矛盾日益突出，道路交通安全隐患明显增多。

上海某报记者：20世纪90年代以来，上海的道路长度和道路面积分别增长了108%和142%，修建了地铁、高架路、跨江大桥、越江隧道等许多道路基础设施，中心城区初步形成现代交通网络，但同期的机动车总量却增长了470%以上。市民常说：“上海一大怪，汽车没有行人快。”

作为治污治堵的一项举措，本月17日起至明年1月10日，兰州中心城区实施机动车单双号限行。业内人士认为，交通拥堵的源头是机动车总量快速增长，拥堵现象从一线城市向中小城市蔓延。据测算，目前兰州市道路交通密度高达每公里628辆，是香港、深圳的两倍以上。北京市小汽车年均出行1.5万公里，是伦敦的1.5倍、东京的2倍多，直接给城市交通带来巨大压力。

“修路的数量跟不上车辆增加的数量，政府部门还有很多欠账要补。”北京交通发展研究中心主任郭继孚认为，即便北京实施了汽车限购措施，但每年新增汽车达10-20万辆，这意味着每年有5%左右的增长率。相比之下，全市道路里程每年增加不足1%。清华大学交通研究所副研究员杨新苗说：“实施单双号限行措施，一个直接后果就是一个家庭会去买第二辆车，路上的车并

考生请注意：答案必须写在答题纸上，写在本考题纸上的无效！

没有减少。”据测算，城市人口与汽车数量保持在10:1左右，交通状况比较好，比如香港的机动车为70万辆左右。“各个城市应根据道路承载量，对汽车保有量进行总量控制，防止无序增长。”

2. 某报刊载某司机意见：市政建设就像等待大手术的病人，谁知道明天哪条路又要开膛破肚？听说全市目前有14项在建重大工程，道路施工工地遍布中心城区和周围主要地区，对车辆通行影响很大。有时车开到交叉路口，主干道的交通全被施工工地阻断，一堵就能堵上好几个钟头。

业内人士指出，我国快速进入汽车社会，但道路建设、停车设施却严重滞后，道路微循环系统严重不畅，都给交通状况雪上加霜。目前，马路变为停车场的现象十分普遍，严重影响道路通行。北京市副市长陈刚分析说，北京市城市道路网络还不完善，单位大院和大型居住区对道路系统造成割裂和阻断，南北向路网连接不畅，次干路和支路通行能力不足。此外，各类公共交通之间换乘设施不足、换乘不便、换乘距离长等问题都需要改进。

3. 北京市近日进一步加大对机动车违反限行规定的处罚力度，并通过调整摇号中签比例限制新车上市量，以期缓解城市交通拥堵和环境保护的压力。然而，专家表示，治理城市交通拥堵“顽疾”，仅采取机动车限行、提高停车费、摇号中签等“打针吃药”的措施是不够的，还要从调整城市规划、控制机动车总量等宏观层面“动手术”，才能走出越治越堵的“死胡同”。

北京市民孙先生家住朝阳区东四环外，孩子在二环内东城区的小学上学，每天上班和接送孩子，他都要开车在市区来回穿行好几趟，饱受堵车之苦。专家指出，许多年来，北京城市发展的重心一直围绕旧城中心地区以“摊大饼”的方式展开，各类行政、经济、文化、教育、医疗等资源，投放过度集中，导致中心城区“不堪重负”。从国外经验看，一个城市多个中心能有效降低交通出行总量。大城市应构建城市级、地区级、社区级等多中心体系，分级满足人们的日常需求，实现交通减量化。

“交通拥堵不仅是简单的交通发展问题，从城市规模、功能结构、产业布局、公共服务以及城市管理方面，都能找到交通拥堵的深层次原因。”北京市副市长陈刚坦言。

4. 一位接受采访的民警说：如果说道路工程建设是以一时堵车换来长期便捷交通的“短痛”，那么种种与交通文明不相协调的陋习则是更让人难以忍受的“长痛”。顺畅的交通环境是人车和谐，各行其道。大城市交通网络本来就密集狭窄，私车投放量增大以后，道路发展又跟不上车辆增长，再加上市民乱穿马路、骑车抢道等不文明行为比比皆是，严重阻碍了排堵保畅的效率。

今年12月2日是第二个“全国交通安全日”，今年的主题是“摒弃交通陋习，安全文明出行”。这一天，公安部交管局联合众多媒体发起的“我眼中的10大交通陋习”网络调查活动。“交通陋

考生请注意：答案必须写在答题纸上，写在本考题纸上的无效！

习”不仅包括闯红灯，行人横穿马路、跨越隔离设施，行人、非机动车走机动车道，驾乘摩托车不戴头盔，驾乘机动车不系安全带，驾驶机动车、非机动车时打手机，驾驶机动车乱鸣喇叭，随意向车外抛洒杂物，驾驶机动车随意变更车道，乱停乱放车辆、违法占用道路等，也包括超速、超员、超载、疲劳驾驶等严重交通违法行为。

5. 湖南新闻网长沙12月2日电：为使122“全国交通安全日”的公众认知度进一步提升，相关行业社会责任意识进一步增强，12月1日，数百名来自中南大学、湖南大学、长沙理工大学等六所重点高校的大学生及留学生志愿者代表、12所驾校的驾校学员代表及湖南巴士公司的公交驾驶员代表聚集长沙某商业广场前，开展122主题宣传活动，以实际行动向人民发出了文明交通倡议。

长沙市注册的第一个文明交通志愿者代表——公交司机袁亮坤讲述了自己的故事，一直以来他都在用行动诠释文明参与、守护安全的承诺；各高校志愿者还以自己的对交通安全的体验演绎了精彩的情景剧、三句半表演，特别是来自湖南大学的留学生用节目表达了对中国交通的逐步适应、理解的过程，让观众感受到了人民对交通安全的追求。长沙市公安局交警支队副政委胡进之为来自6所高校的志愿者队伍颁发了“文明交通志愿服务基地”牌匾。

6. 当发达国家的人们开始过上“轮子上的生活”时，也曾面临或正在面临堵车的烦恼。对此，国外不同城市各自祭起种种招数：

纽约——私车一律停郊外。到纽约曼哈顿的上班族，是从家里开车到市郊地铁站或火车站，换乘地铁或火车进入市区，然后在市内乘公共汽车、地铁或出租车去上班、办事。曼哈顿的许多街道，只有持特殊牌照的车辆才能停车上下货和上下客，其他车辆不得停放。

华盛顿——不仅工商人士不能驾私车进入，联邦政府官员也不得驾车出入华盛顿。官员们大多不住在华盛顿市内，而是住在与华盛顿特区相邻的小镇上。如果他们每天开几十公里车到华盛顿上班，通向华盛顿的几十条公路都会堵车。为此，联邦政府拟定用公交工具接送代替个人开车的计划。

在德国和法国，郊区火车的应用有效减少了小汽车出行；城市公交专用道中，公交车的行驶速度明显高于私家车；为保证公交优先，有的公交司机甚至配备了能变换路口红绿灯的遥控器；在荷兰，公交专用道的保障，让公交车运行时间误差控制在1-2分钟内。“小汽车与公共交通换乘体系”在法国有着成功的应用。法国威立雅交通巴黎地铁亚洲区轨道项目总监田辉，这位在中国居住了四年的法国人建议：在地铁周边建立停车场，将私家车和公共交通结合起来。

7. 在五种日常交通方式中，单就运行效率而言，小汽车最低，甚至不如步行效率。一条公路

考生请注意：答案必须写在答题纸上，写在本考卷纸上的无效！

快车道可以轻松地容纳两条自行车道，每小时可通行 1.06 万辆自行车，是小汽车的 3 倍；即便是步行，一条快车道宽的道路上，每小时也可通过 6300 个步行者，是小汽车的 1.7 倍。不仅如此，小汽车运送每位乘客所需的交通面积是自行车的 4 倍，是有轨电车的 20 倍，是地铁的 6 倍至 12 倍，是步行的 40 倍。

8. 有的专家认为，就功能定位而言，城市道路应分六个层次，即城际高速路、沟通城郊与城市主干道的快速路、城市主干道、次干道、支路以及生活区道路，可行车速从每小时 120 公里到 10 公里不等。但许多大城市，道路的功能定位都不甚明了。道路功能不清导致行车错位的病根不除，增加再多的交警去排堵也无济于事。导致城市出行难还有技术方面的原因。动静态交通相互争夺空间，道路资源利用率低下。国内几乎所有的大城市都有停车难的问题，因市区停车不便产生的临时停车占道现象十分普遍，致使在行车辆受阻或减速。在上海，由于主干道的交叉口开得太多，车辆运行时速经常会由 40 公里锐减至 20 公里左右。加之行人、自行车违章穿道、绿化景观挤兑道路等因素，最终使得这个大型城市的道路使用效率只相当于世界平均水平的  $\frac{1}{3}$  到  $\frac{1}{2}$ 。

东南大学交通学院教授刘攀认为：“城市交通是否顺畅，不取决于主干道有多宽，主要看道路交叉口的通畅度以及整个路网的匹配度。”

(一) 假设给定资料中有关我国城市交通拥堵的问题在大江市都存在，你作为该市交通主管部门的负责人，请根据给定资料，给上级写一份公文反映这一问题。(40 分)

要求：①简要介绍情况，恰当分析原因，提出全面、明确、可行的对策。②条理清楚，语言流畅。③1500 字左右。

(二) 根据给定资料，以“摒弃交通陋习，安全文明出行”为主题，以大江市志愿者协会的名义向全市发出一份“倡议书”。(40 分)

要求：①1000 字左右。②主旨明确，针对性强。③思路清晰，内容贴切。④语言准确顺畅，书写工整，注意格式。⑤卷面上不得透露考生姓名、单位等违规信息。