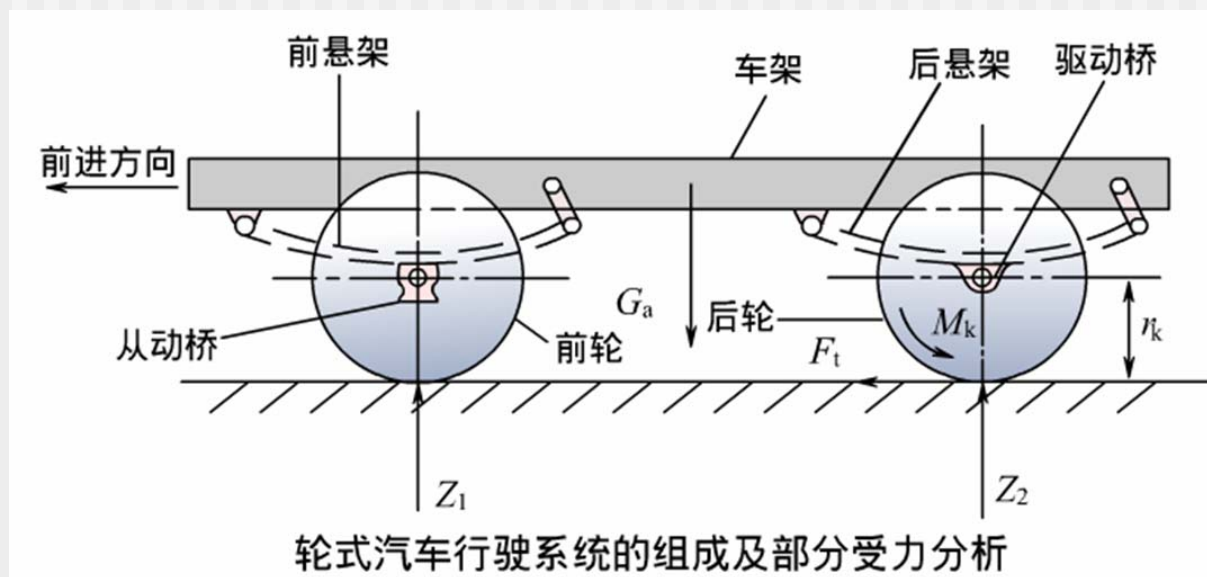


第三篇 汽车行驶系

汽车行驶系的组成

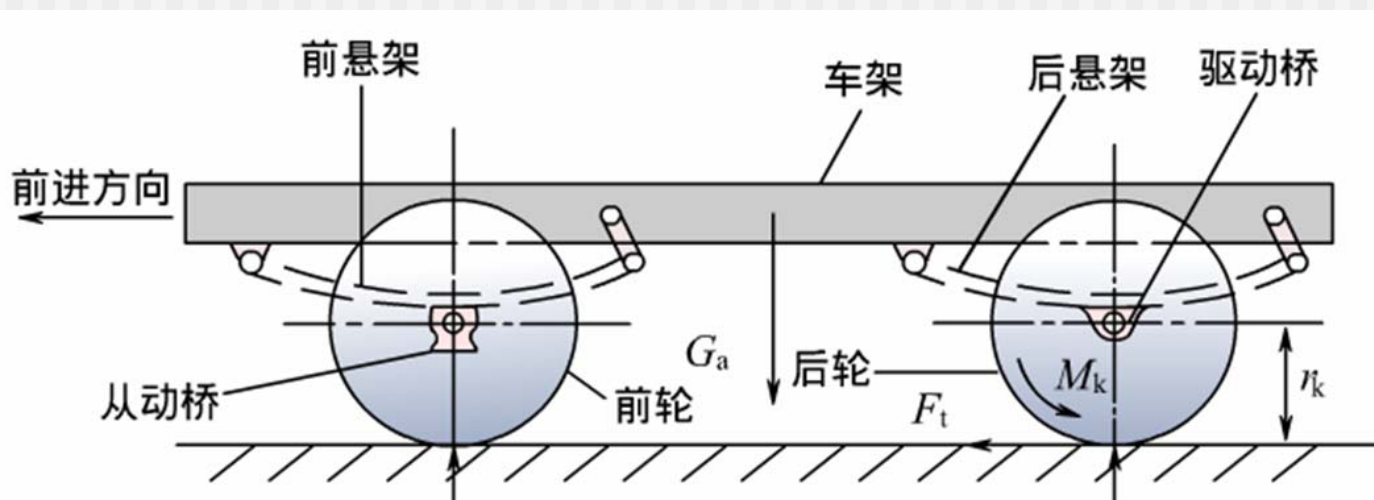
行驶系 对全车起支承作用，以保证汽车正常行驶的部件总称。

- 车架
- 车桥
- 车轮（履带）
- 悬架



一、汽车行驶系统的功用

- 接受传动系统传来的发动机转矩并产生驱动力，保证汽车正常行驶；
- 承受汽车的总重量，传递并承受路面作用于车轮上的各个方向的反力及转矩；
- 缓冲减振，保证汽车行驶的平顺性；
- 与转向系统协调配合工作，控制汽车的行驶方向。



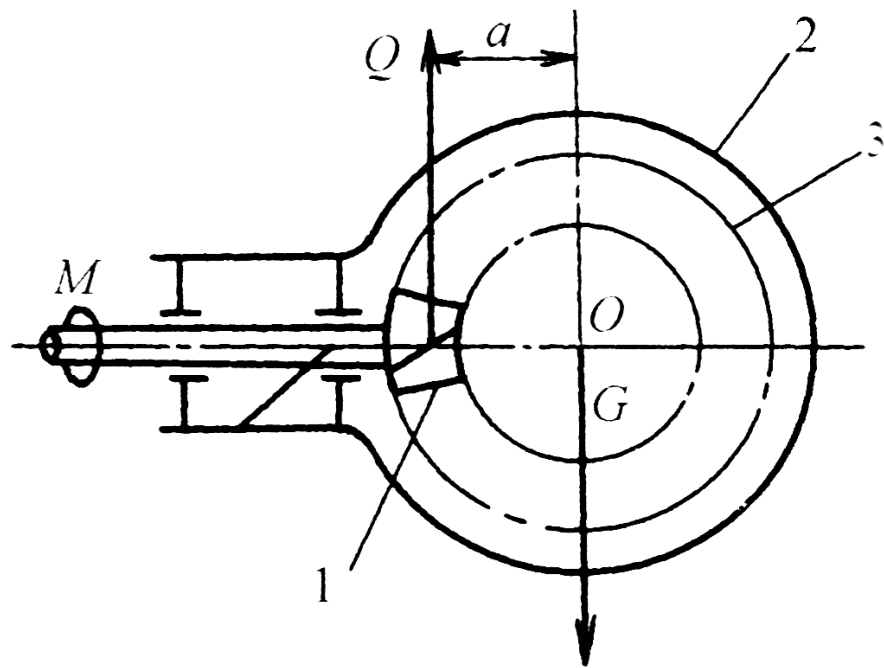


图 19-2 作用在主减速器壳上的反力矩

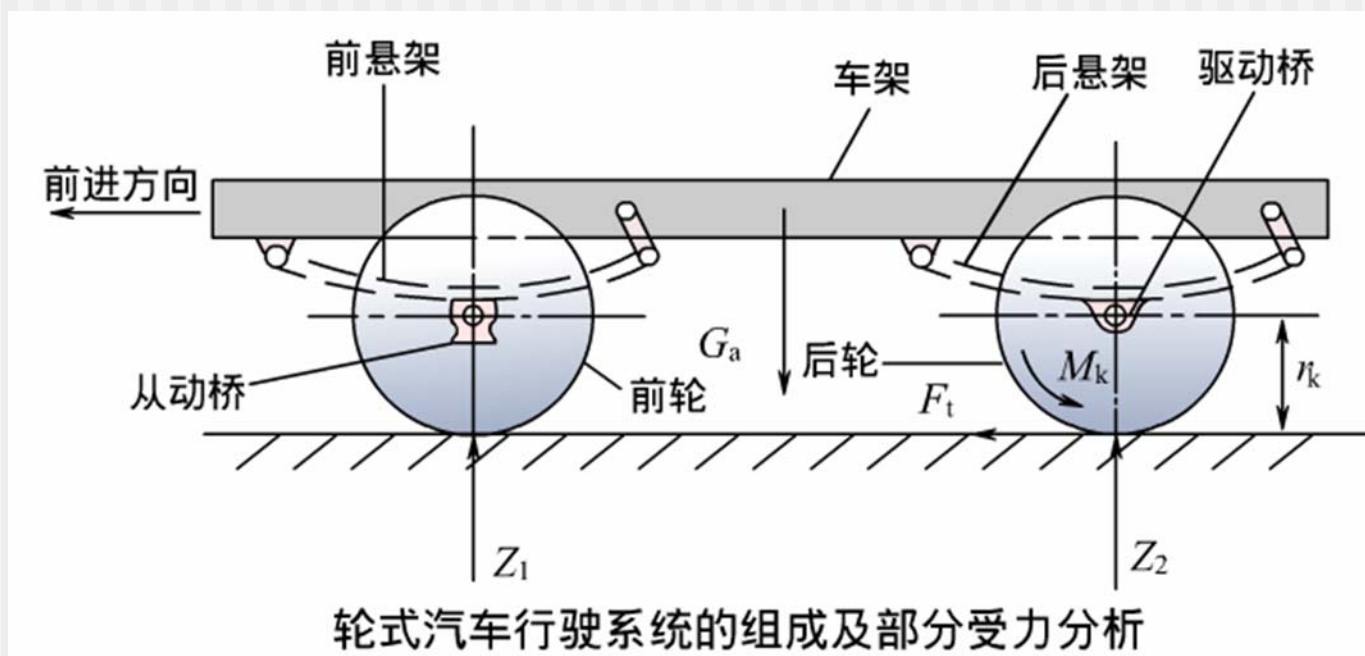
二、行驶系统的类型

行驶系统的类型：

- 轮式
- 半履带式
- 全履带式
- 车轮履带式。

三、轮式汽车行驶系统

- 轮式汽车行驶系统由车架、车桥、悬架和车轮组成，绝大部分汽车都采用轮式行驶系统。



四、半履带式汽车行驶系统

- 半履带是指汽车的后桥采用履带式，前桥用车轮。
- 履带可以减少汽车对地面的比压，控制汽车下陷，履刺还能加强履带与土壤间的相互作用，增加汽车的附着力，提高通过性，主要用于在雪地或沼泽地带行驶的汽车。



半履带式装甲运兵车

五、全履带式汽车

- 前后桥都用履带称为全履带式。



悍马履带式汽车

六、车轮履带式

- 前后桥即可装车轮，也可装履带，称为车轮履带式。

