

航空速递业的国际经验与中国市场趋势



丹尼尔·布鲁托 UPS国际总裁

二〇〇九年五月十四日



关于UPS

- 2008年营业收入：515 亿美元
- **2008** 员工人数：415,000 人
- 营运设施：1,801个
- **UPS** 自有飞机数量：228 架在使用中 (共263 架; 全球第九大航空公司)
- 递送车队：99,869 包裹递送车, 货车, 拖车
- 包机数量：314架
- 每日航线数量
 - 美国国内：959条
 - 国际：763 条
- 服务机场数量：国内 – 400个； 国际– 435个
- 服务遍及200多个国家和地区及北美和欧洲的各个角落。



航空速递业— 与众不同的行业

- 限时服务
- 承诺递送时间
- 托运人统一管理的门到门取件递送服务
- 实时跟踪查寻

航空快递：使得货物流、信息流、资金流同步运行的关键因素

航空速递业：推动发展的催化剂

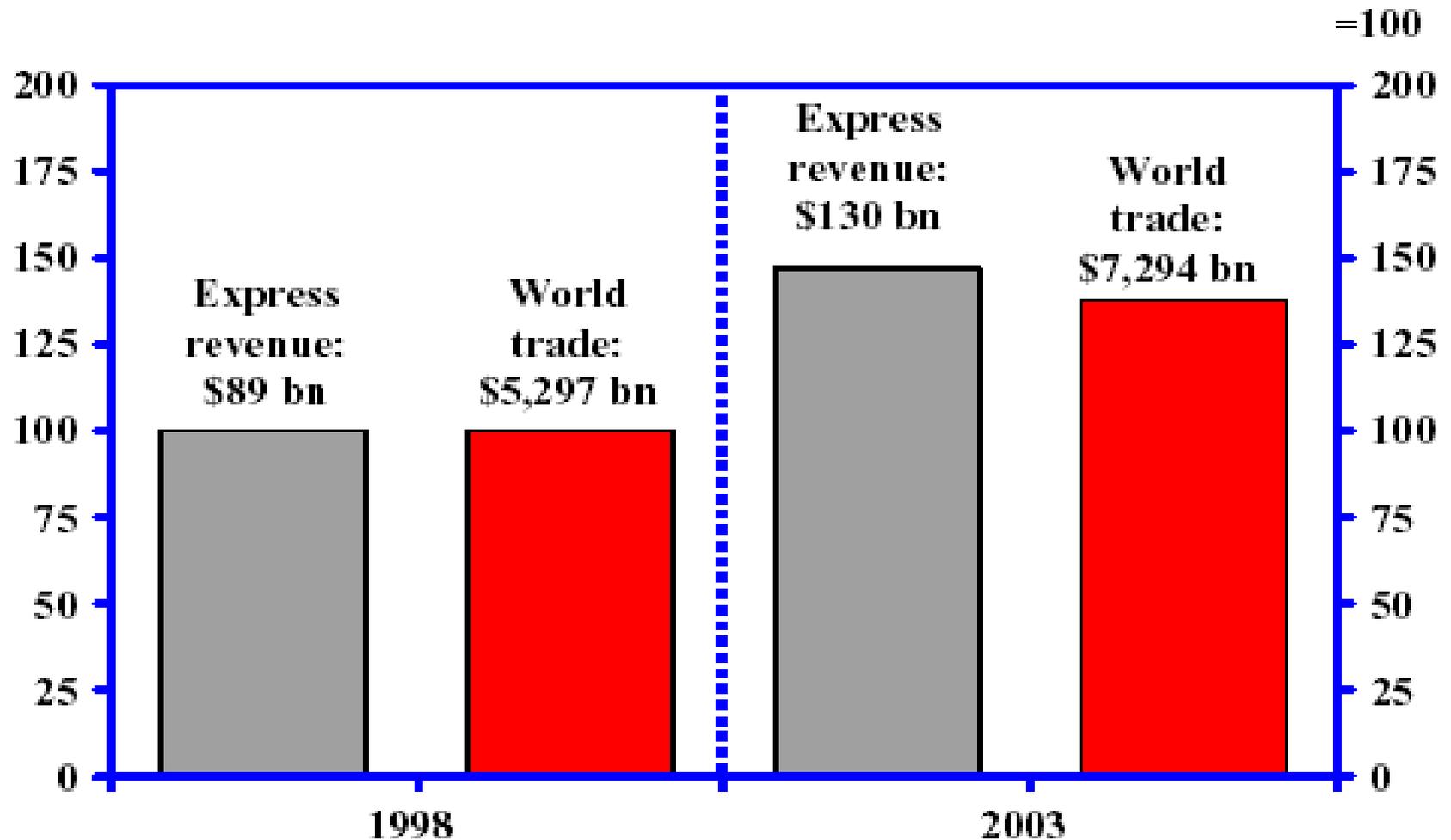
降低物流成本

库存最小化

增强中小企业的国际竞争力

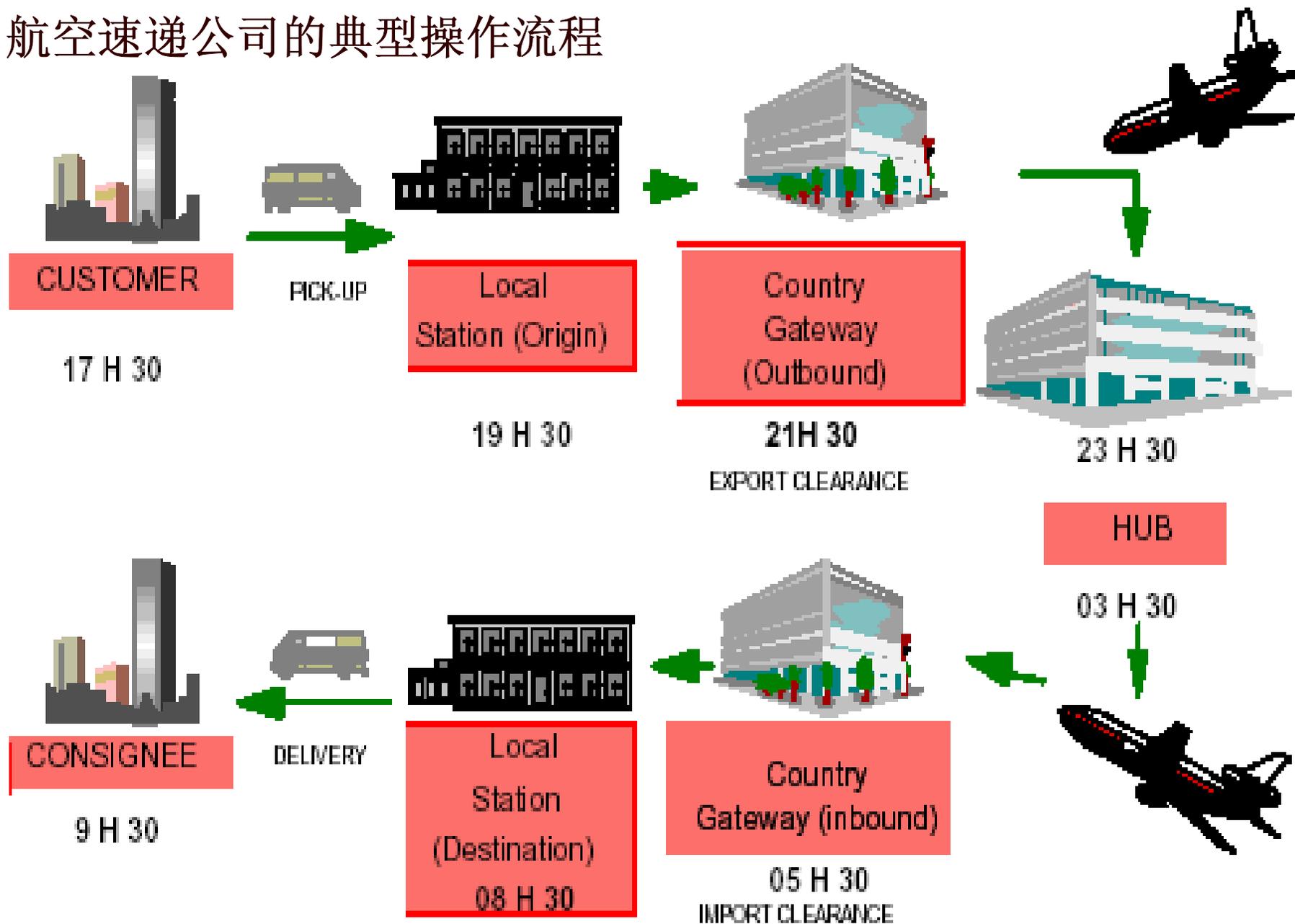
连接地区和全球市场

航空速递业的发展速度超过全球贸易发展速度



Source: OEF estimates based on information from GEA members

航空速递公司的典型操作流程



UPS建立转运中心带动路易斯维尔经济的发展



对路易斯维尔的贡献:

- 111家公司迁入路易斯维尔
- 8,724个新增就业机会
- 每年发放薪金 \$233,317,895

航空速递业增加就业和投资

UPS在路易斯维尔的发展和投资

项目	新增就业	UPS 投资	年度薪金总计
UPS国际客服中心	325	\$3,100,000	\$5,040,750
UPS转运中心2000	6,017	\$860,000,000	\$239,235,920
UPS供应链管理中心	212	\$2,500,000	\$4,499,912
UPS 重货处理中心	618	\$82,500,000	\$31,092,816
UPS医疗供应链2号	88	\$3,500,000	\$2,496,120
UPS医疗供应链3号	175	\$3,605,570	\$4,987,500
UPS医疗供应链4号	424	\$45,800,000	\$11,954,256
UPS供应链管理#4-B	12	\$13,920,330	\$268,008
UPS世界港2008	1,053	\$1,100,000,000	\$91,406,718
UPS Ashbottom relo	***	\$60,000,000	***
总计	8,924	2,174,925,900	\$390,982,000

航空速递业为中国经济发展创造价值

- 2008年，中国的物流成本占GDP总值的18.6%。而在美国、日本和欧洲只有不到10%。
- 不受限制的一体化的航空速递业可以在未来5年内为主要的出口行业带来30亿美元的额外投资，增加840亿美元的工业产值，新增800,000个就业机会。（美中贸易全国委员会）
- 渤海湾，长江三角洲及珠江三角洲占中国GDP的80%，占中国外贸总额的85%。航空速递业还可以带动其周边区域的发展。
 - 如果西安的企业可以和北京或上海的企业享有同样的全球快递网络，那么中国西部地区的资源和成本优势将不再被其更高的运输成本和运输时间所抵消。

对当地经济的影响

- 增加投资（直接和间接）
- 推动基础设施的开发建设
- 增加税收
- 增加就业（直接和间接）
- 增强地区和全球竞争力
- 提高在时间 及/或 成本方面的效率，为航空快件/普货的寄件人和收件人提供更好的市场连接（包括航空和地面转运）
- 开发新业务来支持快递转运中心（例如：提高配送操作）
- 刺激相关承运人货量的增长（例如：从事国内、国际普货运输的中国航空公司，卡车公司、海运公司）

未来的发展 – 挑战和机遇

I. 航空网络的优化

- 开放航权，放松管制
- 公平的竞争环境（飞机起降时刻分配，停机位，相关设施）
- 公共事业的成本控制

II. 清关便利化

- 持续便利化，提高透明度，支持新的商业模式
- 全国统一的系统

III. 提供多式联运和基础设施支持



谢谢大家！

© Copyright 2006 United Parcel Service of America, Inc. UPS, the UPS brandmark and the color brown are registered trademarks of United Parcel Service of America, Inc. All rights reserved.