

SESAR

欧洲空中交通管理现代化项目

2008 中国民航发展论坛

Patrick KY

SESAR联合执行体 执行干事

SESAR的必要性



1961

资料来源：法国民航局 DGAC

SESAR的必要性



2002

资料来源：法国民航局 DGAC

成立SESAR的几点原则

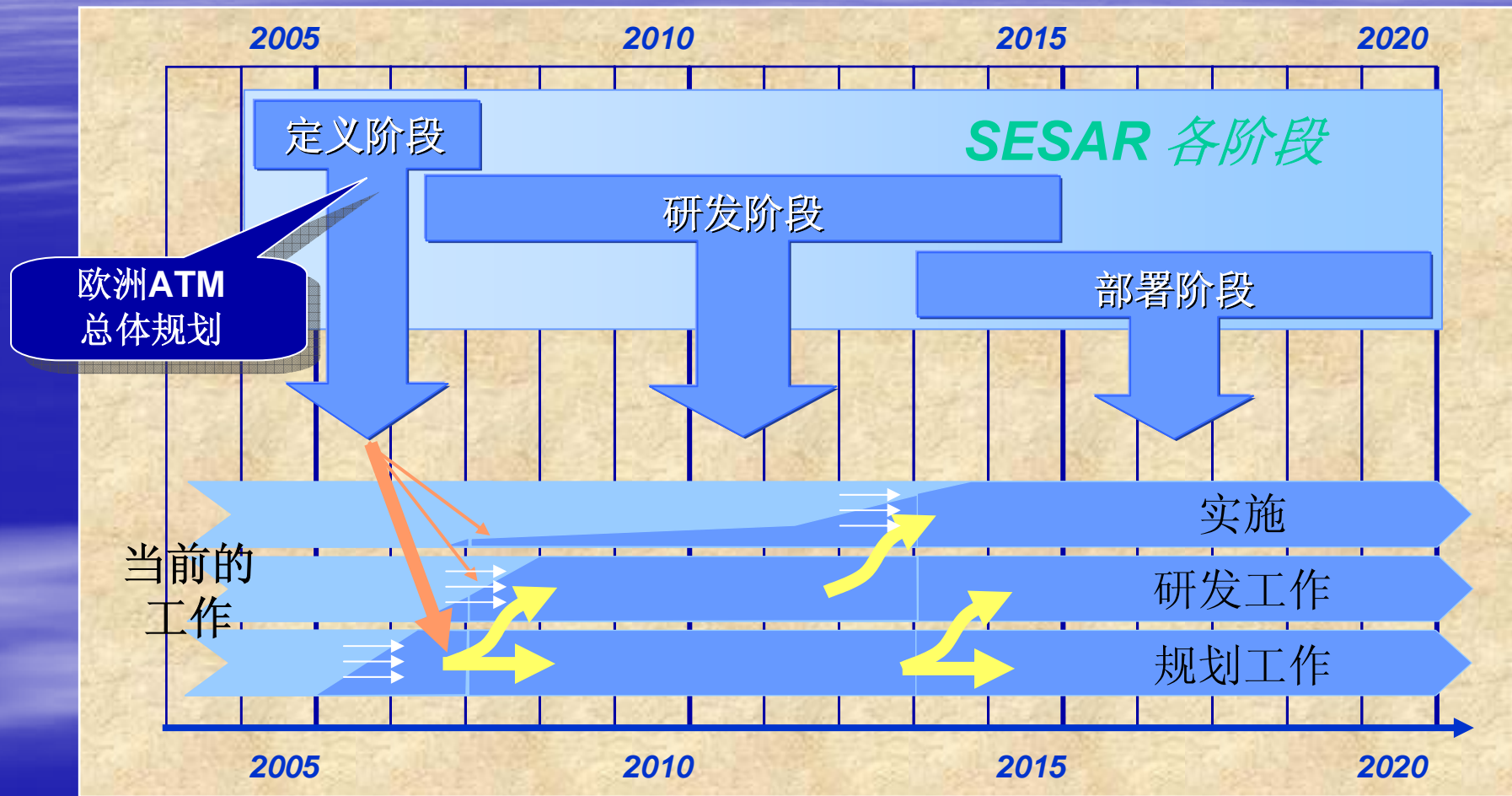
- 空中交通管理需要实现现代化, 这是实现可持续增长的需要
- 技术不是主要因素:
 - 决策环节存在问题
 - 真正实施还需要得到进一步确认
 - 研发工作的合理性至关重要
- 实现空管现代化是一项全球性的工作

概况

SESAR由三个阶段构成:

- 定义阶段(2006-2008), 由欧盟和EUROCONTROL共同投资, 并由后者负责
- 研发阶段(2008-2016), 由SESEAR联合执行体负责管理
- 部署阶段(2015-2025)

项目概况



SESAR定义阶段主要里程碑及成果

向未来体系结构和使能系统提出技术要求时所采用的参考标准

从约定的基线出发，根据各阶段性能成果划分转变步骤（当前, 2013, 2020）

所有利益相关方为实现性能目标而采取的共同行动

06年7月 06年12月 07年6月 07年 08月 08年5月



ATM 总体规划:
近期: 实施行动
远期: 研发行动

目前位置

ATM总体规划



SESAR联合执行体

- 欧盟理事会Reg. N° 219/2007宣布成立
- 负责ATM总体规划的执行，特别是SESAR项目开发阶段的管理
- 两大创始成员：欧盟委员会 EUROCONTROL
- 国有-私有的伙伴关系

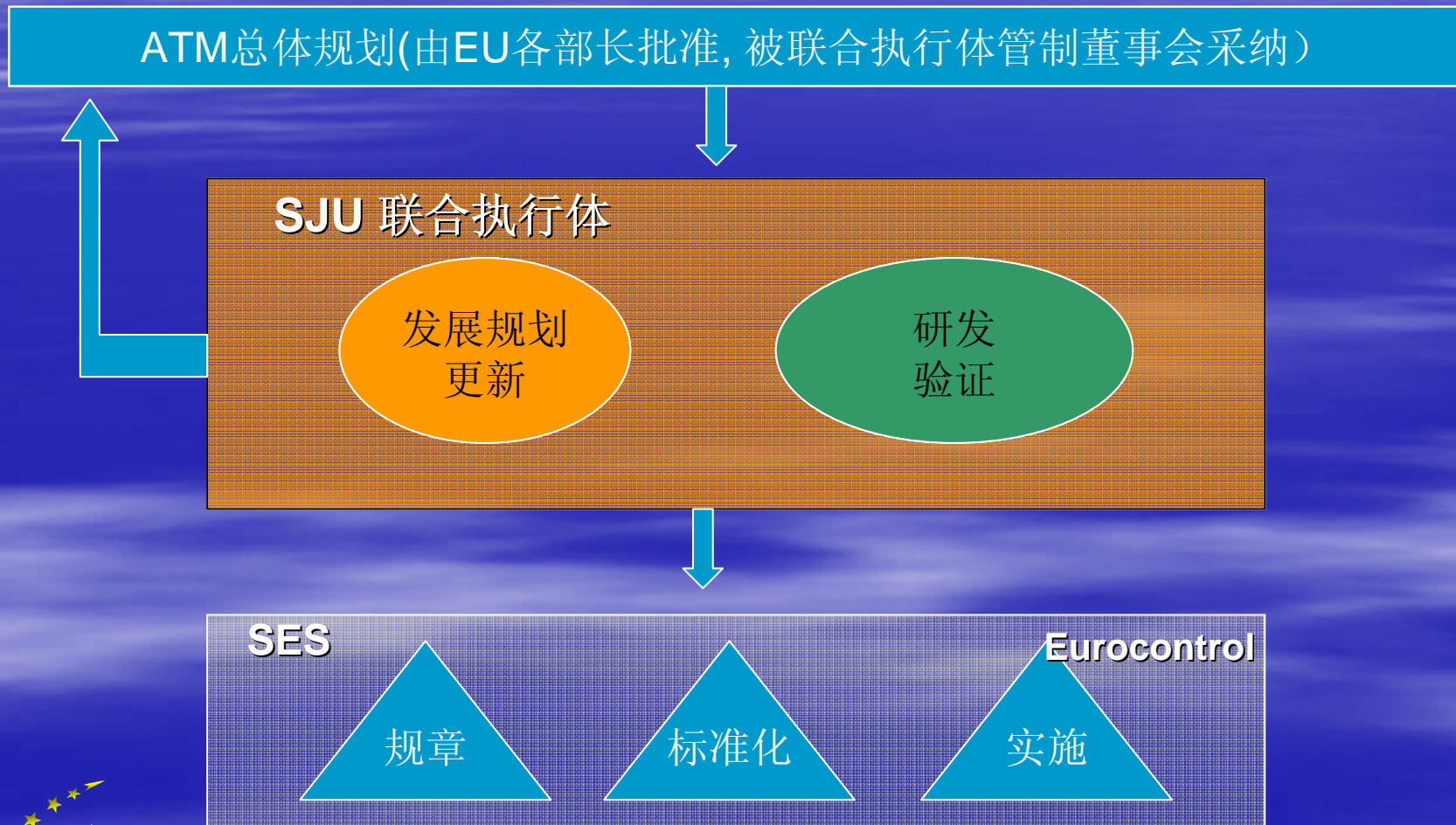
ATM 研发工作

■ 合理性:

- 制定统一的欧洲ATM发展规划, 协调所有独立进行的发展战略 (技术领域、产品领域、商务领域等)
- 将一切研发活动完全统筹到SESAR路线图中
- 对特殊的ATM项目进行有效管理
- 与其他项目的协调

*单一的可互相操作的
空管现代化项目*

SESAR 工作流程

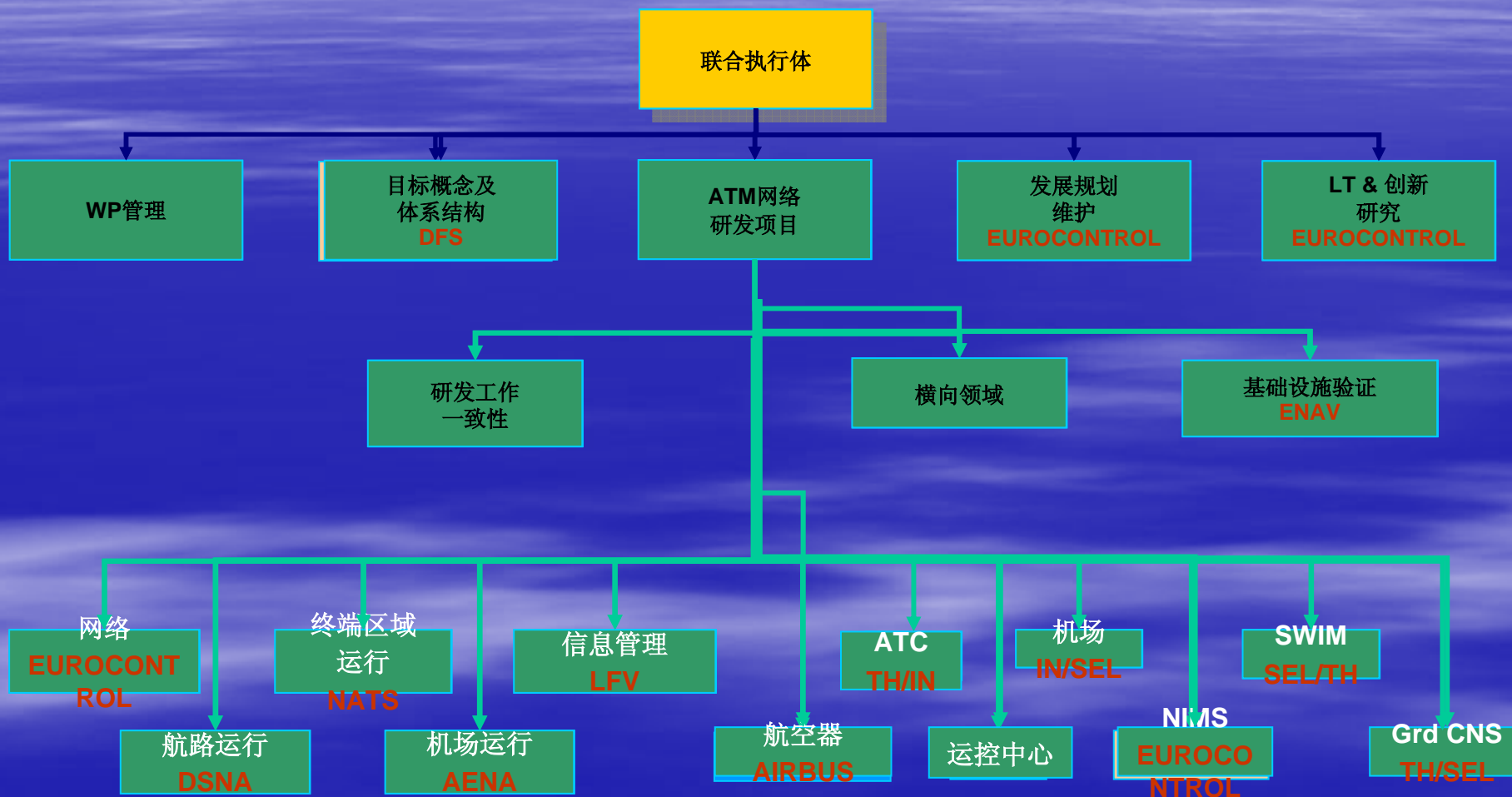


SESAR合作伙伴

- **EU 拨款 (700 M€)**, TEN-T跨欧洲交通网络 及 FP7研究及技术进步第7 框架项目)
- **EUROCONTROL 拨款及类似的资助 (700 M€)**: 与有关的EUROCONTROL活动保持完全一致
- **行业 (700 M€)**: 与商业战略及产品开发保持完全一致
 - 15家成员单位构成启动核心组
 - 6 空管服务提供单位 (5+7), 制造业(4+5), 空管相关问题专家, 机场 (6+2), 非欧盟成员 (1+1)
- 欢迎非欧盟机构参与

真正的国有-私有伙伴关系

工作项目概况



SESAR联合执行体的管理原则

- 小型实体, 作为现有组织和程序 (单一欧洲天空SES及EUROCONTROL) 的补充
- 以交付成果为导向的项目:
 - 每1-2年的具体交付成果
 - 飞行员项目能对各种运行条件下迅速获胜的能力进行验证
 - 为所有成员明确职责和角色
- 需要与其他计划协作:
 - NEXTGEN, ICAO
- 往实施方向发展:
 - 商务案例
 - 与标准化组织的关系

准备开展的行动

- 若干工作的全面启动 (09年1月)
- 2000-3000名全日制工作人员
- 国际协作:
 - ICAO 研讨会
 - NEXTGEN-SESAR 合作
 - 非欧盟组织的成员资格

结论

- SESAR 打开了机会之门
- SESAR 是一个开放的项目
- 面临许多挑战
- 国际协调至关重要
- 交流沟通至关重要
- 协同合作至关重要

感谢关注

www.sesarju.eu

SESAR联合执行体
卢森堡大街 3号
布鲁塞尔
电话: +32 2 5078000