

## 第七章

### 交通运输基建项目投融资与经营



- 交通运输基建项目是指各种运输方式的基础设施项目，包括铁路的车站和线路、公路和城市道路、地铁和轻轨、港口、航道、机场和输油管线等。交通基础设施建设作为交通运输业发展的一项重要内容，其发展程度将直接决定其他各产业发展的物质基础、市场交易的效率和投资环境的改善。
- 从经济学角度讲，交通运输基建项目的投资具有很强的外部特征，对国民经济、区域环境与经济发展、人民生活等产生的影响要远远大于一般竞争性项目投资。因此，交通运输基建项目的投融资及经营具有明显特点。



## § 7 交通运输基建项目投资融资与经营

- § 7-1 交通运输投资概述
- § 7-2 交通运输基建项目的投资
- § 7-3 交通运输基建项目的融资
- 本章重点



## § 7-1 交通运输投资概述

### 一、交通运输业投资的概念

- 投资 是一定经济主体为获取预期不确定的经济效益而投放货币或其他资源于某种经济活动的行为。



- 投资是由投资主体进行的一种有意识的经济活动，投资活动的目的是为了获取一定的预期效益，以一定量的货币资金或其他资源投入作为投资的手段和方式，投资是一个包括投资的实施、使用与回收的行为过程。
- 交通运输业投资 是指为了获取经济效益而将一定数量的货币或其他资源投放于交通运输行业经济活动的行为。这里的投资对象主要是铁路的车站和线路、公路和城市道路、地铁和轻轨、港口、航道、机场和输油管线等。



## 二、交通运输业投资的作用

- 交通运输业投资对交通运输业的发展和整个国民经济增长的作用可以通过多种途径表现出来：
  - (1) 交通运输业投资对GDP的计算产生了很大的影响。
  - (2) 交通运输业投资通过要素投入促进经济增长。
  - (3) 对交通运输业投资将产生乘数效应。
  - (4) 交通基础设施和与其相关联的其他工程项目取得的效果联系在一起，并相互作用而产生综合效果。
  - (5) 交通运输业投资通过技术进步将促进经济增长。



### 三、交通运输业投资的分类

#### (一) 按资金运用方式的不同分类

##### ■ 1. 直接投资

直接投资是指将资金直接投入交通基础设施建设或购置交通运输设备等，以形成固定资产和流动资产为内容的投资。

直接投资按性质不同又可分为固定资产投资和流动资产投资。

固定资产是指在生产过程中可以长期发挥作用，长期保持原有的实物形态的物质资料，如车站、各种运输线、港口、机场、建筑物及运输工具等。用于这些固定资产的建设和维护的投资属于固定资产投资。

流动资产是指运输企业的生产经营过程中经常改变其存在状态的资金运用项目，如运输企业的燃油、润滑油、辅助材料、库存现金和银行存款等，用于这些流动资产的投资属流动资产投资。



## ■ 2. 间接投资

间接投资是指投资者通过购买有价证券，以获得一定预期收益的投资。间接投资按其形式，主要可分为股票投资和债券投资。股票投资和债券投资统称证券投资或有价证券投资。它是投资者用积累起来的货币购买股票、公司债券或国家公债等有价证券，借以获得收益的一种投资活动。股票是股份有限公司发给股东，用以证明其股权，并作为分配股利和剩余财产依据的一种所有权证书；债券是公司、金融机构或者政府向社会公众借债的凭证。



## （二）按投资主体的不同分类

- 投资主体是指具有相对独立投资权力的政府机构、经济实体和个人。作为投资主体一般要具有以下三个条件：
  - ✓ （1）在社会、经济发展过程中有相对独立地做出投资决策的权力；
  - ✓ （2）有足够的资金来源进行投资；
  - ✓ （3）对投资所形成的资产有所有权或支配权，并能相对自主地或委托他人进行经营。
- 按投资主体不同，交通运输业投资可分为政府投资、企业投资、个人投资和联合投资。



- 政府投资是指政府为了实现其职能，满足社会公共需要，实现经济和社会发展战略，对交通运输业投入资金用以转化为实物资产的行为和过程。
- 企业投资是指企业对交通运输业投入一定的财力，以期望在未来获取收益的一种行为；
- 个人投资是指个人对交通运输业投入一定的财力，以期望在未来获取收益的一种行为；
- 联合投资是指多个投资主体联合起来对交通运输业投入一定的财力，以期望在未来获取收益的一种行为。



### （三）按投资回收期的长短分类

- 按投资回收期长短，交通运输业投资可分为长期投资、中期投资和短期投资。长期投资一般其投资回收期在5年以上，中期投资的回收期为3-4年，短期投资的回收期为1-2年。

### （四）按投资对象的不同分类

- 按投资对象的不同，交通运输业投资可分为国内投资和国际投资。近几年来外商和外国政府对我国交通运输业的投资发展很快。投资项目涉及到公路、桥梁、港口、机场、隧道、管道和城市道路等等。加入WTO后，我国政府加大力度改革外商投资的有关规定，采取更灵活的政策，扩大外商直接投资的范围，调整外商投资股比的限制，使外资逐渐成为补充我国交通基础设施资金的重要力量。



## 四、交通运输业的投资规模和投资结构

### （一）交通运输业的投资规模

- 交通运输业的投资规模是指在一定时期在交通运输业固定资产再生产活动中投入资金的数量（投资总量）。
- 投资规模从时间长短角度可分为年度投资规模和在建投资规模。
- 年度投资规模是指一定年度内所有在建项目当年完成的投资额。反映了一年内投入到交通运输固定资产再生产上的人力、物力和财力的数量。年度投资规模应与当年的国力相适应。
- 在建投资规模是指一定年份所有在建项目全部建成投产所需要的投资总额包括以前年度已经完成的投资额、本年度所要完成的投资额、以后年度将要完成的投资额。在建投资规模应与一定时期的国力相适应。



## 1. 年度投资规模和在建投资规模的区别

- (1) 计算范围不同。
- (2) 决定因素不同。
- (3) 各自适当与否的评判标准不同。
- (4) 调节弹性不同。
- (5) 变动方向与变动幅度不同。
- (6) 反映的供求关系不同。



## 2. 年度投资规模和在建投资规模的关系

- (1) 年度投资规模和在建投资规模两者共同决定建设周期。建设周期=在建投资规模/年度投资规模（年）。
- (2) 年度投资规模是确定合理的在建投资规模的客观依据。加大年度投资规模，往往会波及在建投资规模的扩大，反之亦然。
- (3) 在建投资规模对年度投资规模具有制约作用。年度投资规模的大小也要受在建投资规模的制约。



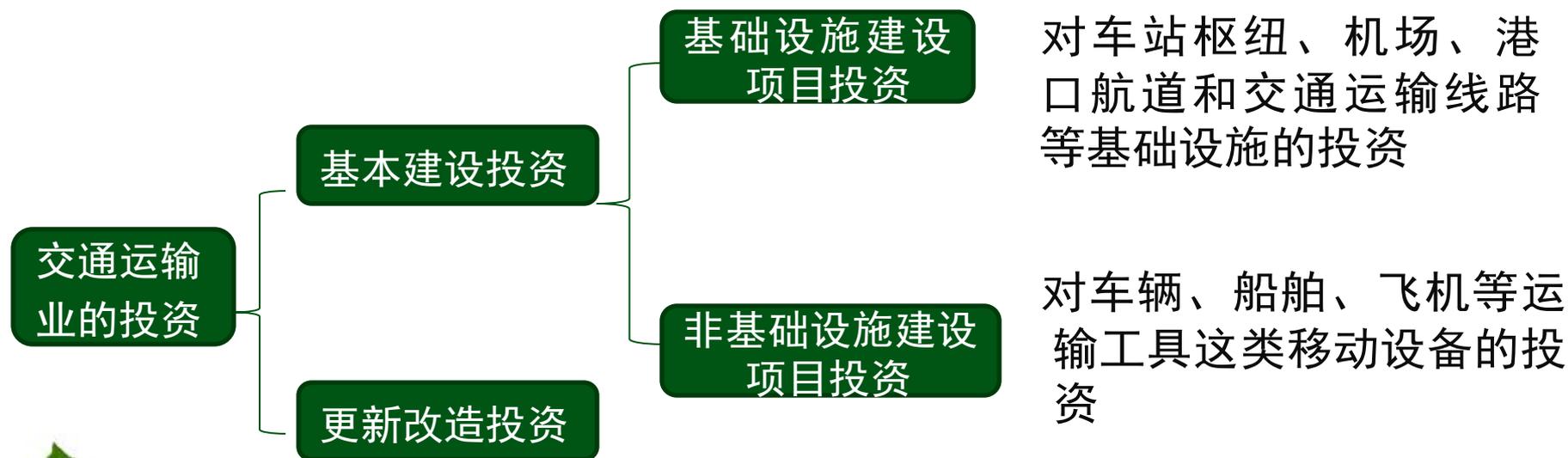
## ■ （二）交通运输业的投资结构

- 投资结构是指在一定时期的投资总量中，投资中的各组成部分之间的相互关系及其构成，或者投资用于不同方向的比例关系。
- 投资结构有多种形式，根据交通运输业自身的特点，投资结构可以从不同的侧面分为以下几种：
  - （1）投资主体结构，是指不同投资主体的投资在投资总量中的比例关系。
  - （2）投资来源结构，不同来源的投资在投资总额中所占的比重称之为投资来源结构。
  - （3）投资的使用结构，反映投资的不同使用方面的相互关系和它们各自在总投资中所占的比例。



## § 7-2 交通运输基建项目的投资

- 交通运输基建项目投资指的就是对交通运输基本建设项目的投资，它通过购置、建筑、安装等生产经营活动，把一定的物资和技术设备转化为生产性固定资产和非生产性固定资产，以形成新的生产能力或改善生活条件。



## 一、项目投资在交通运输业投资活动中的地位

- 项目投资是指投资者为了获得经济效益，而将一定的资金投入到一个特定项目的一种经济行为。
- 所有的投资活动，按其支出的时间特点可分为三类：第一类是一种连续性的投资活动，如一个家庭进行日常性的储蓄等；第二类是一种间断性的投资活动，每隔一段时间投资一次，如企业间断性的机器设备维修改造等；第三类是一次性投资活动，其投资为独立的非重复性的活动，如大型交通基础设施建设项目投资等。
- 项目管理是落实一次性投资活动的基本形式和方法。一般具有下列条件的一次性投资活动应该作为项目来管理：如大规模的投资活动；具有开拓创新性质的投资活动；具有特别重要意义的投资活动；具有特殊要求的投资活动，如时间要求非常紧迫，质量要求特别高或预算特别严格的投资活动等等。
- 在交通运输业的投资活动中，投资数量最多，占用资金量最大的部分是交通基础设施方面的投资。对交通基础设施方面的投资，原则上应该作为项目投资来进行管理。



## 二、交通运输项目投资特征

交通运输业投资项目是交通运输业投资和交通运输基建项目的结合体，主要具有以下几方面的特征：

- (一) 投资数额大，建设和回收周期长
- (二) 投资的规模经济性和进入与退出的困难性
- (三) 投资外部性及投资经营管理的复杂性和多样性
- (四) 具有隐性社会贡献
- (五) 一次性
- (六) 交通运输项目投资的目标性很强
- (七) 限定性
- (八) 周期性
- (九) 投资资金的积累性



### 三、交通运输业项目投资的决策程序

交通运输业项目的投资决策，是有关部门、单位或个人等投资主体为实现交通运输业项目的预期投资目标，采用一定的科学理论、方法和手段，对若干可行性的投资行动方案进行研究论证。从中选出最佳或最满意的方案的过程。

#### （一）交通运输业项目投资决策的作用

- 1. 项目投资决策对项目建设的成败和项目投资效益的高低有决定性的影响
- 2. 交通运输业项目投资决策对整个国家经济也会产生重大影响



## （二）交通运输业项目投资决策的原则

### 1. 遵循科学化、民主化的原则

- 1) 在决策过程中必须尊重客观规律、按照一定的科学决策程序进行决策，就是坚持“先论证，后决策”的原则
- 2) 依靠群众的集体智慧，广泛集中经济的、技术的和管理的专家意见，集思广益，发挥他们的聪明才智，实行民主化决策



## 2. 系统性原则

进行项目投资决策，必须在已搜集到的各种投资信息的基础上，对以下几方面的问题做出系统性的回答：

- 1) 拟建项目在技术上是否先进可行；
- 2) 经济上是否合理合算；
- 3) 建设条件是否具备；
- 4) 资源、人力、物力、财力是否落实；
- 5) 建设工期多长；
- 6) 需要多少投资；
- 7) 资金如何筹集等等。

同时必须考虑项目的相关建设和同步建设，项目建设对原有产业、结构的影响、项目产品在国内外市场上的竞争能力和今后的发展趋势等一系列问题。



### 3. 提高经济效益原则

项目投资建设必须带来经济效益，必须以提高投资的经济效益为中心。

### 4. 项目投资决策责任制原则

所谓责任制，就是要求决策者对其决策行为所带来的投资风险有不可推托的责任，不如此，就不能保证投资项目决策的严肃性和科学性，难以避免决策的主观性和盲目性。

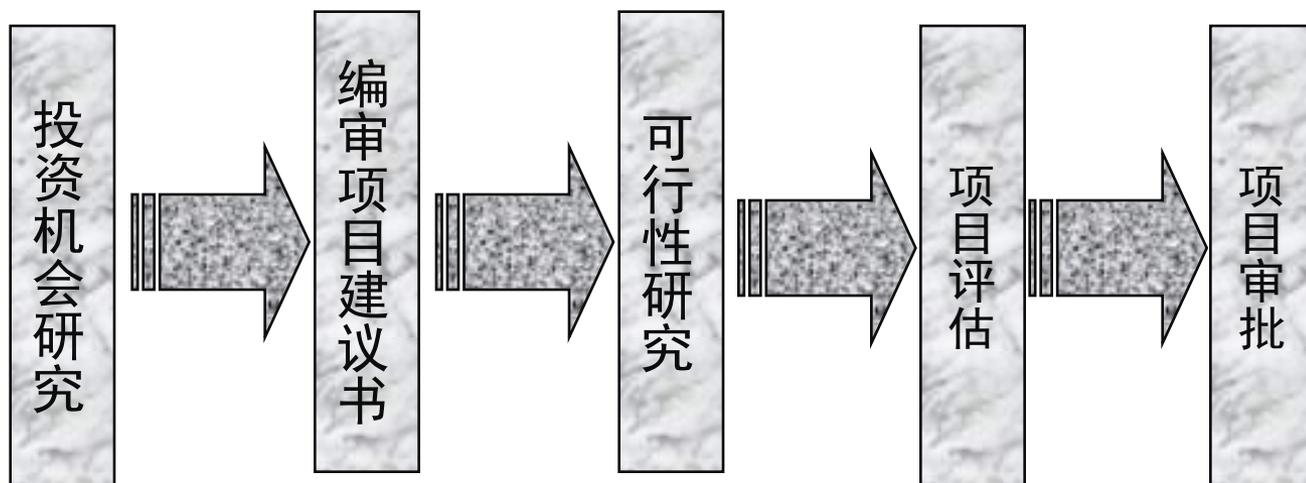


### (三) 交通运输业项目投资的决策程序

首先要对产生的交通运输基建项目投资机会进行初步的选择和辨别，决定是否利用投资机会或者是否满足投资要求。

然后，对投资项目进行可行性研究，并由企业内部或者独立的、有资质的研究部门做出相应的可行性研究报告。在可行性研究报告之后，由独立的、有资质的和权威的单位或者专家对可行性研究报告进行评估。

最后，决策部门对可行性研究报告进行审批。



## ■ 1. 提出项目建议书

内容主要有：投资项目提出的必要性，产品方案，拟建规模和建设地点的初步设想，资源状况、建设条件、协作关系的初步分析；投资估算和资金筹措设想、偿还贷款能力测算，项目的大体进度安排；经济效益和社会效益的初步估算。

项目建议书经综合平衡、审查、筛选后，对于需要进一步进行工作的项目，纳入建设前期工作计划，并通知提出项目建议书的单位和有关部门，以便委托进行可行性研究。

## ■ 2. 进行可行性研究

项目可行性研究：是指在项目决策前，通过对项目有关的工程、技术、经济等各方面条件和情况进行调查、研究、分析，对各种可能的建设技术方案进行比较论证和对项目建成后的经济效益进行预测和评价，来考察项目技术上的先进性和适用性、经济上的盈利性和合理性、建设的可能性和可行性。

可行性研究报告的内容一般包括项目的实施纲要；项目的背景与历史；市场和工厂生产能力；材料投入物；工程设计；工厂组织和管理费用；人工；项目建成；财务和经济评价等内容。



### ■ 3. 编制设计任务书（计划任务书）

设计任务书是确定交通运输基建项目及建设方案的重要文件，也是进行交通运输基建投资项目工程设计的重要依据。

根据可行性研究报告中所提供的项目投资若干方案，包括其中的最佳方案，经再调查、研究、补充、修正、挑选确定，即可作为编制设计任务书的可靠依据。

### ■ 4. 项目评估

对项目的可行性研究报告和编制的计划任务书进行全面认真仔细地审查、计算和核实，根据审核、评估的结果，编写出项目评估报告，为交通运输基建项目的投资决策提供可靠的科学依据。

### ■ 5. 项目审批

上述程序都完成后，决策部门应进一步审核可行性研究报告、计划任务书及评估报告等文件，如果项目是可行的，即可批准。



## § 7-3 交通运输基建项目的融资

### 一、项目融资概述

#### (一) 项目融资的概念

- 项目融资是指贷款人向特定的工程项目提供贷款协议融资，对于该项目所产生的现金流量享有偿债请求权，并以该项目资产作为附属担保的融资类型。它是一种以项目的未来收益和资产作为偿还贷款的资金来源和安全保障的融资方式。
- 项目融资作为国际大型矿业开发项目的一种重要的融资方式，是以项目本身良好的经营状况和项目建成、投入使用后的现金流量作为还款保证来融资的。它不需要以投资者的信用或有形资产作为担保，也不需要政府部门的还款承诺，贷款的发放对象是专门为项目融资和经营而成立的项目公司。



## （二）项目融资的分类

### ■ 1. 无追索权的项目融资

- 无追索权的项目融资也称为纯粹的项目融资，在这种融资方式下，贷款的还本付息完全依靠项目的经营效益。同时，贷款银行为保障自身的利益必须从该项目拥有的资产取得物权担保。

### ■ 2. 有追索权的项目融资

- 除了以贷款项目的经营收益作为还款来源和取得物权担保外，贷款银行还要求有项目实体以外的第三方提供担保。



### ■ （三）项目融资的参与者

- 概括起来主要包括以下几种：项目公司、项目投资者、银行等金融机构、项目产品购买者、项目承包工程公司、材料供应商、融资顾问、项目管理公司等。
- 项目公司是直接参与项目建设和管理，并承担债务责任的法律实体。
- 项目投资者拥有项目公司的全部或部分股权，除提供部分股本资金外，还需要以直接或间接担保的形式为项目公司提供一定的信用支持。
- 金融机构(包括银行、租赁公司、出口信贷机构等)是项目融资资金来源的主要提供者，可以是一两家银行，也可以是由十几家银行组成的银团。
- 项目融资过程中的许多工作需要具有专门技能的人来完成，而大多数的项目投资者不具备这方面的经验和资源，需要聘请专业融资顾问。融资顾问通常由投资银行、财务公司或商业银行融资部门来担任。
- 项目的产品销售一般是通过事先与购买者签订的长期销售协议来实现。而这种长期销售协议形成的未来稳定现金流构成银行融资的信用基础。



## （四）项目融资的运作程序

项目融资程序大致可分为投资决策分析、融资决策分析、融资谈判及执行三个阶段，而相应的融资文件则构成了项目融资的基础。

### ■ 1. 决策分析阶段

决策分析阶段包括对宏观经济形势的分析、项目所在行业分析。项目竞争力分析等，通过这一分析过程，在项目建议书的基础上，撰写项目可行性研究报告并按规定程序报国家有关部门审批。

可行性研究报告除国家规定内容外，还应载明以下方面内容：

①项目主要投资者和当事人的法人资格、专业及融资能力等；②外汇平衡方式、购汇需求总量及年度计划流量表；③产品（服务）的定价原则（依据）及调价方式；④风险分担的方式及项目融资方案的初步设计；⑤境外信贷机构出具的贷款承诺意向；⑥境内机构出具的各种支持性文件等。



## ■ 2. 融资决策分析阶段

融资决策分析阶段是在项目可行性研究报告获批后，按规定程序在境内设立项目公司，由项目公司负责与项目融资有关的一切活动，包括融资方案及融资结构的设计、分析和决策

## ■ 3. 融资谈判及执行阶段

在成功签署项目融资的法律文本后，项目融资将进入执行阶段，并随着项目建设的进展情况，按照约定的条款组织资金或设备到位；债权人根据融资文件规定，参与部分项目决策，管理和控制项目的资金投入和现金流量。



## 二、项目融资的特点

- （一）有限追索或无追索
- （二）融资风险分散，担保结构复杂
- （三）融资比例大，融资成本高
- （四）融资主体的排他性
- （五）项目信用的多样性
- （六）项目融资程序的复杂性



- 项目融资虽比传统融资方式复杂，但可以达到传统融资方式实现不了的目标。
- 一是有限追索的条款保证了项目投资者在项目失败时，不至于危机投资方其他的财产；
- 二是在国家和政府建设项目中，对于“看好”的大型建设项目，政府可以通过灵活多样的融资方式来处理债务可能对政府预算的负面影响；
- 三是对于跨国公司进行海外合资投资项目，特别是对没有经营控制权的企业或投资于风险较大的国家或地区，可以有效地将公司其他业务与项目风险实施分离，从而限制项目风险或国家风险。



## ■ 项目融资的优点：

- （1）投资者可以利用项目融资方式来安排超过其自身筹资能力的大型项目融资。
- （2）项目融资为国家和政府建设项目提供灵活多样的融资方式。
- （3）融资机构可以隔离项目以外的风险。

## ■ 项目融资的缺陷，如：

- （1）程序复杂，谈判素质要求高。
- （2）融资成本相对较高。



### 三、交通运输基建项目融资的特点

#### (一) 交通运输基建项目建设耗资巨大资金筹措任务艰巨

对交通运输业进行持续的高投资是必要的，交通基础设施建设在相当长的时期内将保持一个稳定增长的巨额资金需求。

#### (二) 政府在交通运输基建项目融资中具有主导作用

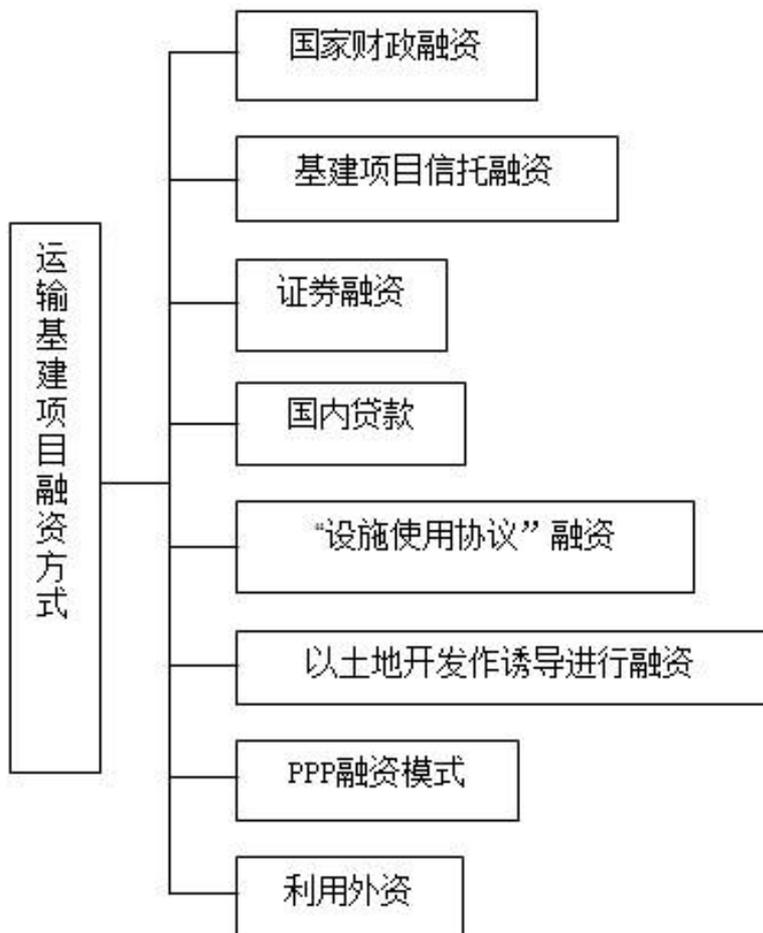
交通基础设施是支持国民经济和社会发展的重要基础设施，因此，政府对交通运输基础设施建设必须采取必要的扶持政策 and 管制政策，以保证交通运输业健康快速发展。

#### (三) 交通运输基建项目建设融资渠道多元化是其发展的必然趋势

尽管政府在交通基础设施建设中曾发挥了巨大作用并将继续占有主导作用，但仅靠政府的财政投入远远不能满足基础设施建设的巨额资金需求。



## 四、交通运输基建项目建设融资的主要方式



### ✓ 1. 国家财政融资

主要是中央政府和地方政府，或者是利用财政资金以拨款的方式，投资交通运输基建项目建设，或者是以财政收入为交通运输基建项目建设提供贷款担保，为商业性贷款提供贴息，帮助交通运输基建项目建设融资。

### ✓ 2. 基建项目信托融资

根据信托法，委托人将自己合法拥有的财产委托给信托公司，由信托公司以自己的名义按委托人的意愿或按双方的约定进行交通基础设施建设和经营方面的投资。

### ✓ 3. 证券融资

证券融资是资金盈余单位和赤字单位之间以有价证券为媒介实现资金融通的金融活动。所谓有价证券，是指具有一定票面金额并能给其持有者带来一定收益的财产所有权凭证或债权凭证，主要包括股票和债券。



- 股票是企业为了筹集资金而发行的一种有价证券。发行股票是各国交通基础设施建设的一个重要融资渠道。

一些经济效益被看好的交通基础设施建设的融资，可以按照公司法的有关规定组成以盈利为目的的股票有限公司，采取发行股票的形式向社会募集资金。投资者成为投资公司的股东，以股息的形式取得收益。

- 利用股票市场进行交通基础设施建设融资主要有两种方式：一是发行普通股；二是发行优先股。



- 普通股是企业为了筹措长期资金而发行的没有固定股息和任何优先权的有价证券，它包括无投票权的普通股、创始人股、递延普通股、无面额股和有面额股。发行普通股的优点有：
  - （1）发行普通股筹措的资本具有永久性，无到期日，不需归还；
  - （2）发行普通股筹资没有固定的股利负担；
  - （3）发行普通股筹集的资本是公司最基本的资金来源，可作为其他方式筹资的基础，尤其可为债权人提供保障，增强公司的举债能力；
  - （4）由于普通股的预期收益较高，并可一定程度地抵消通货膨胀的影响，因此，普通股筹资容易吸收资金。



- 债券是债券发行人依照法定程序发行的约定在一定期限还本付息的有价证券。与股票融资相比，债券融资具有筹资成本相对较低，同时可以防范股权为人所控的优点。

交通基础设施建设的施工工期较长，在施工期间，资金的投入是非均衡的，同时由于交通基础设施建设需要的资金数额庞大，有时不能按计划到位。在施工处于资金使用的高峰期时，可根据情况适当发行中、短期融资债券，来解决资金周转不灵的情况。发行债券还可以解决小型的，经济效益较高的交通基础设施建设项目的缺口。

#### ✓ 4. 国内贷款

国内贷款分为银行贷款和非银行金融机构贷款。银行贷款分为政策性银行（如国家开发银行）贷款和商业银行贷款。非银行金融机构有信托投资公司、证券公司、保险公司等。



## ✓ 5. “设施使用协议” 融资

要求交通基础设施未来的使用者在项目融资期间向设施的提供者支付一定数量的设施使用费，而不管将来是否真正使用。这种设施使用协议以及投资者对项目按期完工的担保使投资者能够筹集项目所需的资金。

## ✓ 6. 以土地开发作诱导进行融资

以土地开发作诱导，或征收土地资源开发等税费，或对土地进行开发经营，作为交通基础设施建设的专项资金。

- 1) 批租土地交换投资。
- 2) 征收与土地开发有关的税费。
- 3) 划地开发吸引投资。



## ✓ 7. PPP融资模式

PPP (Private—Public— Partnership)即公共民营合伙制模式，它是指政府、营利性企业和非营利性企业基于某个项目而形成的相互合作关系的形式。

PPP模式的显著特点在于通过引入私人企业，将市场中的竞争机制引入基础设施建设中，更有效地提供公共服务。PPP模式一般适用于规模大、周期长的项目。交通基础设施项目的规模都比较大，收益周期也比较长，因此适合采用PPP融资模式。

## ✓ 8. 利用外资

为了加快我国交通基础设施建设，需要采取积极有效的措施吸引外资，参与我国的交通基础设施建设。

- 1) 积极争取国际金融组织和外国政府的优惠贷款；
- 2) 使用国外商业贷款；
- 3) 在境外上市公司股票，发行债券；



#### 4) 出口信贷

出口信贷是一种国际信贷方式，它是一国政府为支持和扩大本国大型设备等产品的出口，增强国际竞争力，对出口产品给予利息补贴、提供出口信用保险及信贷担保，鼓励本国的银行或非银行金融机构对本国的出口商或外国的进口商（或其银行）提供利率较低的贷款，以解决本国出口商资金周转的困难，或满足国外进口商对本国出口商支付货款需要的一种国际信贷方式。

#### 5) BOT模式

BOT (build—operate—transfer) 即建设—经营—转让，是指政府通过契约授予外国投资企业以一定期限的特许专营权，许可其融资建设和经营特定的公用基础设施，并准许其通过向用户收取费用或出售产品以清偿贷款，回收投资并赚取利润，特许权期限届满时，该基础设施无偿移交给政府。最大的特点就是基础设施的经营权有期限地抵押以获得项目融资，或者说是基础设施国有项目民营化。



## 6) ABS融资模式

ABS融资是Asset-Backed Securitization的英文缩写，指的是以项目所拥有的资产为基础，以该项目资产可以带来的预期收益为保证，通过在资本市场上发行债券筹集资金的一种项目融资方式。

ABS模式的目的在于通过其特有的提高信用等级的方式，使原本信用等级较低的项目照样可以进入高档债券市场，并利用该市场信用等级高，债券安全性和流动性高、债券利率低的特点，大幅度降低发行债券和筹集资金的成本。其具体运作过程是：①组建一个特别目标公司（SPV）。②目标公司选择能进行资产证券化融资的对象。③以合同、协议等方式将政府项目未来现金收入的权利转让给目标公司。④目标公司直接在资本市场发行债券募集资金或者由目标公司信用担保，由其他机构组织发行，并将募集到的资金用于项目建设。⑤目标公司通过项目资产的现金流入清偿债券本息。



# 本章重点

- 1、对交通运输业进行投资有哪些作用？
- 2、交通运输业项目投资的特点有哪些？
- 3、交通运输业项目投资决策应遵循哪些基本程序？
- 4、项目融资具有哪些特点？
- 5、交通运输基建项目融资的方式有哪些？
- 6、我国公路收费有哪几类？公路收费标准如何确定？
- 7、高速公路综合经营开发包括哪些内容？可采取哪几种经营方式？
- 8、什么是交通基础设施的特许经营？
- 9、我国交通基础设施特许经营的形式有哪两种？
- 10、公路经营权转让的原则及范围是什么？





**谢谢观赏！**  
**Thanks!**