

# 中华民族博大胸怀的历史见证

——葫芦岛日侨遣返的回顾与思考

张志坤

—

1945年8月15日，日本宣布战败投降，世界反法西斯战争取得最后胜利。9月2日，日本对盟国的投降协定在东京湾美国密苏里号军舰上签字。此后，根据《波茨坦公告》精神，中美苏等盟国开始磋商解决滞留海外的日侨俘问题，并作出遣返安排。而葫芦岛百万日侨遣返，则是中国战区日侨俘遣返的重要组成部分。

战后，滞留在海外的日本人约有660万人，其中军人及军属330万人，民间人士330余万人。仅中国战区就有日侨200余万人，日俘194万余人（包括被押往苏联的47万余人）。为解决中国战区日侨俘遣返问题，1945年9月29日，重庆中美联合参谋会议，向中国陆军总司令部提出备忘录，要求其“尽快制定遣送日人计划”，并指出：“为中国战区接收苏俄之责任，则东北区日人之遣送，当于中国本部遣送完毕后开始。”10月25日，中美在上海召开第一次遣送日侨俘会议，原则上确定将滞留在各战区的所有日侨俘一律有组织地遣返回日本。同时，制订了《中国战区日本官兵与侨民遣送归国计划》，规定：中国战区的

日侨俘遣返按照先关内后关外、分期分批、中国政府负责陆路向港口集中与输送、美军组织船只负责海上输送的办法施行，并于1946年底全部遣送完毕。1946年1月5日，中美在上海召开第二次遣送日侨俘会议，对东北日侨俘遣返作出实质性的安排与部署。美军总部日侨俘遣送组长魏特曼上校提出：“关于满洲之组织，至少需使用两港口，其一预计为葫芦岛，若获得允许，另一港将为大连。尤有进者，吾人希望于沈阳成立一美军输送总部，该地区亦需有一中国之机构。华军（指东北民主联军——引者注）于哈尔滨、长春及齐齐哈尔，亦需设立遣送队，俾使日人按时自内地移至港口区，实为必要。此等机构准备于4月1日左右开始工作，不得迟于5月1日。吾人必须于此等机构进入满洲之前，获得关于满洲之充分侦察与情报。无论如何，目前必须采取步骤，选择需于4月1日左右进入满洲之司令官，并组织是种机构。”<sup>①</sup>这样，在上海、天津、青岛、连云港等地日侨俘遣返基本结束后，东北日侨遣返被逐步提到议事日程上来。

当时，东北的政治局势非常复杂，国共双方争夺激烈，军事摩擦不断。国民党军队控制的沈阳、长春及周边城市，有日本侨民80余万人；共产党军队控制的哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、吉林、延吉、安东（今丹东）等城市和广大农村地区，有日本侨民30余万人；还有苏军控制的大连地区，有日本侨民27万余人。东北日侨具有以下特点：一是侨居时间早。日本军国主义为推行“大陆”政策，变东北为其殖民地，长期实施移民侵略政策。早在1905年日俄战争结束后，日本即开始有计划地向“关东州”和满铁附属地移民，到1930年，共移民215643人。二是侨民数量多。1931年九一八事变，日本武装占领东北，其移民规模不断扩大，截至1944年9月，日本在中国东北的侨民人数达到1662234人。从战败投降到遣返前夕，东北日侨除先

<sup>①</sup> 《遣送日侨俘归国有关条规汇集》，中国陆军总司令部第二处编，第35页。

期回国和死亡者外，尚有 145 万人，约占中国战区全部日侨的四分之三。三是分布范围广。东北日侨大部分滞留于大中城市，还有相当部分集中在中小城镇和偏远农村以及内蒙古东部地区。四是处境困难。日本战败投降后，分散在东北各地的日本移民，在缺少军队保护的惊恐状态下，从四面八方东北内地逃亡，当他们扶老携幼，长途跋涉，到达哈尔滨、长春、沈阳时，绝大部分成为衣食无着的难民，住进设在当地的难民收容所；一些偏远地区的日本移民在逃难途中被地方收容所收留越冬。对于日本侨民的困境，长春日侨会在 1945 年 9 月 2 日发给东京的电报中说：“眼看冬季将临，约 80 万难民拥挤在南满一带，无食物，无住处，无钱，陷入绝境。”所以，东北日侨之遣返，较之关内，更具有地域上的广泛性、时间上的紧迫性、任务上的繁重性和组织上的复杂性。

## 二

为了顺利完成东北日侨遣返任务，切实做到统一部署和协调行动，1946 年 1 月 10 日，军事三人会议（中共代表周恩来、美国代表马歇尔、国民党代表张群）商定，设立北平军事调处执行部三人小组（共产党代表叶剑英、国民党代表郑介民、美国代表罗伯逊），负责东北日侨遣返的总体部署，具体遣返工作由国民党东北行辕和东北民主联军组织实施。军调部三人小组决定：（1）尽快成立遣送日人机构；（2）除安东日侨 7.5 万人由东北民主联军负责组织，陆路经朝鲜、海路从鸭绿江口登船，大连日侨 27 万人由苏军负责径直遣送外，在东北的其余日侨，无论是国民党控制区的，还是共产党控制区的，全部经葫芦岛遣返；（3）自 1946 年 5 月初开始，先输送国民党控制区的日侨，由国民党东北行辕负责组织实施；（4）对于共产党控制区的日侨，由东北民主联军负责集中，从当年 8 月开始，在陶赖昭、拉

法两地移交国民党当局，再向葫芦岛港口输送。根据此部署，在国民党控制区，成立东北行辕日侨俘管理处，处长李修业和副处长刘佩伟、齐云阶、彭克复都是少将级，其他各市县均设立日侨俘管理所，所长由当地军政主官担任。同时，还制定了《国民党东北行辕日侨俘管理处遣送日侨计划》<sup>①</sup>，并出版日文《东北导报》<sup>②</sup>，刊登《遣送便览》和有关遣返的消息。

根据《国民党东北行辕日侨俘管理处遣送日侨计划》规定，具体安排如下：

一是划定地区。第一地区以锦州为中心，包括新锦西、朝阳、阜新和盘山等县市；第二地区以沈阳为中心，包括新民、鞍山、本溪、抚顺、彰武等县市；第三地区以四平为中心，包括辽源、通化和通辽等县市；第四地区以长春为中心，包括吉林、舒兰和德惠等县市；第五地区以营口为中心，包括海城和凤城等县市。

二是设置待运集中营。在各县、市中由本处分派人员请当地驻军和地方政府批定地点建立待运集中营。

三是成立日侨联络处。除在沈阳成立日侨联络总处外，另在各县、市成立联络分处，由本处分别派员到各地选定日侨知名人士5至7人组成，总联络处直接由管理处选定15至20人组成。专管传达有关遣送规定，按期汇报集中待运日侨情况，编组遣送队伍，代发给养和进行医疗等工作。

四是编组细则。为了便利日侨和减少途中困难，以保全家老小一同遣送为准则，以数家组成一个小队，人数30人左右。没

---

① 李修业：《遣送东北日侨俘的回忆》，《文史资料选辑》第91辑，中国文史出版社，第162-163页。

② 《东北导报》，国民党东北行辕日侨俘管理处刊印，1946年3月7日发行，为日文4版小报，每3日刊出1期，从5月6日开始改为日报，一直刊行到1947年9月5日，共出版498期。该报刊登有关日侨俘遣返规定及相关消息。

有家庭的单人，可自愿结合；老弱病残与青壮年搭配，以便照顾。三个小队组成一个中队，三个中队组成一个大队，以大队为单位，分期分批遣送。

五是遣送顺序。按第一、二、三、四、五等地区排列。每次遣送的人数，按管理处当时集中火车多少，通知各地联络处按时运送，不准争先恐后，扰乱秩序。

六是设立终点转运站。以锦西为终点转运站，保持经常有3万人左右作为预备队，以便葫芦岛船只一到，不误船期转运出港。同时设立临时医院，除内科外，另设妇产科并保证足够的病床。

七是遣送对象。凡散在东北的日本人，无论是侨民或是战俘，以全部遣送回日为原则。日本妇女，凡在投降后与中国人结婚的一律遣送，不准暗藏；凡在投降前与中国人同居或结婚的，特别是已有子女的人，按其志愿经当地政府批准者，暂不遣送，而未经批准者则不准窝藏，一律遣返。凡持有政府留用证明的日侨科技人员，暂不遣送。凡有重病未愈者，暂留锦西医院治疗，待最后一次轮船遣送。

八是出港人数。为了加速遣送，在葫芦岛尽可能保持每日能出港1万至1.5万人。

九是其他有关遣送细则，另按政府法令和管理处临时规定办理。

与此同时，国民党东北行辕日侨俘管理处还编制了《东北各地日侨俘遣送计划表》<sup>①</sup>。

1946年5月7日傍晚，随着两艘载运遣返日侨2489人的轮船鸣响汽笛，葫芦岛日侨大遣返拉开了序幕。在锦州、盘锦、阜新地区55000名日侨先行遣返后，沈阳、鞍山、抚顺、本溪、四平、公主岭、长春、辽源等国民党控制区日侨遣返工作依次展

<sup>①</sup> 《东北地区日侨俘遣送计划表》原件藏于辽宁省档案馆。

东北地区日侨俘遣送计划表

期别	地区	日侨人数	所需车辆	期别	地区	日侨人数	所需车辆
第一期	锦州	55000	631	第三期	德惠	1000	12
	海城	12000	124		哈尔滨	145000	1812
	鞍山	70000	967		安达	500	6
	辽阳	16000	172		阿城	5000	62
	沈阳	235000	2161		凤凰城	1000	13
	铁岭	10000	163		安东	75000	938
第二期	开原	9000	108	第四期	齐齐哈尔	40000	500
	四平	22000	226		海拉尔	1000	13
	公主岭	15000	188		宁墨地区	7000	88
	长春	205000	2574		北安	6000	75
	本溪	15000	179		松花江	12000	150
	抚顺	80000	735		佳木斯	1500	19
	辽源	10000	125		勃利、林口	1000	12
	吉林	31000	388		牡丹江	5000	62
	拉法	6000	62		图佳线	5000	62
	敦化	4000	60		琿春	2000	25
	延吉	7000	83		通化	55000	688
	图们	4000	42		第五期	大连	270000
					瓦房店	10000	

开，截至8月20日，共遣返日侨93批560485人，占国民党控制区日侨总数的62%。按照预定计划，从8月21日起，重点遣返东北民主联军控制区的日侨。

在国民党东北行辕日侨俘管理处成立的同时，在共产党控制区也成立了由李敏然（李立三）为处长的东北民主联军遣送日人办事处及其相关机构。1946年4月，国民党东北行辕军调部与驻沈阳的中共代表饶漱石、伍修权商定，由军事调处执行部美方代表遣送官贝尔上校赴哈尔滨与东北民主联军遣送日人办事处处长李敏然共同研究共产党控制区日侨遣返事宜。双方很快达成

协议，并草签了《遣送东北中共管制区日人之协定书》<sup>①</sup>：

(1) 保障遣送日人之安全与福利，政府方面与中共方面同意下列各项：A. 遣送期间及当日人行经中共及政府方面之前线时，所有军事冲突均应停止。B. 双方同意任何一方不得利用遣送过程向对方进兵，并不得在以遣送为目的之地区及其附近，新构筑障碍物、阻路工事及碉堡，更不得利用为履行遣送条约所需之设备（如车辆、船只等），作为军事之用。C. 保证日人自所在地出发，至葫芦岛登船，沿途不受到强奸、掠夺、侵犯、抢劫、勒索、恐吓或其他任何不法举动，其生命财产不受到侵犯。凡日人行经处之当地指挥官应负保护之责，凡有违犯上列条款者，需从严处罚之。

(2) 争执之解决。双方同意无论发生任何争执，都不得妨碍或迟误遣送日人事宜。如关于遣送事务之争执发生时，第三十二执行小组将为拉法城区之调处机构，第三十四小组为松花江北岸桥头堡地区之调处机构，并应驻沈美联络官之要求，随时协助促进松花江上之摆渡事宜。如于该桥头堡以北发生遣送上之争执时，概由三十五小组处理之，但于必要时，第三十四与第三十五两小组得会同处理之。

(3) A. 日人之运送：每日由哈尔滨及其附近运送 7500 人至松花江，因松花江北岸不能设置营舍，政府方面应保证供给（第三十三、三十四、三十五小组负责监督第一条 B 项之执行）充分之船只，使每日运到松花江之日人当日渡过。B. 为保证东北所有日人于 9 月 30 日以前遣送完毕起见，中共与政府双方应协力将现在松花江以北之日人于 9 月 20 日或 9 月 20 日以前完全遣送之江南。

(4) 中共方面应负之责任：A. 于陶赖昭及拉法设立办事处，督查遣送事宜。B. 按下列日期表，由铁路自哈尔滨及其附近区域至松花江北岸遣送日人：8 月 20 日，2500 名；8 月 21 日，5000 名；由 8 月 22 日起，至运送完毕，每日 7500 名。又由 8 月 21 日

<sup>①</sup> 《遣送东北中共管制区日人之协定书》，原件存辽宁省档案馆。

起，自哈尔滨至拉法，每日运送 2500 名。C. 运送车辆，可用敞车及闷子车（货车），如用平车，必须钉高可三尺之木板，每车厢内不得装载超过 70 人。D. 自下火车至江岸上船之道路应加改善，使老幼及携带重量之日人便于行走。E. 保证准备充分之配给，使日人得以购采，于离哈时每人携带一天干粮，渡江后由政府补给，日人自备者不受限制。F. ①负责选择自中共至长春之路线；②决定采取路线如下：所有齐齐哈尔、北安、佳木斯、牡丹江、松江之日人经过哈尔滨运送；在延吉之日人运至拉法；在通化之日人运至梅河口；在安东之日人运至本溪湖。G. 将需乘病院船之日人总数、其居住地及分类（即需人抬或辅行）通知驻哈之美方联络官。H. 将每日自中共区运出之日人数字及其区域通知美方驻哈联络官。I. 在未得葫芦岛港口病院船入港之消息以前，且勿遣送病人（参阅第六条 A 项）。J. 凡病人所乘之车辆必须闷子车及比较合理之车位，每个病人祇可随带侍护人一名，一切病人包括轻病者均必须乘用病人遣送车。

（5）政府方面应负之责任：A. 于松花江及拉法设立办事处，督查遣送事宜。B. 自铁道至江边登船处，筑一至少六尺宽之行人道，以利步行而免迟误。C. 每日至少供给船只 100 艘或相当数量及船夫，以便每日运送带行李之 7500 人渡过松花江，每船至少载 10 人及船夫二人，并随时将运输数量经三十四小组通知驻哈美联络官。D. 于松花江北岸铁桥附近建筑登船点，每次摆渡至少客船 30 只，于江南岸铁桥之西建筑下船点，使 30 只船所载之日人便于下船。E. 派相当数量有经验之人员管理渡江，以臻完善而免迟误（注：每船装载 10 人，每小时往返一次，于每三小时内渡 2500 人，这需船 84 艘）。F. 自松花江南岸下船处接运办送及协助日人登车。G. 按照第四条 C 项所开，供给每列车能运 2500 人之车辆，自松花江南运时间如下：上午 12 时；下午 3 时；下午 6 时。8 月 20 日开一列车至下午 3 时到达。H. 为尽量利用渡船渡人起见，凡去锦州港区所需之燃薪，由政府方面在松花江以南

或长春预备之。I. 于松花江南岸迄锦州应设置饮水点，以供饮水或作煮开水之设备。J. 保证中共区内遣送之日人获得与政府区内之日人同样之待遇、补给及津贴。K. 政府方面经驻哈美联络官供给中共方面遣送经费如下：① 日人运输费：东北流通券 5000 万元；② 遣送行政费：东北流通券 1000 万元。

(6) A. 葫港美方遣送官设法于 8 月 29 日前后备妥病院船两艘，到达港口并依照哈市中共遣送当局之通告，随时供给所需病院船。B. 该遣送官并由驻日美军最高司令部运来充分注射血清，由驻沈美联络官及驻哈美联络官分发日侨善后联络处，以便为遣送中之日人注射。

1946 年 7 月 25 日，应国民党东北行辕之邀，李敏然率民主联军代表团，乘坐美军派往哈尔滨的专机飞抵沈阳，就遣返共产党控制区日侨问题与国民党当局进行磋商。双方在确认《遣送东北中共管制区日人之协定书》的前提下，对日侨交接地点、应遣人数、所需经费、交接人员组成等达成协议。第二天，李敏然乘美军专机回哈，临行时，东北行辕日侨俘管理处财务组长王尔纯将装有 6000 万元流通券的箱子交给中共代表团。8 月 20 日，松花江以北中共地区之日侨正式开始起运。8 月 27 日，吉林省政府和吉林军区对吉东地区的日侨俘遣返工作认真进行部署，并发布了“关于遣送日侨日俘之联合命令”<sup>①</sup>：

为按时完成遣送日侨日俘工作，省府与军区特作如下决定：

甲：关于遣送日侨日俘具体办法

(1) 日侨日俘之遣送工作，在可能范围内，应尽量按照协定中之规定做，力避在形式上被美国或国民党方面有所藉口。遣送日期各地接命令后，立即分批开始遣送，保证于 9 月 8 日前全部送至蛟河或新站。

<sup>①</sup> 吉林省政府、吉林军区：《关于遣送日侨日俘之联合命令》，原件藏于吉林省档案馆。

(2) 在图们设一转运站，由图们市长及当地党政军及群众团体组成之。转运由琿春、汪清县送来之日侨俘。汪清之日侨俘应于9月2日前全部集中完毕，琿春、图们之日侨俘应于9月4日前全部集中完毕。由图们转运站联络铁路局负责转运。

(3) 和龙、延吉之日侨俘应于9月2日前集中完毕，由延吉遣送日侨日俘办事处负责遣送。

(4) 敦化设一转运站，负责遣送由安图送来之日侨俘。安图之日侨俘应于9月4日前送至敦化，并联络负责转运自敦化以东运来之日侨俘。转运站之组成，由敦化县长及二旅负责干部派出（二人）及其他工作人员（20人）组成之。

(5) 在蛟河设一收容所，收容各地送来之日侨，组成列车转运至新站。收容所人员由蛟河县长及当地驻军负责组成之。额穆之日侨送至蛟河收容所。

(6) 在新站设一联络处。负责联络引送日侨俘之事宜。

(7) 各转运站、收容所，每一列车应派出一武装班押车，防止中途不良事故发生及维持秩序。遣送日人办事处或转运站之工作人员、警卫人员必须在胸前佩戴一布条，盖上×县遣送日人办事处或转运站之印，以示区别。从图们转运站派出之押车人员押送至敦化，由敦化派出之押送人员押送至蛟河，由蛟河派出之押送人员押送至新站，从汪清、琿春至图们之押车人员由汪清、琿春负责，和龙至敦化之押车人员由和龙负责。

(8) 各县成立县遣送日人办事处，按附件中之实施办法进行工作，并将各地应被遣送之日人，集中或分批送至各转运站。各办事处之工作人员应派出得力可靠干部充任。

(9) 吉南、吉北专署各成立一办事处，具体工作根据当地实际情形自行定之，但以不超过9月8日以前将日侨俘送至蛟河或新站之日程为限！

(10) 凡被遣送之日人除免费乘车外，其一切费用皆自备。各转运站、收容所应在车站预备食粮，以便过往日侨俘购买，但

特别困难无粮无钱之日人应由当地民会动员日人互相调剂，如无办法调剂，可按施程日数发给每人每天一斤半粮、15元菜金，在日侨俘遣送完毕后，在10月上旬以前来省财政厅报销。

(11) 各转运站、收容所，应预备用水，供过往日侨俘喝。

(12) 各地政府、驻军有负责保护日人生命财产安全之义务，由各地遣送日人之列车在各地或转运站停留时，严格禁止百姓及非警备之军警人员接近，如有不良事件发生，应由当地政府、驻军负完全责任。

(13) 各县办事处派出检查日人行装之检查员应编成二三人一组，挑选思想较纯洁、品行较好之青年男女学生或其他群众团体人员充任，态度要好些。

乙：其他事项（略）

丙：关于遣送日侨俘之列车配备决定如下

所有客运全部停止，其担负遣送日侨车辆之车头集中朝阳川，车皮集中延吉。8月28日至9月2日，从延吉到蛟河，每天二列车，押车人员由延吉负责。9月3日一列车到和龙，和龙押车人员负责押送至敦化。9月4日一列车到汪清，汪清押车人员负责押送至图们。9月5日一列车到图们、琿春（琿春遣送问题因国境线仍未获得协议，仍未能作最后决定之）。由蛟河至新站，每天一列车，每天来回三次，安图日侨俘由县府设法送往敦化，额穆之日侨俘由县府设法送至蛟河。

9月下旬，中共控制区除部分留用日侨外，全部遣返完毕。1946年9月29日《东北日报》称：北满地区遣侨全部结束，共遣走日人182222人。

据统计，自1946年5月7日至12月31日，在半年多时间里，经葫芦岛港遣返日侨俘共158批，计1017549人（含日俘16607人）；1947年6月25日至10月25日，国民党控制区内留用日侨经葫芦岛遣返共12批，计29627人；1948年6月4日至9月20日，东北战事日紧，辽沈战役即将打响，沈阳至葫芦岛的铁路和公路交通全部中

断。有 3871 名日侨，分三批，从沈阳乘飞机抵达锦州，经葫芦岛登船回国。至此，葫芦岛日侨遣返工作结束。三年中经葫芦岛遣返的日侨总数为 1051047 人，史称“葫芦岛百万日侨大遣返”。

### 三

葫芦岛，地处辽宁西部锦州湾，三面环海，北部与陆地相接，是一天然良港。民国时期，张学良曾想在此地建港，但因九一八事变而中止。日本占领中国东北后，计划从 1936 年开始，用 5 年时间建成该港及其附属设施，但在建完两个码头后就战败了。就是这样一个当时尚处于草创阶段的粗陋港口，却成为战后百万日侨遣返的出口港。正如日本满史会编撰的《满洲开发四十年史》所说：“该港从建设以来最有效的利用时期，是战争结束后，由于不能利用大连港撤退在满的日本人，该港成为唯一的客运港。1946 和 1947 两年，从满洲撤退的一百多万日本人，除大连地区外，其余的全部都是从该港离开满洲的，这真是如实地记载了历史对日本的一大讽刺。”<sup>①</sup>事实证明，葫芦岛单一港口遣返如此众多尚未结束战争状态的敌国侨民，这在古今中外历史上是绝无仅有的。然而，数十年来，由于冷战时期不协调的中美关系和台海两岸的长期不正常状态，这次二国三方合作遣返日侨的历史却鲜为人知，就连葫芦岛当地群众也不甚清楚。今天，重新梳理这段历史，具有重要历史和现实意义。

第一，葫芦岛百万日侨遣返，体现了中华民族的博大胸怀和中国人民以德报怨的人道主义精神。众所周知，在日本军国主义侵华期间，中华民族蒙受了空前的灾难，数千万生灵惨遭涂炭。但中华民族是一个伟大的民族，她的伟大，不仅体现在不屈不挠、

---

<sup>①</sup> 日本满史会编《满洲开发四十年史》（中译本）上册，东北沦陷十四年史辽宁编写组译，1987 年 9 月，第 411 页。

前仆后继地与强敌抗争并最后战胜强敌上，而且体现在能够以德报怨，用大海一样的胸怀去宽容昔日的敌人。东北光复后，中国人民不但没有对日本侨民施加民族报复，相反还对在死亡线上挣扎的日本难民进行各种形式的救助，如收养日本遗孤，收留病弱日本妇女等。日侨遣返也是这样。中国政府不顾战后经济困难，以极大的人力、物力和财力，进行遣侨的组织与实施。据国民党东北行辕日侨俘管理处《经费移交对照册》记载，1946年5月至8月的遣侨经费开支共147119218元，其中仅日侨伙食费开支一项就达120783655元；为解决日侨集中待遣期间的吃饭问题，东北人民不顾自己饥荒，筹集粮食上亿斤；为供遣返运输之需，调配火车车皮13441节，飞机70余架次，以及大量汽车、马车及江河渡船等。一次，葫芦岛日侨集中营发生霍乱，数万名日侨迟滞沈阳，薪材出现困难，东北行辕日侨俘管理处立即从抚顺调运500吨煤。日本遣侨船“大安丸”因故在葫芦岛港停泊20余日，所剩燃料不足返日之用，中国方面立即送去燃煤50吨。特别是葫芦岛这块被日本侵略者蹂躏过的土地，在自己还是遍体鳞伤的情况下，却无私地张开双臂，接纳了百万日本侨民，并让他们从这里踏上归国之路。善良的葫芦岛人民，给日侨中的小孩和老人腾出热炕，为有病的日侨送水送饭。中国人民的善良和宽容，使许多日侨感动得痛哭流涕。这一点，连日本人编撰的“《满洲国史》”也不得不承认：“战争后期，生活必需物资紧张，强制出劳工，强制缴农产品，中国人对满洲国，进而对日本人的反感情绪不断增长一事乃是事实……但是，并没有因此发生由于战争结束，一举勃发共产革命，或者对日本人进行民族报复的事情。倒是各地的中国人、朋友们，同情日本人的悲惨处境，救济危难，庇护以安全，或者主动给以生活上的帮助的事例层出不穷。”<sup>①</sup>

<sup>①</sup> [日]“满洲国史”编纂刊行会编《满洲国史》总论，黑龙江省社会科学院历史研究所译，第817页。

第二，葫芦岛百万日侨遣返，彰显了中华民族内部不同党派之间，求同存异，合作处理国际问题的大局观。抗战胜利后，国共两党为争夺东北，政治斗争、军事斗争十分激烈。但在遣返日侨问题上，双方却能以大局为重，摒弃党派之争，相互协调，互为方便，认真履行《遣送东北中共管制区日人之协定书》之各项规定。如，在遣送期间及当日人行经中共军队及国民党军之前线时，所有军事冲突均停止。双方没有利用遣送日侨过程向对方进兵，并未在以遣送为目的之地区及其附近，新构筑障碍物、阻路工事及碉堡，更未利用为履行遣送条约所需之车辆、船只等，作为军事之用；日侨自所在地出发，至葫芦岛登船，沿途未遭到强奸、掠夺、勒索和恐吓，生命财产得到保障。又如，1946年7月，在国民党东北行辕日侨俘管理处处长李修业与东北民主联军遣送日人办事处处长李敏然进行晤谈前，东北行辕参谋长董英斌曾授意李修业在谈判中尽量将交接地点向北推移，以扩大国民党控制区。当李修业提出以白城市、老少沟、舒兰县和敦化县四处为交接地时，李敏然指出，上述地点有的属于民主联军控制区，应以协定中规定的陶赖昭和拉法为好。李修业最后表示同意。当晚在铁路饭店举行盛大鸡尾酒会，东北行辕参谋长参加，并致祝酒词，气氛十分友好。原计划两三天的谈判，不到半天就达成一致意见。再如，1946年11月，国共两军在辽南争夺激烈，民主联军控制了盖县以南地区，当时滞留在熊岳的日侨273人无法遣送。国民党东北行辕日侨俘管理处派人前去协商，民主联军同意放行，并雇用大车40辆，用2天时间将日侨送到大石桥，乘火车来沈阳集中<sup>①</sup>。1947年8月，长春市有500名国民党留用日侨被解聘，生活困难，急需遣返。8月10日，长春电业局租用4辆卡车，搭载解聘的日籍技术人员及家属106人，安全通过共产

<sup>①</sup> 辽宁省档案馆馆藏资料。

党控制区，于13日到达开原，尔后换乘火车抵达葫芦岛<sup>①</sup>。

第三，葫芦岛百万日侨遣返，反映了美国在中美和国共之间的积极协调作用。为尽快解决日侨遣返问题，美方多次在重庆、上海、东京主持召开遣送日侨俘会议，帮助制定遣返计划，并在遣侨港口设立美军输送司令部，负责日侨遣返的海上运输。据不完全统计，在葫芦岛日侨遣返期间，美军共抽调日本海轮和美海军登陆舰120余艘，航行800多航次，将百万日侨输送到日本佐世保、博多、舞鹤等港。同时，为搞好日本侨民的卫生防疫，还特地从美国运来刚研制出的斑疹伤寒和霍乱疫苗，分发到各集中营。此外，美军还在沈阳、长春、哈尔滨、陶赖昭、拉法设立观察小组，直接协调国共间的日侨俘遣返事宜。据《东北日报》载：中共管制区的日侨遣返，应在1946年8月20日先行遣送2500人，但国民党方面只接渡千余名，其他千余人只得在江边露宿；8月23日起每日应接渡7500人，实际上只接渡5000人。这些直接影响了整个遣返计划的落实。对此，李敏然通过美方代表遣送官贝尔上校，向国民党方面提出抗议。在贝尔的斡旋下，后来的遣送工作基本按计划进行，较好地完成了共产党控制区日侨遣返任务。所以，葫芦岛日侨遣返，是中美、国共处理双边和多边关系的良好范例。

第四，葫芦岛百万日侨遣返，证明日本侵华战争不仅给中国人民带来深重灾难，同时也给日本侨民带来极大祸害，具有较好的警示作用。由于日本军国主义在战败投降时实行弃民政策，致使分散在中国东北各地的日本侨民饱受颠沛流离之苦，17万多日侨在逃难中死亡，仅“开拓团民”就死亡7.85万人，占死亡总数的45%，其中绝大多数是老人、妇女和儿童。被遣返回日本的人，对那段经历刻骨铭心。他们中许多人表示要以史为鉴，珍视和平，反对战争，为中日世代友好作贡献。日本著名作家国弘威雄，15岁时在伪新京（今长春）一中读书。战争结束前，日本关东军将

<sup>①</sup> 辽宁省档案馆馆藏资料。

其强行征兵，后在中苏边境一带被苏军俘虏，险些丧命，逃难路上得到中国人救助，最后经葫芦岛遣返回国。1997年他重返葫芦岛，创作了《葫芦岛大遣返》电影脚本。他说：“昭和年间（特指1926~1945年），日本政府为了征服满洲，把大批的国民移居到满洲，有工人、官吏、随军家属、技术员、开拓团员及教育工作者等等。这支庞大的队伍在日军惨败的时候成了悲惨的难民……许多人妻离子散，人们处在恐怖、绝望和饥饿中。为了尽快回国，有的人乘火车，有的人步行，赶往葫芦岛码头，候船回国。但是有很多人没等到船来就死去了。从1946年开始，历经两年多的时间，约有105万人经葫芦岛港回国了，对这些人来说，葫芦岛成了他们的再生之地……制作这部影片，一方面是为了让人们了解50年前的历史，警示人们不要重蹈历史覆辙，出现那样的不幸；另一方面是为了告慰被战争夺去无辜生命的地下亡灵。”<sup>①</sup>当然，也有个别日侨遣返时不服输，归国后成为右翼分子，公开否认侵略罪行，极力美化侵略战争。李修业将军在视察遣返日侨时，曾语重心长地告诫那些不服气的人：“你们回去之后要仔细地想一想、比一比，你们是怎样对待中国人的，中国人是怎样对待你们的？希望你们以后只带友谊来，不要再带刺刀来！”<sup>②</sup>

葫芦岛百万日侨遣返，是中美、国共合作解决战后遗留问题的一次成功尝试，是历史上挥抹不掉的一道重笔，更是人道主义的一座丰碑。在纪念抗战胜利60周年之际，回顾这段历史，可以给世人许多启示。以史为鉴，面向未来；反思战争，珍视和平！这就是葫芦岛百万日侨遣返的历史回声。

（辽宁社会科学院历史研究所）

<sup>①</sup> 辽宁省葫芦岛市政府新闻办公室、辽宁社会科学院历史研究所编《葫芦岛百万日侨大遣返》，五洲传播出版社，2005，第150页。

<sup>②</sup> 李修业：《遣送东北日侨俘的回忆》，《文史资料选辑》第91辑，第165页。