软土场地大型 LNG 储罐考虑桩土相互作用的地震响应分析

刘 帅,翁大根,张瑞甫

(同济大学 土木工程防灾国家重点实验室,上海 200092)

摘 要:在通用有限元软件 ANSYS 平台上建立了桩 - 土 - LNG 储罐相互作用体系的三维整体有限元模型,分析 了在 IV 类软土场地上考虑桩土相互作用对 LNG 储罐地震响应的影响。结果表明,LNG 储罐的基底剪力峰值、倾覆力矩 峰值和内罐壁等效应力最大值均有不同程度的减小,而最大晃动波高增大。另外还讨论了不同保温层刚度对 LNG 储罐 地震响应的影响,通过对比发现,保温层刚度对储罐的地震响应具有重要的影响,随着保温层刚度在一定范围内的增加, 基底剪力峰值、倾覆力矩峰值和最大晃动波高变化较小,但内罐壁等效应力最大值减小明显。

关键词: LNG 储罐;流固耦合;桩土相互作用;数值模拟

中图分类号: TU279.7 文献标志码: A DOI:10.13465/j. cnki. jvs. 2014.07.005

Seismic response analysis of a large LNG storage tank considering pile-soil interaction in a soft site

LIU Shuai, WENG Da-gen, ZHANG Rui-fu

(The State Key Laboratory for Disaster Reduction in Civil Engineering, Tongji University, Shanghai 200092, China)

Abstract: Based on the finite element analysis program ANSYS, a three-dimensional integral finite element model of a pile-soil-LNG storage tank interaction system was established, the effect of pile-soil interaction on the seismic response of the LNG storage tank was analyzed in a soft site of class IV. Analysis results showed that the peak shear force, the peak overturning moment and the maximum Von Mises equivalent stress of the inner steel wall of the LNG storage tank drop at different levels, but the maximum sloshing wave height of liquid rises; in addition, the effect of insulation layer stiffness on the seismic response of the LNG storage tank is also analyzed, it has an important influence on the seismic response of the LNG storage tank; with increase in insulation layer stiffness in a certain range, the peak shear force, the peak overturning moment and the maximum sloshing wave height vary a little, but the maximum Von Mises equivalent stress of the inner steel wall decreases significantly.

Key words: LNG storage tank; fluid-structure interaction; pile-soil interaction; numerical simulation

LNG(液化天然气)是一种无色无味、无毒、无腐蚀 性的优质高效能源,各国正逐步将其作为一种低排放 量的清洁燃料加以推广。用以加工和存储液化天然气 的储罐的建造量也因此不断增多,尤其是沿海的接收 站 LNG 储罐项目正向着大型、超大型容量方向发展 (最大可达 20×10⁴ m³)。对于如此巨大而重要的结构 物来说一旦在地震中发生破坏不仅会造成巨大的经济 损失,而且会导致爆炸、火灾等灾难性后果,所以其抗 震安全性能问题引起了国内外越来越多研究人员的重 视。对储罐动力响应分析具有里程碑意义的研究是 Housner^[1]提出的刚性罐抗震分析理论,但实践证明该 理论未考虑罐壁柔性,使得储罐的抗震安全性偏于非 保守,所以之后的研究对罐壁的弹性进行了考虑。 Edwards^[2]首次采用有限元法对锚固储罐流固耦合地 震响应进行了数值模拟研究;Haroun^[3-4]采用有限单元 法(罐壁和液面区域)和边界条件法(储液区域)相结 合的计算方法将储液罐的流固耦合系统分解为相互独 立的液壳系统和刚性罐对流系统进行分析。近年来, 随着计算机技术的飞速发展,特别是一些大型通用有 限元软件的出现,更是为储罐地震响应的数值模拟分 析提供了很好的技术平台。Ozdemir 等^[5]在LS - DY-NA 中采用 ALE(任意拉格朗日欧拉法)方法实现了非 锚固罐考虑几何、材料非线性和土 - 罐接触非线性条 件下储罐流固耦合地震响应的数值模拟,孙建刚等^[6] 在 ADINA 中建立了 15×10⁴ m³立式储罐的三维实体有

基金项目:国家自然科学基金项目资助(51178355);科技部国家重点实验室基础研究基金项目资助(SLDRCE10-D-01)

收稿日期: 2013-08-08 修改稿收到日期: 2013-12-04

第一作者 刘 帅 男,博士生,1984年10月生

25

限元模型,探讨了浮顶质量、罐壁厚度等因素对储罐晃 动频率和流固耦合频率的影响,张营^[7]在 ADINA 中建 立了 16×10⁴ m³LNG 全容罐的有限元模型,对比分析 了加速度和位移加载条件下储罐的地震响应,李思^[8] 在 ANSYS 中对 16×10⁴ m³LNG 全容罐地震作用下的 动力响应进行了分析,得出了最不利部位对储罐结构 地震响应的影响。

虽然目前储罐的抗震研究工作已经取得了很多突 破性进展,但多数都是基于刚性地基假定而进行的,对 于考虑桩土相互作用对储罐地震响应影响方面的研究 却不多见。在软土地区,大型 LNG 储罐通常采用均匀、 对称的高桩基础形式来满足储罐底部散热条件及改善 地基基础特性,高桩上端嵌固干罐体底板当中,下端埋 置于半无限土体当中,当地震发生时,基岩波先是传经 桩土地基后到达上部罐体,然后返回至地基当中,最 终,在地基的辐射阻尼条件下逐渐消失。在整个过程 当中,桩-土-罐相互作用相互影响,形成一个整体动 力系统。如果在分析过程中假设地基为刚性体,直接 对储罐输入自由场地表波激励,这将未能考虑 桩-土-罐之间相互作用的影响,也未能进一步考虑 场地类别、桩基布置形式及埋深等因素的影响。所以, 为了确保大型 LNG 储罐的整体地震安全性,本文将利 用大型通用有限元软件 ANSYS 建立起桩 - 土 - LNG 储罐的三维整体有限元模型,对考虑桩土相互作用对 LNG 储罐地震响应的影响进行分析,为工程实践提供 参考。

1 储罐流固耦合有限单元法

1.1 基本力学方程

1.1.1 储液域

进行流体动力分析时基本假定:液体考虑为无粘滞 性的、无旋的、不可压缩的理想流体。基本假定条件下理 想流体在柱坐标系(*r*,*θ*,*z*)中应满足拉普拉斯方程^[9]:

$$\Delta^2 \phi = 0 \tag{1}$$

其中
$$\phi(r,\theta,z,t)$$
是速度势,且有:

$$\nabla^{2} = \frac{\partial^{2}}{\partial r^{2}} + \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} + \frac{1}{r^{2}} \frac{\partial^{2}}{\partial \theta^{2}} + \frac{\partial^{2}}{\partial z^{2}}$$
(2)

1.1.2 罐壁域

在罐壁区域任意一点应满足动力平衡微分方程 (张量形式):

$$\sigma_{ij,j} + f_i = \rho_s \ddot{u}_i \tag{3}$$

其中 σ_{ij} 为罐壁应力分量, u_i 为罐壁位移分量, f_i 为罐壁体积力分量, ρ_s 为罐壁质量密度。

1.1.3 边界条件

(1)在流体和罐壁的接触面上流体的径向速度和 罐壁的径向速度应相等,则有:

$$\left. \frac{\partial \phi}{\partial r} \right|_{r=R} = \dot{w}_g + \dot{w} \tag{4}$$

其中 w_g和 w 分别为罐壁随地面一起运动(刚性脉冲) 和自身弹性变形(柔性脉冲)的径向位移分量, R 为罐 壁半径。

(2)流体自由表面由于扰动而发生晃动时,在重力的作用下总是趋向于恢复到静止的平衡位置(形成储液的对流晃动),所以在液体的自由表面(z=H)应满足自由面波条件(假设液体表面压力为0):

$$\left. \frac{\partial \phi}{\partial t} \right|_{z=H} + gf = 0 \tag{5}$$

其中f为流体表面偏离平衡位置的垂直位移,g为重力 加速度。

1.2 基于位移形式的流固耦合有限单元法

考虑到储液流体运动方程和弹性罐体运动方程的 相似性,同样以流体位移为待求未知量,建立起流体基 于位移的有限元格式,这样流体与罐体均为位移计算 模式,可以方便进行标准有限元格式的计算,即便是复 杂的耦合界面问题也能够较为容易地处理。采用流体 和罐体的统一的基于位移的有限单元法后,储液罐流 固耦合系统在地震作用下基于变分原理的整体动力有 限元方程可以表示为:

$$([m_s] + [m_l]) \{\ddot{x}\} + ([k_s] + [k_l]) \{x\} = ([m_s] + [m_l]) \{\ddot{x}_g\}$$

$$(6)$$

其中: $\{x\}, \{x\}, \{x\}$ 分别为系统的加速度、速度、和位移向量; $[m_s], [m_l]$ 分别为罐体和流体的质量矩阵, $[k_s], [k_l]$ 分别为罐体和流体的刚度矩阵, $\{x_g\}$ 为水平地震加速度。

由于理想流体几乎不存在抗剪强度,所以流体和 固体仅在耦合界面的正法向发生相互作用,在切向上 不存在剪力的传递。在采用有限单元法处理储液罐流 固耦合问题时,应将流体与罐体在交界面处的法向节 点位移约束,切向位移仍然保留。

2 土动力本构关系

土动力本构关系是了解在动力荷载作用下土体动 力响应的基础,也是利用数值计算方法进行动力分析 的前提条件。目前广泛采用的能够考虑土体非线性动 力特性的计算模型大致有三种,一种是等效线性化模 型^[10],该模型简化了土的黏性和塑性能量损耗的复杂 本质,将应力 - 应变关系用随动应变幅值变化的等效 剪切模量与阻尼比来表示,而后通过多次计算,反复迭 代获得近似的非线性解答;另一种是在非线性骨架曲 线和 Masing 法则基础上发展起来的经验模型,例如 Hardin-drnevich 双曲线模型^[11]、Martin-seed-davidenvic 模型^[12]以及陈国兴等^[13]提出的修正 Davidenvic 模型 (在 ABAQUS 软件平台上成功地利用子程序开发实现 了该模型),最后一种是利用一系列具有特定物理关系 的物理元件按某种组合来构造总体应力 - 应变关系的 模型,例如 Iwan 模型。在这三种模型当中,由于等效线 性化方法在每次迭代计算中都属于弹性分析,不存在 收敛问题,而且直观简单,所以在场地土层地震响应分 析和土 - 结构相互作用分析时得到广泛应用,本文在 进行桩 - 土 - 罐相互作用地震响应分析时采用了土的 等效线性化模型,并在 ANSYS 软件平台上实现了该模 型的算法。

3 边界条件

用有限单元法分析桩 - 土 - 罐动力相互作用时, 需要从半无限地球介质中切取有限介质区域进行分 析,在切取的边界上需建立人工边界以模拟连续介质 的辐射阻尼,该辐射阻尼可以耗散从上部结构物反射 过来的地震波能量。为减少人工边界波动反射带来的 误差,国内外学者^[14-15]做了许多有益的工作,其中最 简单的处理方法是避开边界条件问题,直接采用自由 边界,即取人工边界至结构物的距离足够远,以使在边 界处波的衰减趋近于零。楼梦麟等^[16]通过采用有限单 元法分析了在水平地震波激振作用下均匀土层中有限 土域的取值范围对计算精度的影响,结果得出确定有 限土层合理取值范围的决定因素是长深比,当阻尼比 为10%时,选取土层的长深比大于7之后,采用自由边 界可以将计算结果与精确解的误差控制在5%以内。

4 桩 – 土 – 罐相互作用地震响应算例分析

4.1 罐体几何尺寸及材料属性

某 LNG 接收站项目工程采用特大型 LNG 全容罐, 储罐的有效容积为 16×10⁴ m³,外罐内径为 82 m,外罐 高 49.9 m,壁厚上下均为 0.8 m,外罐顶厚 0.35 m,圆 弧半径为 40 m;内罐内径为 80 m,内罐高 35.43 m,储 液高度为 33 m,壁厚上下均为 0.028 6 m;内外罐之间采 用保温材料珍珠岩填充,厚度为 1 m;混凝土底板的直径 为 86.6 m,厚度为 1.2 m(中间 0.9 m);采用摩擦型桩基 础,桩长 24 m,半径为 0.6 m,共 360 根。特大型 LNG 储 罐的断面示意图及桩基平面布置图如图 1、2 所示。

LNG 储罐的材料属性见表1。

表 1 LNG 储罐材料属性 Tab.1 Material properties of LNG storage tank

			8	
材料	混凝土	9% Ni 钢	液化天然气	珍珠岩
密度/(kg・m ⁻³)	2 500	7 850	450	140
弹性模量/MPa	3.35×10^{4}	2×10^{5}	2.56×10^{2}	1.14
泊松比	0.2	0.3	_	0.1



图1 LNG 储罐断面图

Fig. 1 Sectional drawing of the LNG storage tank





4.2 场地条件及土的动力本构模型

由本工程《场地地震安全性评价报告》得知,该场 地的等效剪切波速为 56 m/s,小于 150 m/s,且覆盖层 厚度为 100 m,大于 80 m,判定为 IV 类软土场地。土体 共分为 7 层,各层土的密度和现场测得的土层剪切波 速度如表 2 所示;由共振柱试验测得的动剪切模量比、 阻尼比与动剪应变幅值的关系如图 3 所示。

表 2 土层物理力学参数 Tab. 2 Soil property

				•	
场地 类别	土层号	土层名称	层底埋 深/m	质量密度/ (kg·m ⁻³)	剪切波速/ (m・s ⁻¹)
	1	粉质黏土	4.2	1 870	112
	2	淤泥质粉质黏	<u></u> 土9.5	1 820	128
	3	淤泥质黏土	22.5	1 760	178
IV	4	淤泥质粉质黏	<u></u> ±32.8	1 800	245
	5	粉质黏土	50.2	1 820	300
	6	粉细砂	71	1 930	425
	7	细砂	100	1 980	490



图 3 土剪切模量比和阻尼比与动剪应变幅值的关系 Fig. 3 Relation of $G/G_{max} - \gamma_a$ and $\lambda - \gamma_a$

土的动力本构关系采用等效线性化模型,并利用 有限元软件 ANSYS 程序参数化设计语言(APDL)的功 能将该模型在程序中实现。采用参数化编程实现该模 型循环迭代的逻辑流程如图4所示。



图 4 参数化语言实现等效线性化模型流程图 Fig. 4 Flow chart of realization of equivalent linear model by APDL

4.3 单元类型及有限元模型

有限元软件 ANSYS 拥有非常完善的单元库,针对 不同的材料和分析类型,单元库提供了丰富的单元类 型。依据桩土和储罐结构本身的特点,本文中桩-土 -罐整体有限元模型所选用的单元类型如表3所示。

储液和内罐壁之间的相互作用是通过适当的耦合 两个单元之间接触面上的节点来实现的,这就要求液 体单元划分出来的节点应和内罐壁壳单元划分出来的 节点相对应,而且此时还应将笛卡尔直角坐标系变换 至柱坐标系下,变换后的X轴为圆周法向方向,Y轴为 圆周切向方向,Z轴方向保持不变,然后在法向相同位 置的节点进行耦合,保证储液不能与内罐壁分离,但在 切向可以相对运动,并对内罐壁施加液动压力。液体 单元和内罐壁壳单元之间的耦合作用如图5所示。

表 3 有限元模型单元类型 Tab.3 Element types of the finite element model

模型组件	单元类型	单元性质	节点,自由度
混凝土外罐	Solid45	三维实体单元	8,3
9% Ni 钢内罐	Shell63	三维面单元	4,6
液化天然气	Fluid80	三维实体单元	8,3
珍珠岩保温层	Solid45	三维实体单元	8,3
桩	Beam4	三维线单元	2,6
土体	Solid45	三维实体单元	8,3



图 5 流固耦合作用示意图 Fig. 5 Diagram of fluid – structure interaction

用有限单元法分析桩 - 土 - 罐动力相互作用时所 切取的有限土层的范围为半径 750m 的圆柱体,该范围 满足自由边界长深比大于 7 的条件。鉴于桩土动力相 互作用的复杂性,假设桩土之间不出现滑移和分离等 相对位移现象,变形过程中桩土接触点的位移始终满 足位移协调条件。由此建立起的桩 - 土 - 罐整体有限 元模型如图 6 所示。





4.4 地震波选取

为了能够分析 IV 软土场地条件下考虑桩土相互

作用对 LNG 储罐地震响应的影响,本文对以下两种模型状态进行了地震响应分析:

状态1(ST1): 桩 - 土 - 罐相互作用分析模型(基 岩地震动波输入)

在进行桩 - 土 - 罐相互作用地震响应分析时,依据《建筑抗震设计规范》^[17]中 I 类场地(特征周期 0.2 s)标准反应谱并通过傅里叶变换拟合了三条人工地震动时程,将其作为基岩地震动输入。原理上基岩地震动是从基岩顶面输入,而在有限元软件 ANSYS 中则是通过对桩 - 土 - 罐结构体系施加等价的外部激励来实现。为了考虑 LNG 储罐在 SSE(安全停运地震)工况下的地震响应,将加速度峰值调整至 0.3 g。其中一条归一化加速度时程曲线和其傅里叶谱如图 7、8 所示,3 条 地震波反应谱曲线如图 9 所示。



图 7 PC1 加速度时程曲线 Fig. 7 PC1 acceleration time history curve



图 8 PC1 加速度傅里叶谱

Fig. 8 Fourier amplitude spectrum of PC1





状态 2(ST2): 假设地基为刚性的储罐分析模型 ST2(自由场地表波输入,时程曲线如图 10)。

地震波从基岩传至地表时,经过多次反射和折射, 其频谱特征发生了很大的变化。图 11 给出了本文所 选基岩地震动波在传经软土场地到达地表后其加速度 反应谱变化情况,从图中可知,自由场地表波的长周期 成分较基岩地震动波获得显著的增强。自由场地表波 的特征周期在1s左右,这与Ⅳ类软土场地条件相符。



图 10 PC1 地表波加速度时程曲线

Fig. 10 PC1 surface acceleration time history curve



图 11 地表波归一化加速度反应谱 Fig. 11 Normalized acceleration spectra of surface wave

4.5 计算结果与分析

在进行桩 - 土 - 罐相互作用地震响应分析之前, 首先针对计算结构进行了模态分析,两种结构状态下 模态分析结果的对比如表4 所示。

表 4 模态分析结果对比 Tab. 4 Comparison of modal analysis result

	结构状态			
模态类型	- 桩 - 分	- 土 – 罐相互作) 分析模型(ST1)	用 刚性地基 模型(ST2)	
第一阶储液对流频率/Hz		0.1015	0.1017	
第一阶桩 - 土 - 罐耦合频率	/Hz	0.812	-	
第二阶桩 - 土 - 罐耦合频率	/Hz	1.278	-	
第一阶储液 - 罐体耦合频率 (脉冲频率)	/Hz	2.876	2.938	

4.5.1 储罐基底剪力、倾覆力矩及晃动波高

IV 类软土场地条件下考虑桩土相互作用时(ST1) 和假设地基为刚性时(ST2),该 LNG 储罐在 SSE 工况 下的基底剪力、倾覆力矩及晃动波高的时程曲线如图 12 所示,峰值和最大值如表 5 所示。

由表 5 可知,在 IV 类软土场地条件下考虑桩土相 互作用以后,该 LNG 储罐的基底剪力和倾覆力矩的峰 值分别减小了 24% 和 7%;最大晃动波高增大了 15%。

两种状态下储液的对流晃动形式相同,图 13 为在 ST1 状态下不同时刻储液对流晃动的云图。



Fig. 12 Comparison of base shear, overturning moment and wave height time history curves



图 13 储液对流晃动云图(5倍真实尺寸) Fig. 13 Contour plots of sloshing wave height (scale 5)

4.5.2 内罐壁等效应力

通过对比得知,两种状态下内罐壁 Mises 等效应力 值的分布相似,即在地震作用方向均由一边向另一边 逐渐增大,应力较大值也均出现在内罐壁与地震作用 方向成零度角处,这和储液对流晃动的形式是一致的。 图 14 为在 ST1 状态下不同时刻内罐壁 Mises 等效应力 云图。



图 15 内罐 Mises 应力峰值沿罐高分布

Fig. 15 Peak Mises stress distribution along inner tank height

图 15 为在两种状态下内罐壁 Mises 等效应力峰值 沿罐高的分布曲线(内罐壁与地震作用方向成零度角 处)。从图中可知,内罐壁等效应力峰值先是在顶部较

表り	奉周	5.剪刀和1	呗復フ	刀矩峰值及		」波高.	对比
Т	ab. 5	Compar	ison	of Peak ba	ise shear	force	,
overtur	rning	moment	and	maximum	sloshing	wave	height

I	况	基底剪力 峰值/N	倾覆力矩 峰值/(N・m)	最大晃动 波高/m
	PC1	279×10^{6}	3429×10^{6}	0.665
ST1	PC2	348×10^{6}	3963×10^{6}	0.694
	PC3	320×10^{6}	3526×10^{6}	0.638
	均值	316×10^{6}	3639×10^{6}	0.666
	PC1	384×10^{6}	3856×10^{6}	0.569
ST2	PC2	525×10^{6}	4598×10^{6}	0.554
	PC3	345×10^{6}	3287×10^{6}	0.613
	均值	418×10^{6}	3914×10^{6}	0.579





小,然后沿罐高向底部逐渐增大,直至接近罐底部位时 出现内罐壁等效应力峰值最大值,然后又开始减小至 罐底,峰值最大值均出现在离罐底约3m处,未考虑桩 土相互作用时为329 MPa,考虑桩土相互作用后有稍微 减小,为323 MPa。由美国石油学会(API)标准可知, 在低温状态下9%Ni钢的屈服应力达到515 MPa,所以 在0.3g地震作用下内罐均未出现屈服,不会发生 破坏。

4.5.3 保温层对储罐地震响应的影响

内外罐之间采用珍珠岩保温材料填充,在数次循 环荷载作用下保温材料会压缩变得密实,刚度也因此 会增大,这将对内外罐之间的动力相互作用产生影响。 为了分析这一影响,本文分别对保温材料弹性模量放 大为5倍和10倍状态下罐体的动力响应进行了分析, 分析结果如表6所示。

状态1(ST1):原结构;

状态3(ST3):5倍保温材料弹性模量;

状态4(ST4):10 倍保温材料弹性模量。

由表6可知,相比于状态1,状态3条件下的基底 剪力峰值减小0.6%,倾覆力矩峰值增大3%,最大晃动 波高减小0.8%;状态4条件下的基底剪力峰值减小 1.2%,倾覆力矩峰值增大4%,最大晃动波高减小0.8%, 这说明随着保温层刚度在一定范围内的增加,基底剪力 峰值、倾覆力矩峰值和最大晃动波高变化较小。



图 16 内罐 Mises 应力峰值沿罐高分布

6 Peak Mises stress distribution along inner tank height

表6 基底剪力和倾覆力矩峰值及最大晃动波高对比

Tab. 6 Comparison of Peak base shear force,

overturning moment and maximum sloshing wave height

I	况	基底剪力 峰值/N	- 倾覆力矩 峰值/(N・m)	最大晃动 波高/m
	PC1	279×106	3429×10^{6}	0.638
ST1	PC2	348×10^{6}	3.963×10^{6}	0.694
511	PC3	320×10^{6}	3526×10^{6}	0.665
	均值	316×10^{6}	3639×10^{6}	0.666
	PC1	269×10^{6}	$3 389 \times 10^{6}$	0.641
ST3	PC2	342×10^{6}	4.052×10^{6}	0.694
515	PC3	332×10^{6}	3813×10^{6}	0.647
	均值	314×10^{6}	3751×10^{6}	0.661
ST4	PC1	266×10^{6}	3383×10^{6}	0.644
	PC2	337×10^{6}	4.054×10^{6}	0.696
	PC3	332×10^{6}	3891×10^{6}	0.642
	均值	312×10^{6}	3.776×10^{6}	0.661

图 16 为三种状态下内罐壁 Mises 等效应力峰值沿 罐高的分布曲线,由图可知,内罐壁等效应力峰值随着 保温层刚度的增大有明显的减小,相比于状态1,状态 3 条件下内罐壁等效应力峰值最大值减小41%(189 MPa),状态4条件下内罐壁等效应力峰值最大值减小 60%(129 MPa)。这说明随着保温层刚度在一定范围 内的增加,内外罐之间的动力相互作用越来越明显,部 分液动压力可以通过保温材料传递至外罐,由混凝土 外罐来承担,对内罐起到了保护作用。

5 结 论

(1)该LNG储罐的基底剪力和倾覆力矩峰值在 IV类软土场地条件下考虑桩土相互作用以后分别有 24%和7%的减小,故通常在以罐底基底剪力和力矩为 控制条件进行储罐抗震设计时将地基视为刚体是偏于 保守的。

(2) 虽然考虑桩土相互作用以后该 LNG 储罐基 底剪力和力矩峰值均有减小,但其液面最大晃动波高 却有 15% 的增大,这是储液的对流分量在 IV 类软土场 地条件下考虑桩土相互作用以后被放大的结果。所 以,对于波高比较敏感的 LNG 储罐在以基底剪力和力 矩为控制条件进行抗震设计时应重视考虑桩土相互作 用对波高的影响,否则将有可能造成储液的溢出或灌 顶的破坏。

(3)考虑桩土相互作用以后内罐壁 Mises 等效应 力峰值最大值有稍微减小,且在两种状态下最大值均 出现在离罐底约3m处。

(4) 保温层对储罐的地震响应具有重要的影响, 随着保温层刚度在一定范围内的增加,LNG 储罐的 基底剪力峰值、倾覆力矩峰值和最大晃动波高变化 较小,但内罐壁等效应力峰值最大值减小明显,这对于 防止罕遇地震作用下内罐底部发生屈曲破坏是有 利的。

参考文献

- Housner G W. Dynamic pressures on accelerated fluid containers [J]. Bulletin of the Seismological Society of America, 1957, 47(1):15-35.
- [2] Edwards N W. A Procedure for dynamic analysis of thin walled cylindrical liquid storage tanks subjected to lateral ground motions [D]. Michigan: University of Michigan-Ann Arbor, 1969.
- [3] Haroun M A. Dynamic analysis of liquid storage tanks [R].
 1981010009051, Washington: National Science Foundation, 1980.
- [4] Haroun M A. Vibration studies and tests of liquid storage tanks[J]. Earthquake Engineering and Structure Dynamics, 1983,11(2): 179 - 206.
- [5] Ozdemir Z, Souli M, Fahjan Y M. Application of nonlinear fluid structure interaction methods to seismic analysis of anchored and unanchored tanks [J]. Engineering Structures, 2010, 32(2): 409 - 423.
- [6] 孙建刚,崔利富,赵长军,等. 15×10⁴ m³立式储罐隔震设 计分析[J]. 地震工程与工程振动,2010,30(4): 153-158.
 SUN Jian-gang, CUI Li-fu, ZHAO Chang-jun, et al. Design and analysis of seismic isolation for 15×10⁴ m³ vertical storage tank [J]. Journal of Earthquake Engineering and Engineering Vibration,2010, 30(4):153-158.
- [7] 张营. 大型全容式 LNG 储罐地震响应数值模拟研究[D]. 大庆:东北石油大学,2011.
- [8] 李思. 全容式 LNG 储罐的地震响应分析 [D]. 天津:天津 大学,2010.
- [9] 居荣初,曾心传.弹性结构与液体的耦联振动理论[M]. 北京:地震出版社,1983.

(下转第50页)

performance of vehicles [J]. Journal of the China Railway Society, 2010, 32(1): 104-108.

- [7] 孙效杰,周文祥. 踏面磨耗及其对轮轨接触几何关系的影响[J]. 铁道车辆,2010,48(7):1-4.
 SUN Xiao-jie, ZHOU Wen-xiang. Tread wear and its effect on wheel-rail contact geometry[J]. Railway Vehicles, 2010, 48(7):1-4.
- [8]罗仁,曾京,戴焕云,等. 高速动车组线路运行适应性[J]. 交通运输工程学报,2011,11(6):37-43.
 LUO Ren, ZENG Jing, DAI Huan-yun, et al. Running adaptability of high-speed EMU[J]. Journal of Traffic and Transportation Engineering, 2011, 11(6):37-43.
- [9] 罗仁,曾京,邬平波,等. 高速列车轮轨参数对车轮踏面磨 耗的影响[J].交通运输工程学报,2009,9(6):47-53.
 LUO Ren, ZENG Jing, WU Ping-bo, et al. Influence of wheel/rail parameters on wheel profile wear of high-speed train[J]. Journal of Traffic and Transportation Engineering, 2009,9(6):47-53.
- [10] 王开云,司道林,陈忠华. 高速列车轮轨动态相互作用特征[J]. 交通运输工程学报,2008,8(5):15-18.
 WANG Kai-yun, SI Dao-lin, CHEN Zhong-hua. Wheel-rail dynamic interaction characteristic on high-speed railway[J]. Journal of Traffic and Transportation Engineering, 2009, 9(6): 47-53.

(上接第30页)

- [10] 齐文浩, 薄景山. 土层地震反应等效线性化方法综述
 [J]. 世界地震工程, 2007, 23(4): 221-226.
 QI Wen-hao, BO Jing-shan. Summarization on equivalent linear method of seismic responses for soil layers[J]. World Earthquake Engineering, 2007, 23(4): 221-226.
- [11] Hardin B O, Drnevich V P. Shear modulus and damping in soil: design equations and curves [J]. Journal of the Soil Mechanics and Foundation Engineering Division, ASCE, 1972, 98(7): 667-692.
- [12] Martin P P, Seed H B. One dimensional dynamic ground response analysis [J]. Journal of Geotechnical Engineering, ASCE, 1982, 108(7): 935-952.
- [13] 陈国兴, 庄海洋. 基于 Davidenkov 骨架曲线的土体动力 本构关系及其参数研究[J]. 岩土工程学报, 2005, 27 (8): 860-864.

CHEN Guo-xing, ZHUANG Hai-yang. Developed nonlinear dynamic constitutive relations of soils based on Davidenkov skeleton curve [J]. Chinese Journal of Geotechnical [11] 孙善超,王成国,李海涛,等. 轮/轨接触几何参数对高速 客车动力学性能的影响[J]. 中国铁道科学,2006,27
 (5):93-98.

SUN Shan-chao, WANG Cheng-guo, LI Hai-tao, et al. Analysis of wheel/rail contact geometric parameters' effect on the dynamic behavior of high-speed passenger car. [J]. China Railway Science, 2006, 27(5): 93 – 98.

- [12] 梁树林,朴明伟,张祥杰,等. 高速车辆横向稳定性的非线 性影响因素研究[J]. 铁道学报,2009,31(5):23-30.
 LIANG Shu-lin, PIAO Ming-wei, ZHANG Xiang-jie, et al. Investigation of non-linear effects on high-speed vehicle lateral stability[J]. Journal of The China Railway Society, 2009,31 (5):23-30.
- [13] 谭敦枝. 高速铁路动车横向加速度报警自停原因及整治
 [J]. 铁道运营技术,2011,17(4):44-47.
 TAN Dun-zhi. The causes and rectification of high speed railway motor car lateral acceleration stop alarm[J]. Railway Operation Technology, 2011, 17(4):44-47.
- [14] 金学松,杜星,郭俊,等. 钢轨打磨技术研究进展[J]. 西 南交通大学学报,2010,45(1):1-11.
 JIN Xue-song, DU Xing, GUO Jun, et al. State of arts of research on rail grinding[J]. Journal of Southwest Jiaotong University, 2010,45(1):1-11.

Engineering, 2005, 27(8): 860-864.

- [14] 刘晶波,谷音,杜义欣. 一致粘弹性人工边界及粘弹性边界单元[J]. 岩土工程学报,2006,28(9):1070-1075.
 LIU Jing-bo, GU Yin, DU Yi-xin. Consistent viscous-spring artificial boundaries and viscous-spring boundary elements
 [J]. Chinese Journal of Geotechnical Engineering, 2006, 28 (9):1070-1075.
- [15] Lysmer J, Kuhlemeyer R L. Finite dynamic model for infinite media[J]. Journal of the Engineering Mechanics, ASCE, 1969,95(4):859-877.
- [16] 楼梦麟,潘旦光,范立础. 土层地震反应分析中侧向人工 边界的影响[J]. 同济大学学报,2003,31(7):757-761.
 LOU Meng-lin, PAN Dan-guang, FAN Li-chu. Effect of vertical artificial boundary on seismic response of soil layer
 [J]. Journal of Tongji University, 2003, 31(7):757-761.
- [17] GB50011-2010. 建筑抗震设计规范[S]. 北京:中国建筑 工业出版社,2010.