



THE END

Chapter V Cast Iron § 5-1 Graphitizing of gray cast iron 5.1.1 Classification of cast iron

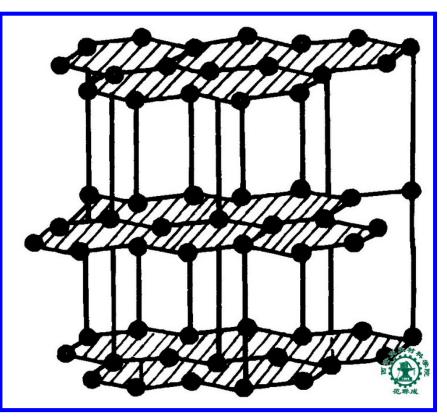
Cast iron $\begin{cases} \text{white cast iron} & P+Fe_3C_{II}+Ld' Ld' Fe_3C_I+Ld' \\ \text{gray cast iron} & F+G P+G F+P+G \end{cases}$

5.1.2 Compositional feature of gray cast iron High carbon ($W_C = 2.5 \sim 5.0\%$) High silicon ($W_{Si} = 1 \sim 3\%$)





5.1.3 Characteristics of graphite



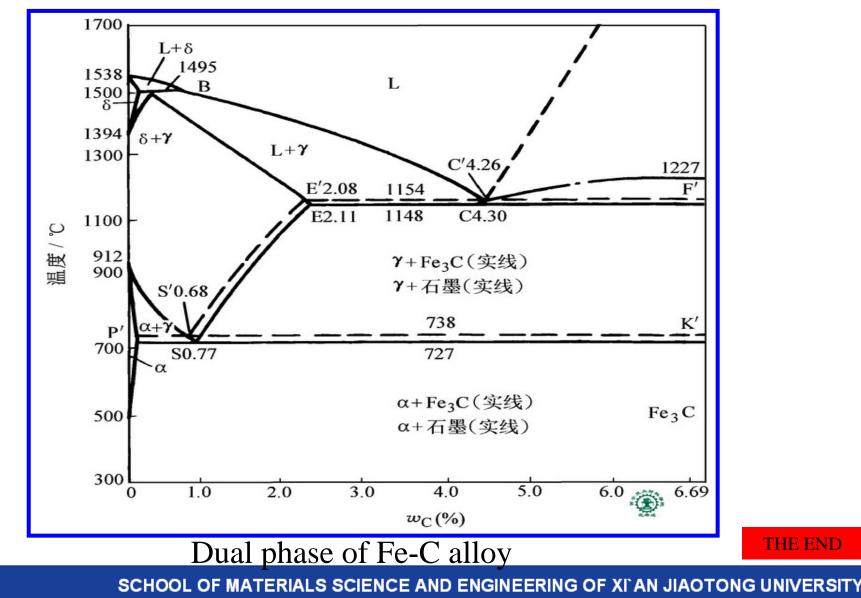
Schematic of crystal structure of graphite 5.1.4 Property Feature of gray cast iron

THE END

西安灵道大学 材料科学与工程学院



5.1.5 Graphitizing process of gray cast iron







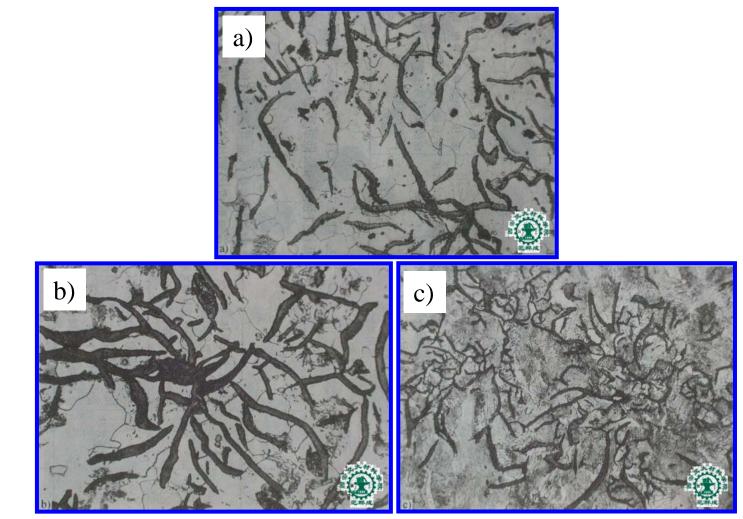
§ 5-2 Characteristics and use of various of gray cast iron

Common gray cast iron Gray cast iron Wrought cast iron Spheroidal-graphite cast iron





1. Common gray cast iron



Structures of common gray cast iron a) $F+G_{\ddagger}$ b) $F+P+G_{\ddagger}$ c) $P+G_{\ddagger}$

THE END





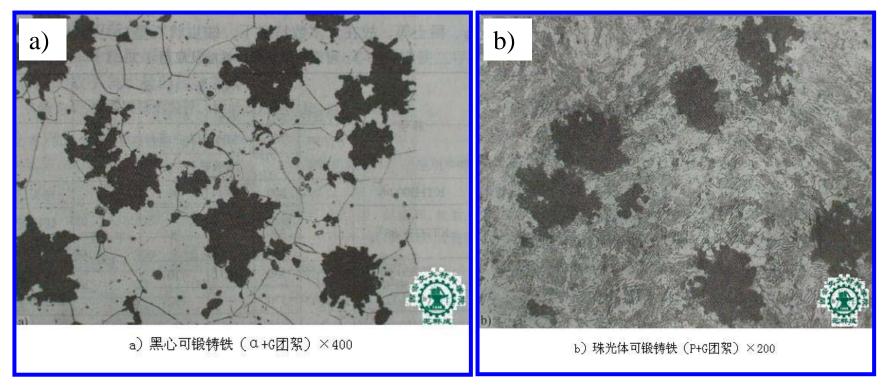
| 表 5-1 灰铸铁的牌号、性能及应用(GB/T 9439—1988) | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------------|---------------|-----------------|------|--|--|
| 牌号 | 铸件壁厚/mm | | 最小抗 拉强度 σ _ъ | 硬度HBS | 显微组织 | | 应用举例 | |
| | 大于 | 至 | Mpa | | 基体 | 石墨 | | |
| HT100 | 2.5 10 | 10 20 | 130 100 | 最大不超 过 170 | F+P (少) | 粗片 | | |
| | 20 30 | 30 50 | 90 | | | | | |
| HT150 | 2.5 10 20 30 | 10 20 30 50 | 175 145 130 120 | 150~200 | P+A | 较粗片 | 端盖、汽轮泵体、轴承座、 阀壳、管子及管路附件、手轮; 一般机床底座、床身及其他复杂 零件、滑座、工作台等 | |
| HT200 | 2.5 10 20 30 | 10 20 30 50 | 220 195 170 160 | 170~220 | Ρ | 中等片状 | 汽缸、齿轮、底架、机体、 飞轮、齿条、衬筒;一般机床床 身及中等压力(8MPa 以下)液 压筒、液压泵和阀的壳体等 | |
| HT250 | 4.0 10 20 30 | 10 20 30 50 | 270 240 220 200 | 190~240 | 细珠光体 | 较细片状 | 阀壳、油缸、气缸、联轴器、 机体、齿轮、齿轮箱外壳、飞轮、 衬筒、凸轮、轴承座等 | |
| HT300 | 10 20 30 | 20 30 50 | 290 250 230 | 210~260 | 家氏体 或 托氏体 | 细小片状 | 齿轮、凸轮、车床卡盘、剪 床、压力机的机身;导板、转嗒、 自动车床及其他重负荷机床的 | |
| HT350 | 10 20 30 | 20 30 50 | 340 290 260 | 230~280 | | | 目初半床及具他重贝何机床的 床身;高压液压筒、液压泵和滑 阀的壳体等 | |

THE END





2. Wrought cast iron



Structures of wrought cast iron a) $F+G_{3}$ b) $P+G_{3}$

THE END

西安交通大學 材料科学与工程学院



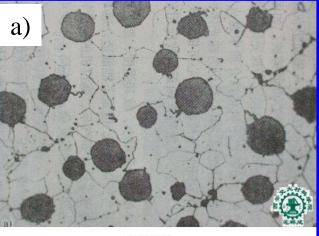
| 表 5-3 可锻铸铁牌号、性能及应用(GB/T 9440-1988) | | | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------|--|--|
| | 力学性能 | | | | | | | |
| 分类 | 牌号 | 试样 直径 d/mm | σ _b /MPa | σ _{0.2} /MPa | δ (%) (L ₀ =3d) | 硬度 HBS | 应用举例 | |
| | | | | 不小于 | s | | | |
| | KTH300-06 | | 300 | _ | 6 | | 弯头、三通等管 件 | |
| हास नथे. | KTH330-08 [®] | | 330 | _ | 8 | 不大于 | 螺栓扳手等,犁 刀、犁柱、车轮壳等 | |
| 黒 坼 心 光 | KTH350-10 | | 350 | 200 | 10 | 150 | 汽车、拖拉机前 | |
| 黑心可锻铸铁和珠光体可锻铸铁 | KTH370-12 [©] | 12 或 15 | 370 | _ | 12 | | 后轮壳、减速器壳、 转向节壳、制动器等 | |
| 铁铸 | KTZ450-06 | 15 | 450 | 270 | 6 | 150~200 | 曲轴、凸轮轴、 | |
| 714 EX | KTZ550-04 | | 550 | 340 | 4 | 180~230 | 连杆、齿轮、活塞环、 | |
| | KTZ650-02 | | 650 | 430 | 2 | 210~260 | 轴套、 耙片、万向 接头、棘轮、扳手、 传动链条 | |
| | KTZ700-02 | | 700 | 530 | 2 | 240~290 | | |
| | KTB350-04 | 9 | 340 | _ | 5 | オナナ | 因工艺复杂,常 用黑心可锻铸铁代 替,生产上应用很少 | |
| | | 12 | 350 | _ | 4 | 不大于 230 | | |
| | | 15 | 360 | _ | 3 | 230 | | |
| 白 | KTB380-12 | 9 | 320 | 170 | 15 | | | |
| 1 心可锻铸铁 | | 12 | 380 | 200 | 12 | 不大于 | | |
| | | 15 | 400 | 210 | 8 | 200 | | |
| | KTB400-05 | 9 | 360 | 200 | 8 | | | |
| | | 12 | 400 | 220 | 5 | 不大于 | | |
| | | 15 | 420 | 230 | 4 | 220 | | |
| | | 9 | 400 | 230 | 10 | エルマ | | |
| | KTB450-07 | 12 | 450 | 230 | 7 | 不大于 | | |
| | | 15 | 480 | 280 | 4 | 220 | | |
| 1) | ①为过渡牌号 | | | | | | | |

THE END

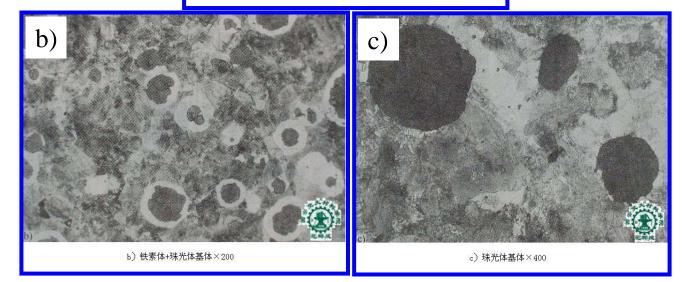




3. Spheroidal-graphite cast iron



a) 铁素体基体×100



Structures of spheroidal-graphite cast iron a) $F+G_{33}$ b) $F+P+G_{33}$ c) $P+G_{33}$





| 表 5-2 球墨铸铁的牌号、性能及应用(GB/T 1348—1988) | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|-------|-----------|-------------------------------|--|
| | | | 力 | | | | |
| 牌号 | 基体组织 | σ _b / MPa | σ _{0.2} / MPa | δ (%) | 硬度 HBS | 应用举例 | |
| | | | 最小值 | | | | |
| QT400-18 | 铁素体 | 400 | 250 | 18 | 130~180 | 汽车、拖拉机 | |
| QT400-15 | 铁素体 | 400 | 250 | 15 | 130~180 | 底盘零件 | |
| QT450-10 | 铁素体 | 450 | 310 | 10 | 160~210 | 1600~6400MPa 阀 门的阀体和阀盖 | |
| QT500-7 | 铁素体+珠光体 | 500 | 320 | 7 | 170~230 | 机油泵轮机 | |
| QT600-3 | 铁素体+珠光体 | 600 | 370 | 3 | 190~270 | 柴油及、汽油 | |
| QT700-2 | 珠光体 | 700 | 420 | 2 | 225~305 | 机曲轴; 磨床、铣 | |
| QT800-2 | 珠光体或回火组织 | 800 | 480 | 2 | 245~335 | 床、车床的主轴; 空压机、冷冻机缸 体、缸套等 | |
| QT900-2 | 贝氏组织或回火马氏体 | 900 | 600 | 2 | 280~360 | 汽车、拖拉机 传动齿轮 | |

THE END

西安灵道大学 材料科学与工程学院



表 5-4 蠕墨铸铁的牌号、性能及用途(JB 4403-1987)

| 牌号 | 蠕化率 (%) ≥ | 抗拉 强度 /Mpa ≥ | 屈服 强度 /Mpa ≥ | 伸长率 (%) ≥ | 硬度 HBS | 基 <mark>体</mark> 组织 | 应用举例 | |
|--------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|------------------------|--------------------------|--|
| RuT420 | 50 | 420 | 335 | 0.75 | 200~280 | Р | 活塞环、气缸盖、制 动盘、刹车鼓、齿轮轴等 | |
| RuT380 | 50 | 380 | 300 | 0.75 | $193 \sim 274$ | Р | 高强度耐磨件 | |
| RuT340 | 50 | 340 | 270 | 1.0 | 170~249 | P+F | 重型机床和铣床件、 | |
| RuT300 | 50 | 300 | 240 | 1.5 | 140~217 | F+P | 齿轮箱体、玻璃模具、气 缸盖 | |
| RuT260 | 50 | 260 | 195 | 3.0 | 121~197 | F | 汽车、拖拉机底盘件 | |

THE END