文章编号:1001-0920(2013)03-0407-06

基于反馈增益的 AUV 稳定神经网络反步变深控制

陈子印1, 王宏健1, 边信黔1, 贾鹤鸣2

(1. 哈尔滨工程大学自动化学院,哈尔滨 150001; 2. 东北林业大学 机电工程学院,哈尔滨 150040)

摘 要:为解决自主水下航行器的变深控制问题,提出一种基于反馈增益的反步控制方法.首先,通过设计控制器参数消除部分非线性项,在保证系统稳定性的同时设计神经网络控制器来补偿纵倾运动中的模型不确定性;然后,通过 自适应鲁棒控制器对神经网络的逼近误差予以消除,以加快神经网络的收敛学习速度,神经网络权值和逼近误差估 计的学习律可由李雅普诺夫稳定性理论推导得出,保证了闭环系统的一致最终有界性;最后,通过仿真实验验证了所 提出方法的有效性.

关键词: 自主水下航行器; 变深控制; 反步法; 反馈增益; 稳定神经网络中图分类号: TP273 文献标志码: A

Stable neural network backstepping for diving control of AUV based on feedback gain

CHEN Zi-yin¹, WANG Hong-jian¹, BIAN Xin-qian¹, JIA He-ming²

(1. College of Automation, Harbin Engineering University, Harbin 150001, China; 2. College of Mechanical and Electrical Engineering, Northeast Forestry University, Harbin 150040, China. Correspondent: WANG Hong-jian, E-mail: cctime99@163.com)

Abstract: To solve the diving control problem of an autonomous underwater vehicle(AUV), the backstepping method based on feedback gain is proposed for the controller design. Firstly, part of coupled nonlinear terms can be eliminated through choosing the controller's parameter with guaranteed stability. Model uncertainties including nonlinear hydrodynamic damping terms and external disturbance in pitch motion are compensated by neural network(NN) controller online, while the approximation error of the neural network can be eliminated by the adaptive robust compensator to increase the convergence learning rate of neural network. Both neural network strength and adaptive laws are obtained through the Lyapunov stability theorem, and uniformly ultimately bounded(UUB) can be guaranteed for the closed-loop system. Finally, simulation results show the effectiveness of the proposed control scheme.

Key words: autonomous underwater vehicle(AUV); diving control; backstepping; feedback gain; stable neural network

0 引 言

海底地形的勘探和测绘对深海资源的开发具有 重要的意义,自主水下航行器凭借自身优异的机动性 和较长时间的续航能力,在海洋地形和地貌的勘探活 动中扮演着重要角色^[1-2].在地形测绘时,AUV 搭载的 多波束侧扫声纳传感器对距海底的高度有一定要求, 这便使得对自主水下航行器的变深航行控制的研究 更具实际意义.考虑到AUV 自由度间的耦合特性以 及受到海洋环境干扰作用引起的模型具有不确定性, 增加了AUV 深度控制器的设计难度[3-4].

近年来,国内外针对AUV变深控制的研究大多 基于线性化模型设计控制器,如滑模控制^[5]、增益调 度^[6]和 H_{∞} 鲁棒控制^[7]等.根据不同稳定工作点对模 型进行线性化,并针对近似模型设计一系列控制器, 仅能够保证工作点邻域内的局部稳定,当模型运动特 性较为依赖耦合非线性特性时,基于线性模型设计 的控制器无法保证系统的稳定性.因为AUV受环境 作用,使得模型参数具有时变特性,从而无法精确测

收稿日期: 2011-10-27; 修回日期: 2012-03-19.

基金项目:国家自然科学基金项目(50979017);教育部高等学校博士学科点专项科研基金项目(20092304110008);中央高校基本科研业务费专项资金项目(HEUCFU1026).

作者简介:陈子印(1985–),男,博士生,从事水下机器人非线性控制理论及应用的研究;王宏健(1971–),女,教授,博士生导师,从事水下机器人智能控制及仿真技术等研究..

量, 汪伟等[8]利用模糊神经网络对滑模控制器的增益 进行在线调整,保证了系统的稳定性;唐旭东等[9]针 对水下机器人受到时变的非线性流体动力和海流的 干扰作用,提出了基于S模型的过程神经元控制方法. 以上方法由于采用梯度法设计自适应规律,无法保证 收敛速度和系统的全局稳定性,为了实现对模型中的 不确定项进行在线补偿, 俞建成等[10]提出了神经网络 直接自适应控制方法,结合李雅普诺夫稳定性理论证 明了跟踪系统一致最终有界:周焕银等[11]提出了一种 基于神经网络的AUV 动态反馈控制方法,将系统分 解为近似线性部分和非线性不确定部分.分别设计动 态反馈控制律和神经网络补偿器,对海流干扰引起的 模型参数摄动进行了有效抑制. 以上方法的不足之处 是均假设估计误差或不确定性的上界为已知的常值, 导致控制器产生了不必要的具有较高增益的控制信 号.为实现对神经网络估计误差的在线补偿,优化控 制器输出信号,张利军等^[12]提出了基于L₂干扰抑制 的鲁棒神经网络控制方法,将神经网络的估计误差作 为AUV系统的外部干扰,通过L2干扰抑制控制器予 以消除,同时保证了系统的稳定性;Li等^[13]提出了基 于神经网络的自适应深度控制方法,该方法利用神经 网络逼近模型时变不确定部分,能够实现对模型不确 定性的在线补偿,同时引入鲁棒项补偿了神经网络逼 近误差,但由于基于传统反步法设计控制器,迭代过 程中虚拟控制量的导数形式较为复杂.

本文提出基于神经网络的反步法设计AUV变深 控制器,结合反馈增益的思想避免了采用传统反步法 设计深度控制器时,由于存在虚拟控制量的高阶导数 而导致控制器形式更为复杂的情况.利用神经网络的 非线性函数的逼近特性和在线学习能力,补偿模型中 的非线性水动力项,通过引入自适应鲁棒控制器对神 经网络估计误差进行在线补偿,区别于将估计误差假 定为已知有上界的常值的限制,减少了神经网络的收 敛学习时间.通过李雅普诺夫稳定性理论得到神经网 络权重和逼近误差的估计的自适应律,保证了系统全 局稳定性.最后,通过仿真实验验证了所设计的控制 器在外界扰动作用下的跟踪性能.

1 AUV 垂直面模型

忽略横摇运动对垂直面运动的影响,得到简化的 AUV 垂直面运动方程,且假定 AUV 纵向速度由推力 系统单独控制保持在稳定航速 u_d.

动力学方程

$$\begin{cases} \dot{w} = \frac{1}{m_w} (m_{uq} uq + d_w), \\ \dot{q} = \frac{1}{m_q} (d_q + \tau_s) + \frac{\Delta_q}{m_q}. \end{cases}$$
(1)

$$\begin{split} \begin{array}{l} & m_w = m - Z_{\dot{w}}, \\ & m_{uq} = m - Z_{uq}, \\ & m_q = I_y - M_{\dot{q}}, \\ & d_w = Z_{uw} uw + (W-B)\cos\theta + mz_g q^2, \\ & d_q = M_{uw} uw + M_{uq} uq - mz_g wq + \\ & (z_q W - z_b B)\sin\theta. \end{split}$$

这里: $[w,q]^{T}$ 为系统状态变量,分别表示AUV的垂向 速度和纵倾角速度; $m 和 m_{(\cdot)}$ 表示AUV 质量和附加 质量; I_y 为AUV 绕 y 轴的转动惯量; $Z_{(\cdot)} 和 M_{(\cdot)}$ 表示 AUV 的非线性阻尼水动力系数; $z_q 和 z_b$ 分别为载体坐 标下垂直轴上重心和浮心的坐标位置; W 和 B分别 表示AUV 所受的重力和浮力; τ_s 作为控制输入,表示 由 AUV 艉升降舵产生的纵倾力矩; Δ_q 表示建模不精 确项.

运动学方程

$$\begin{cases} \dot{z} = -u\sin\theta + w\cos\theta, \\ \dot{\theta} = q. \end{cases}$$
(2)

由于 AUV 垂向运动速度 w 相对于纵向速度 u 很小,运动学方程可简化为

$$\begin{cases} \dot{z} = -u\sin\theta, \\ \dot{\theta} = q, \end{cases}$$
(3)

其中 $[z, \theta]^{T}$ 为深度控制系统的输出,分别表示AUV的下潜深度和纵倾角度.

2 神经网络反步法控制器设计

控制目标: AUV 变深控制器的设计目的是根据 AUV 数学模型(1)和(3),跟踪误差模型 $z_e = z_d - z$,在 保持纵向速度 $u_d > 0$ 恒定下,对于给定阶跃变化的深 度参考信号 z_d ,设计反馈控制规律和自适应学习律驱 动 AUV 跟踪期望深度 z_d ,并保证跟踪误差渐近收敛 到零,即 lim $(z_d - z) = 0$.

下面给出控制器具体设计步骤.首先定义如下坐 标变换:

$$z_e = z_d - z, \tag{4}$$

$$\theta_e = \theta - \alpha_1, \tag{5}$$

$$q_e = q - \alpha_2. \tag{6}$$

其中: $\alpha_1 \ \pi \ \alpha_2 \ \beta$ 别为待设计纵倾角和纵倾角速度的 虚拟控制量;考虑给定跟踪深度信号为阶跃变化,所 以 $\dot{z}_d = 0, \, \ddot{z}_d = 0.$

Step 1: 构造 Lyapunov 能量函数

$$V_1 = \frac{1}{2} z_e^2.$$
 (7)

对式(7)两边求导,将式(3)和(4)代入,得

$$\dot{V}_1 = z_e \dot{z}_e = z_e (\dot{z}_d + u \sin \theta). \tag{8}$$

设计虚拟控制量

$$\alpha_1 = -c_1 z_e, \ c_1 > 0. \tag{9}$$

将式 (5) 和 (9) 代入 (8), 整理得

$$\dot{V}_1 = -c_1 u \frac{\sin \theta}{\theta} z_e^2 + u \frac{\sin \theta}{\theta} z_e \theta_e.$$
 (10)

因为存在极限
$$\lim_{\theta \to 0} \frac{\sin \theta}{\theta} = 1$$
, 且当 $\forall \theta \in \left(-\frac{\pi}{2}, \frac{\pi}{2}\right)$
满足 $\exists 0 < \frac{\sin \theta}{\theta} \leq 1$ 成立, 所以 $c_1 u \frac{\sin \theta}{\theta} > 0$ 成立.
Step 2: 结合式 (7) 构造 Lyapunov 函数

$$V_2 = V_1 + \frac{1}{2} p_1 \theta_e^2, \tag{11}$$

其中
$$p_1 > 0.$$
 对上式两边求导,将式(10)代入,可得到
 $\dot{V}_2 = -c_1 u \frac{\sin \theta}{\theta} z_e^2 + u \frac{\sin \theta}{\theta} z_e \theta_e + p_1 \theta_e \dot{\theta}_e =$
 $-c_1 u \frac{\sin \theta}{\theta} z_e^2 + p_1 \theta_e \left(\dot{\theta}_e + \frac{1}{p_1} \frac{\sin \theta}{\theta} u z_e \right),$ (12)

且由式(5)和(9)可得

$$\dot{\theta}_e = \dot{\theta} - \dot{\alpha}_1 = q + c_1 u \sin \theta. \tag{13}$$

将上式代入式(12)得

$$\dot{V}_2 = -c_1 u \frac{\sin\theta}{\theta} z_e^2 + p_1 \theta_e \Big(q + c_1 u \sin\theta + \frac{1}{p_1} \frac{\sin\theta}{\theta} u z_e \Big).$$
(14)

进一步, 田
$$\theta = \theta_e + \alpha_1$$
, 上式变为
 $\dot{V}_2 = -c_1 u \frac{\sin \theta}{\theta} z_e^2 + p_1 \theta_e \left(q + c_1 u \frac{\sin \theta}{\theta} \theta_e + \left(\frac{1}{p_1} - c_1^2 \right) \frac{\sin \theta}{\theta} u z_e \right).$ (15)

由上式可以看出,由于 c_1 和 p_1 均为控制器待设 计参数,不妨设计 $p_1 = 1/c_1^2$,进而消除式(15)中的耦 合项,得到

$$\dot{V}_{2} = -c_{1}u\frac{\sin\theta}{\theta}z_{e}^{2} + p_{1}\theta_{e}\left(q + c_{1}u\frac{\sin\theta}{\theta}\theta_{e}\right).$$
 (16)
设计纵倾角速度虚拟控制量 α_{2} 为

$$\alpha_2 = -c_2 \theta_e, \ c_2 > 0. \tag{17}$$

由式(6)和(17),式(16)变为

$$\dot{V}_2 = -c_1 u \frac{\sin\theta}{\theta} z_e^2 - c_2 p_1 \left(1 - \frac{c_1 u}{c_2} \frac{\sin\theta}{\theta}\right) \theta_e^2 + p_1 \theta_e q_e.$$
(18)

这里设计控制器参数满足 $c_2 > c_1 u$ 条件成立, 使 得 $1 - \frac{c_1 u}{c_2} \frac{\sin \theta}{\theta} > 0$ 成立.

由于模型参数不确定给控制器设计带来了一定 困难,考虑神经网络具有非线性映射和在线学习的特 点,采用径向基神经网络(RBF NN)对模型中的非线 性函数进行逼近. 令

$$f_q(u, w, q) = W^{*^{\mathrm{T}}} \varPhi(x) + \varepsilon.$$
(19)

其中: $f_q = \frac{d_q}{m_q} + \frac{\Delta_q}{m_q}$; $x \in \mathbb{R}^n$ 为网络输入信号; $\Phi(x)$ = $[\phi_1(x), \dots, \phi_m(x)], \phi_j(x)$ 为高斯基函数; ε 为神经 网络的逼近误差, 且估计误差满足 $|\varepsilon| \leq \varepsilon^*, \varepsilon^* > 0$ 定 义为满足 $\overline{\varepsilon} > \varepsilon^*$ 条件的最小上界; $W^* \in \mathbb{R}^m$ 为神经 网络最优权值向量, *m* 表示神经网络隐含层节点数. 最优权值向量和高斯基函数定义如下:

$$W^* = \arg\min_{W \in \mathbf{R}^n} (\sup |W^{\mathrm{T}} \Phi - f_q|);$$
(20)

$$\phi_j(x) = \exp\left(\frac{\|x - c_j\|^2}{2\sigma_j^2}\right), \ j = 1, 2, \cdots, m.$$
 (21)

其中: $c_j = [c_{j1}, c_{j2}, \cdots, c_{jm}]$ 为隐含层第j个神经元 中心, σ_j 为高斯基函数宽度.因此式(1)可表示为

$$\dot{q} = \frac{\tau_s}{m_q} + W^{*T} \Phi(x) + \varepsilon.$$
(22)

下面设计神经网络权值的学习律和逼近误差的 自适应律分别为

$$\hat{W} = \Gamma[p_2 q_e \Phi(x) - \lambda_1 (\hat{W} - W_0)], \qquad (23)$$

$$\dot{\hat{\varepsilon}} = \gamma [p_2 q_e \tanh\left(\frac{q_e}{\sigma}\right) - \lambda_2 (\hat{\varepsilon} - \varepsilon_0)].$$
(24)

其中: $\lambda_1 > 0, \lambda_2 > 0, \sigma > 0; W_0$ 为初始神经网络权 值向量, \hat{W} 为神经网络权值估计向量; ε_0 为逼近误差 初始值, $\hat{\varepsilon}$ 为逼近误差估计值. 通过引入修正项增加了 系统在神经网络逼近误差存在时的鲁棒性, 改善了由 于参数漂移过大而引起控制器增益过高导致输出控 制信号长期陷入饱和的问题^[14].

设计控制输入为

$$\tau_s = m_q \left[-\hat{W}^T \Phi(x) - \hat{\varepsilon} \tanh\left(\frac{q_e}{\sigma}\right) - c_3 q_e - c_2 q - c_1 c_2 u \sin\theta - \frac{p_1}{p_2} \theta_e \right].$$
(25)

由式(5),(9)和式(6),(17),将式(25)中的中间变 量替换为初始的状态变量,得到最终控制器形式为

$$\tau_s = -k_1 q - k_2 \theta - k_3 z_e - \left[\hat{W}^{\mathrm{T}} \Phi(x) + \hat{\varepsilon} \tanh\left(\frac{q_e}{\sigma}\right) + m_q c_1 c_2 u \sin\theta\right].$$
(26)

其中

$$\begin{cases} k_1 = m_q(c_2 + c_3), \\ k_2 = m_q \left(c_2 c_3 + \frac{1}{c_1^2 p_2} \right), \\ k_3 = m_q \left(c_1 c_2 c_3 + \frac{1}{c_1 p_2} \right). \end{cases}$$

由式(26)可以看出,本文所设计的控制器的形式 具有如下优点:

 控制器中包含虚拟控制量 α₁ 的高阶导数的形 式较为简单,相比于传统的反步法,避免了控制器的 复杂形式.

2) 控制器的线性部分为状态变量的线性组合,可 以表示为 PID 控制形式,且分别对应深度误差、纵倾 角度和纵倾角速度.控制器参数的调节规律可以参考 PID 控制器的经验进行调节,符合工程实际.

3) 最后一项中包含的非线性项可以实现对模型 不确定性的在线辨识和误差上界的补偿,起到反馈校 正的作用.引入的自适应鲁棒控制器可以实现对神经 网络估计误差的补偿,以加快神经网络的收敛学习速 度,进而优化控制器输出.

AUV 变深控制系统框图如图1所示.



图 1 AUV 变深控制系统框图

3 稳定性分析

定理1 考虑 AUV 的动态模型(1), (3) 和变深 跟踪误差方程(4), 设计 AUV 变深控制器为式(25), 神 经网络权值的在线学习律和自适应鲁棒控制器参数 的自适应律分别为式(23)和(24), 则能够保证闭环误 差系统状态的一致最终有界, 且收敛到原点附近较小 的邻域内.

证明 定义估计误差 $\tilde{W} = \hat{W} - W^*, \tilde{\varepsilon} = \hat{\varepsilon} - \varepsilon^*,$ 结合式 (11) 构造 Lyapunov 函数

$$V_{3} = V_{2} + \frac{1}{2}p_{2}q_{e}^{2} + \frac{1}{2}(\tilde{W}^{T}\Gamma^{-1}\tilde{W} + \gamma^{-1}\tilde{\varepsilon}^{2}), \quad (27)$$

其中 $p_{2} > 0.$ 对上式两边求导,将式 (18)代入,整理得

$$\dot{V}_{3} = -c_{1}u\frac{\sin\theta}{\theta}z_{e}^{2} - c_{2}p_{1}\left(1 - \frac{c_{1}u}{c_{2}}\frac{\sin\theta}{\theta}\right)\theta_{e}^{2} + p_{2}q_{e}\left[\dot{q} + c_{2}(q + c_{1}u\sin\theta) + \frac{p_{1}}{p_{2}}\theta_{e}\right] + \tilde{W}^{T}\Gamma^{-1}\dot{\tilde{W}} + \gamma^{-1}\dot{\tilde{\varepsilon}}.$$
(28)

代入控制输入(25), 上式变为

$$\dot{V}_3 = -c_1 u \frac{\sin \theta}{\theta} z_e^2 - c_2 p_1 \left(1 - \frac{c_1 u}{c_2} \frac{\sin \theta}{\theta} \right) \theta_e^2 + p_2 q_e \left[-\tilde{W}^{\mathrm{T}} \Phi(x) - \hat{\varepsilon} \tanh \frac{q_e}{\sigma} + \varepsilon \right] + \tilde{W}^{\mathrm{T}} \Gamma^{-1} \dot{\tilde{W}} + \gamma^{-1} \dot{\tilde{\varepsilon}}.$$
(29)

代入自适应律 (23) 和 (24), 整理得

$$\dot{V}_3 = -c_1 u \frac{\sin \theta}{\theta} z_e^2 - c_2 p_1 \left(1 - \frac{c_1 u}{c_2} \frac{\sin \theta}{\theta}\right) \theta_e^2 - c_3 p_2 q_e^2 - \lambda_1 \tilde{W}^{\mathrm{T}} (\hat{W} - W_0) - \lambda_2 \tilde{\varepsilon} (\hat{\varepsilon} - \varepsilon_0) + p_2 q_e \varepsilon - p_2 q_e \varepsilon^* \tanh\left(\frac{q_e}{\sigma}\right).$$
 (30)

由于估计误差 $|\varepsilon| \leq \varepsilon^*$, 对式 (30) 进行不等式放缩得

$$\dot{V}_{3} \leqslant -c_{1}u\frac{\sin\theta}{\theta}z_{e}^{2} - c_{2}p_{1}\left(1 - \frac{c_{1}u}{c_{2}}\frac{\sin\theta}{\theta}\right)\theta_{e}^{2} - c_{3}p_{2}q_{e}^{2} - \lambda_{1}\tilde{W}^{\mathrm{T}}(\hat{W} - W_{0}) - \lambda_{2}\tilde{\varepsilon}(\hat{\varepsilon} - \varepsilon_{0}) + p_{2}\varepsilon^{*}\left(|q_{e}| - q_{e}\tanh\left(\frac{q_{e}}{\sigma}\right)\right).$$
(31)
考虑如下不等式条件成立:

$$\tilde{W}^{\mathrm{T}}(\hat{W} - W_{0}) = \frac{1}{2} \|\tilde{W}\|^{2} + \frac{1}{2} \|\hat{W} - W_{0}\|^{2} - \frac{1}{2} \|W^{*} - W_{0}\|^{2}, \quad (32)$$
$$\tilde{\varepsilon}(\hat{\varepsilon} - \varepsilon_{0}) =$$

$$\frac{1}{2}|\tilde{\varepsilon}|^{2} + \frac{1}{2}|\hat{\varepsilon} - \varepsilon_{0}|^{2} - \frac{1}{2}|\varepsilon^{*} - \varepsilon_{0}|^{2}, \qquad (33)$$

$$0 \leqslant |q_e| - q_e \tanh \frac{q_e}{\sigma} \leqslant k\sigma, \tag{34}$$

其中 *k* 为常数, 满足 *k* = e^(*k*+1) 成立^[14]. 式(31) 可进一步放缩为

$$\dot{V}_{3} \leqslant -d_{1}z_{e}^{2} - d_{2}\theta_{e}^{2} - c_{3}p_{2}q_{e}^{2} - \frac{1}{2}\lambda_{1}\|\tilde{W}\|^{2} + \frac{1}{2}\lambda_{1}\|W^{*} - W_{0}\|^{2} + \frac{1}{2}\lambda_{2}|\varepsilon^{*} - \varepsilon_{0}|^{2} - \frac{1}{2}\lambda_{2}|\tilde{\varepsilon}|^{2} + p_{2}\varepsilon^{*}k\sigma.$$
(35)

其中: $d_1 = c_1 u \frac{\sin \theta}{\theta}, d_2 = c_2 p_1 \left(1 - \frac{c_1 u}{c_2} \frac{\sin \theta}{\theta} \right).$ 由上式得

$$\dot{V}_3 \leqslant cV_3 + \mu. \tag{36}$$

其中

$$c = \min\left\{2d_{1}, 2d_{2}, 2c_{3}, \gamma\lambda_{2}, \frac{\lambda_{1}}{\lambda_{\min}(\Gamma^{-1})}\right\},$$
(37)
$$\mu = \frac{1}{2}\lambda_{1}\|W^{*} - W_{0}\|^{2} + \frac{1}{2}\lambda_{2}|\varepsilon^{*} - \varepsilon_{0}|^{2} + p_{2}\varepsilon^{*}k\sigma.$$

如果选择
$$\rho = \frac{\mu}{c}$$
,则式 (35)满足
 $0 \le \dot{V}_3 \le \rho + (V_3(0) - \rho)e^{-ct}$. (39)

由式(36)~(39)得,闭环信号 $z_e, \theta_e, q_e, \tilde{W}, \tilde{\varepsilon}$ 一致 最终有界,且通过合理设计控制器参数 $c_1, c_2, c_3, p_1,$ $p_2, \lambda_1, \lambda_2$ 能够使得误差系统收敛于原点处较小邻域 $\rho^{[15]}$. □

4 仿真验证

仿真实验对象为哈尔滨工程大学自主研制的实验型AUV,其外形尺寸为长4.5m、宽1.2m、高0.6m, 质量为2235kg.采用水池拖曳实测水动力系数建立 仿真数学模型,对所提出的控制方法在存在模型不确 定和外界干扰时的深度跟踪能力进行验证,并将仿真 结果与PID控制器进行对比.

根据式 (26) 设计 AUV 变深控制器, 选择控制器 增益参数 $c_1 = 0.06, c_2 = 0.2, c_3 = 20, p_2 = 100$, AUV 期 望速度 $u_d = 1$ m/s; 根据式 (23) 设计神经网络学习算

411

法,选取 RBF 神经网络输入层 5 个节点,隐含层的神 经元数目为 20 个,输出层 1 个节点,高斯基函数的中 心点均匀地分布在 [-0.5, 0.5] 的区间上,宽度 $\sigma_j = 0.5$, 参数 $\lambda_1 = 5$,权值增益矩阵 $\Gamma = \text{diag}\{20, \dots, 20\}$,神经 网络权值的初始值 $W_0 = 0$;根据式 (24)设计估计误 差的自适应律,自适应鲁棒控制器参数 $\gamma = 10, \sigma = 2.0$, 调节因子 $\lambda_2 = 1.5, \varepsilon_0 = 0$; AUV 初始条件为 $[z, \theta, q, w]^{T} = [0, 0, 0, 0]^{T}$,参考深度变化为(单位: m)

$$z_d = \begin{cases} 10, \ 0 < t \le 300; \\ 18, \ 300 < t \le 500; \\ 5, \ 500 < t \le 750; \\ 20, \ 750 < t \le 1 \ 000. \end{cases}$$
(40)

扰动作用项选取为

 $\Delta_q = 30 \sin(0.02\pi t) + 10|w| + 20|q|.$ (41) 式(41)中包含有界扰动作用和分别与w和q相关的 模型参数不确定性.

图2~图5为AUV变深控制的响应曲线.从图2 可以看出,PID控制器在受到环境干扰力作用或工作 点发生变化时的控制效果较差,无法实现对时变扰动 作用的抑制,导致控制力矩输出具有较大的峰值和陷 入饱和区的现象,无法实现精确变深控制,而本文提 出的非线性控制器由于具有自适应机制,能够对扰动 作用进行自适应补偿,保证了深度跟踪性能;图3为 深度跟踪误差曲线,本文设计的控制器能够保证深 度跟踪稳态误差收敛到零.图4和图5分别为控制器 控制力矩变化曲线和AUV各状态变量变化曲线.由 图5第1组曲线可看出,在变深运动过程中AUV垂向 速度相比纵向速度很小,进行控制器设计时可以忽略.



图 2 AUV 变深控制响应曲线





5 结 论

本文针对 AUV 的变深控制问题,考虑了 AUV 的 模型不确定性和外界干扰作用,提出了基于反馈增益 思想的反步法结合神经网络的控制方法,有别于传统 反步法在迭代过程中存在虚拟控制量高阶导数的情 况,简化了控制器形式.控制器利用神经网络补偿纵 倾运动方程中的非线性水动力项和外界海流扰动作 用,通过设计自适应鲁棒控制器对逼近误差在线估计 并予以消除,不同于将逼近误差假定为已知有界值的 限制,优化了控制器的输出.通过仿真实验验证了本 文设计的控制器能够实现当存在外界干扰时 AUV 的 精确变深控制.

参考文献(References)

 [1] 边信黔, 程相勤, 贾鹤鸣, 等. 基于迭代滑模增量反馈的 欠驱动 AUV 地形跟踪控制[J]. 控制与决策, 2011, 26(2): 289-292.

(Bian X Q, Cheng X Q, Jia H M, et al. A bottom-following controller for underactuated AUV based on iterative sliding and increment feedback[J]. Control and Decision, 2011, 26(2): 289-292.)

[2] 贾鹤鸣,程相勤,张利军,等.基于离散滑模预测的欠驱动AUV三维航迹跟踪控制[J].控制与决策,2011, 26(10): 1452-1458.

(Jia H M, Cheng X Q, Zhang L J, et al. Three-dimensional path tracking control for an underactuated AUV based

87-93.)

第 28 卷

on discrete-time sliding mode prediction[J]. Control and Decision, 2011, 26(10): 1452-1458.)

- [3] Wang H J, Chen Z Y, Bian X Q, et al. NN-backstepping for diving control of an underactuated AUV[C]. MTS/IEEE Kona Conf OCEANS'11. Kona: IEEE Press, 2011: 129-134.
- [4] 袁芳,朱大奇,叶银忠.基于降阶卡尔曼滤波器的水下机器人滑模容错控制[J]. 控制与决策, 2011, 26(7): 1031-1036.

(Yuan F, Zhu D Q, Ye Y Z. Sliding-mode fault-tolerant control method of underwater vehicle based on reduced-order Kalman filter[J]. Control and Decision, 2011, 26(7): 1031-1036.)

- [5] Roberto C, Papoulias O A, Anthony J H. Adaptive sliding mode control of autonomous underwater vehicles in the dive plane[J]. J Oceanic Engineering, 1990, 15(3): 152-160.
- [6] Silvestre C, Pascoal A S. Depth control of the INFANTE AUV using gain-scheduled reduced order output feedback[J]. Control Engineering Practice, 2007, 15(7): 883-895.
- [7] Feng Z, Allen R. Reduced order H_{∞} control of an autonomous underwater vehicle[J]. Control Engineering Practice, 2004, 15(3): 1511-1520.
- [8] 汪伟, 边信黔, 王大海. AUV 深度的模糊神经网络滑模 控制[J]. 机器人, 2003, 25(3): 209-214.
 (Wang W, Bian X Q, Wang D H. Fuzzy neural network sliding-mode control of auto depth for AUV[J]. Robot, 2003, 25(3): 209-214.)
- [9] 唐旭东, 庞永杰, 李晔, 等. 基于混沌过程神经元的水 下机器人运动控制方法[J]. 控制与决策, 2010, 25(2): 213-217.

(Tang X D, Pang Y J, Li Y, et al. Chaotic process neuron control for AUVs[J]. Control and Decision, 2010, 25(2): 213-217.)

- [10] 俞建成,李强,张艾群,等.水下机器人的神经网络自适应控制[J]. 控制理论与应用, 2008, 25(1): 9-13.
 (Yu J C, Li Q, Zhang A Q, et al. Neural network adaptive control for underwater vehicles[J]. Control Theory & Applications, 2008, 25(1): 9-13.)
- [11] 周焕银, 刘开周, 封锡盛. 基于神经网络的自主水下机器人动态反馈控制[J]. 电机与控制学报, 2011, 15(7): 87-93.
 (Zhou H Y, Liu K Z, Feng X S. Dynamic feedback control based on ANN compensation controller for AUV motions[J]. Electric Machines and Control, 2011, 15(7):
- [12] 张利军, 贾鹤鸣, 边信黔, 等. 基于 L₂ 干扰抑制的水下 机器人三维航迹跟踪控制[J]. 控制理论与应用, 2011, 28(5): 645-651.
 (Zhang L J, Jia H M, Bian X Q, et al. Three-dimensional path tracking control for an autonomous underwater vehicle based on L-two disturbance attenuation method[J]. Control Theory & Applications, 2011, 28(5): 645-651.)
- [13] Li J H, Pan M L. A neural network adaptive controller design for free-pitch-angle diving behavior of an autonomous underwater vehicle[J]. Robotics and Autonomous Systems, 2005, 52(2): 132-147.
- [14] Polycarpou M M. Stable adaptive neural control scheme for nonlinear systems[J]. IEEE Trans on Automatic Control, 1996, 41(3): 447-451.
- [15] Hassan K K. Nonlinear systems[M]. 3rd ed. America: Prentice Hall, 2002: 168-174.

(上接第406页)

- [7] Zhang G X, Jin W D, Hu L Z. A novel parallel quantum genetic algorithm[C]. Proc of the 4th Int Conf on Parallel and Distributed Computing, Applications and Technologies. Chengdu: IEEE Press, 2003: 693-697.
- [8] Chen H, Zhang J H, Zhang C. Chaos updating rotated gates quantum-inspired genetic algorithm[C]. Proc of the Int Conf on Communications, Cuircuits and Systems. Chengdu: IEEE Press. 2004: 1108-1112.
- [9] Yang J A, Li B, Zhuang Z Q. Multi-universe parallel

quantum genetic algorithm and its application to blindsource separation[C]. Proc of the Int Conf on Neural Networks and Signal Processing. Nanjing: IEEE Press, 2003: 393-398.

[10] Li P C, Li S Y. Quantum-inspired evolutionary algorithm for continuous spaces optimization based on Bloch coordinates of qubits[J]. Neurocomputing, 2008, 72(1/2/3): 581-591.