

# 1.4 单相桥式可控整流电路

两类桥式**可控**整流电路：

➤ 整流元件**全部用晶闸管**——全控整流电路  
(fully controlled rectifier)

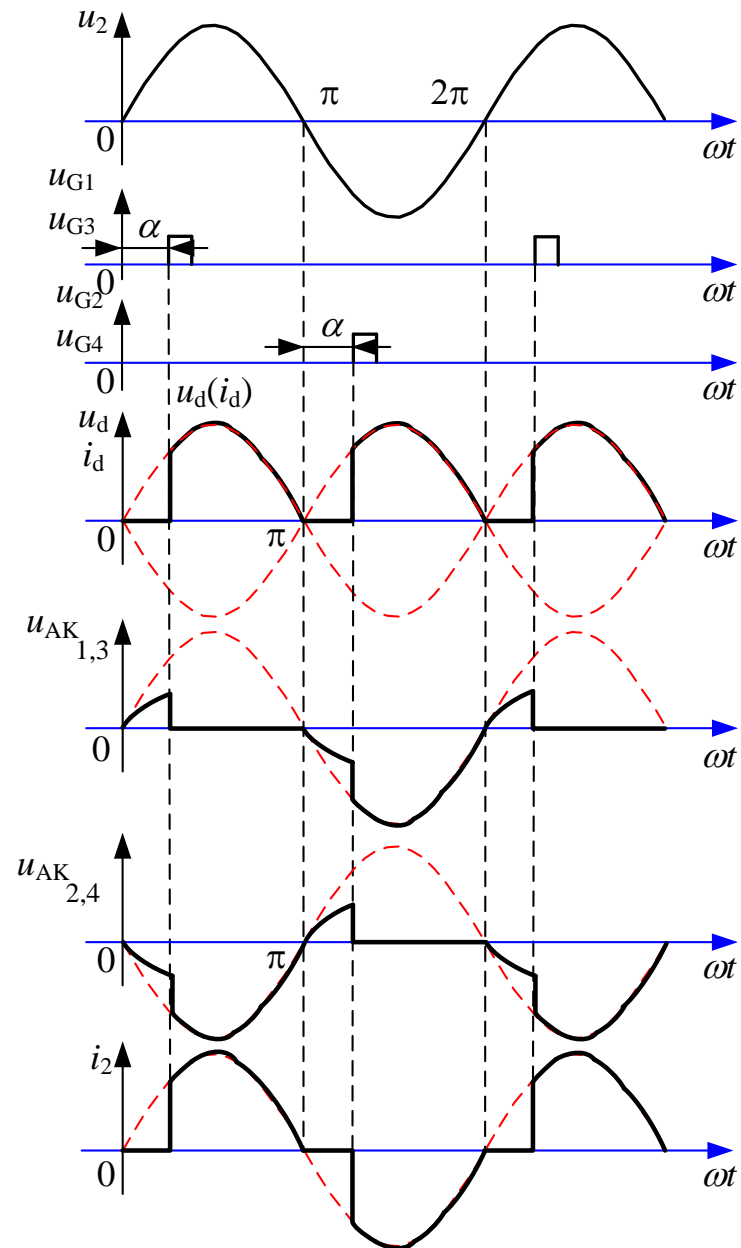
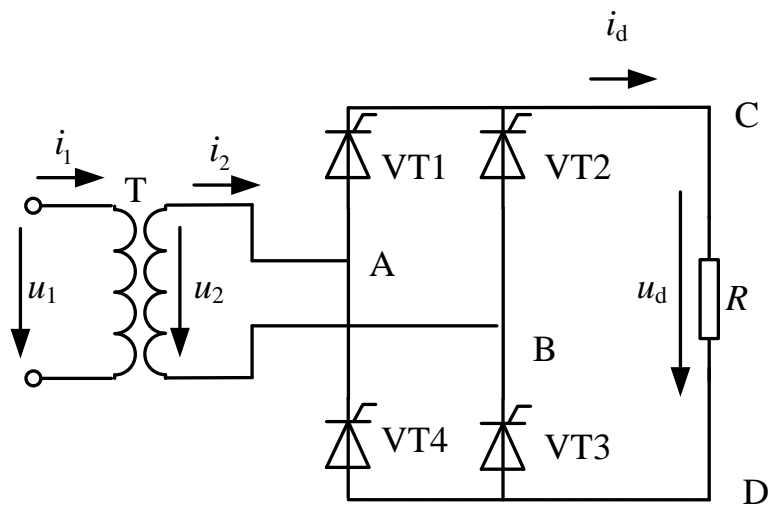
➤ 整流元件中有**半数**是晶闸管，其余**半数**是二极管——半控整流电路 (half-controlled rectifier)

➤ 1.4.1 单相全控桥式整流电路 **重点**

➤ 1.4.2 单相半控桥式整流电路

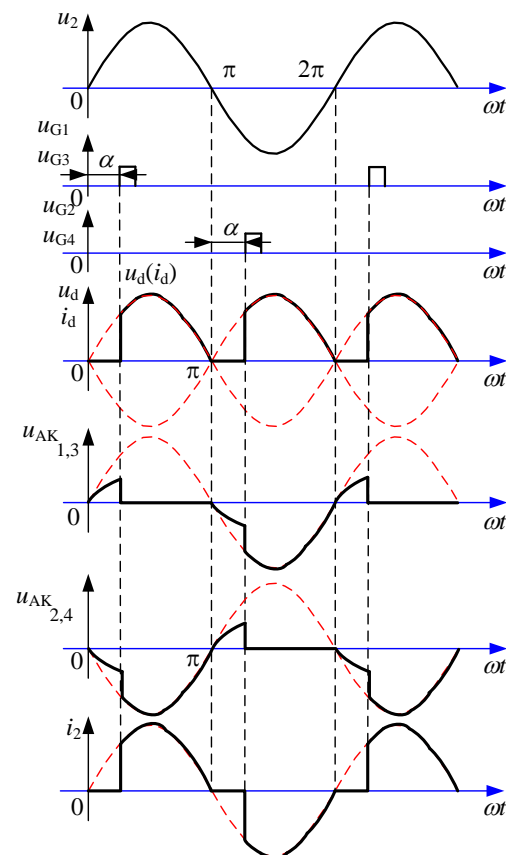
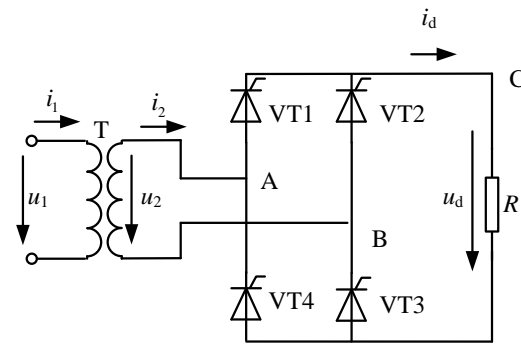
# 1.4.1 单相全控桥式整流电路

## 1) 电阻负载



# 1.4.1 单相全控桥式整流电路

- ▶ “自然换流点”在交流电压各个过零点处
- ▶ 两组桥臂
  - ◆ VT1、VT3
  - ◆ VT2、VT4
- ▶  $0 \sim \alpha$ ，晶闸管全部关断， $i_d = 0$ ， $u_d = 0$ 。  
晶闸管承担 $u_2/2$ 电压。
- ▶  $\alpha$ 时，VT1、VT3有触发信号，导通。
- ▶  $\alpha \sim \pi$ ， $u_d = u_2$ ，VT2、VT4承受反压
- ▶  $\pi \sim (\pi + \alpha)$ ，晶闸管全部关断。
- ▶  $\pi + \alpha$ 时，VT2、VT4有触发信号，导通
- ▶  $\pi + \alpha \sim 2\pi$ ，VT1、VT3承受反压



# 1.4.1 单相全控桥式整流电路

## 数量计算

### ➤ 负载电压平均值

$$U_d = \frac{1}{\pi} \int_{\alpha}^{\pi} \sqrt{2} U_2 \sin \omega t d\omega t = \frac{\sqrt{2}}{\pi} U_2 (1 + \cos \alpha)$$

### ➤ 负载电流平均值

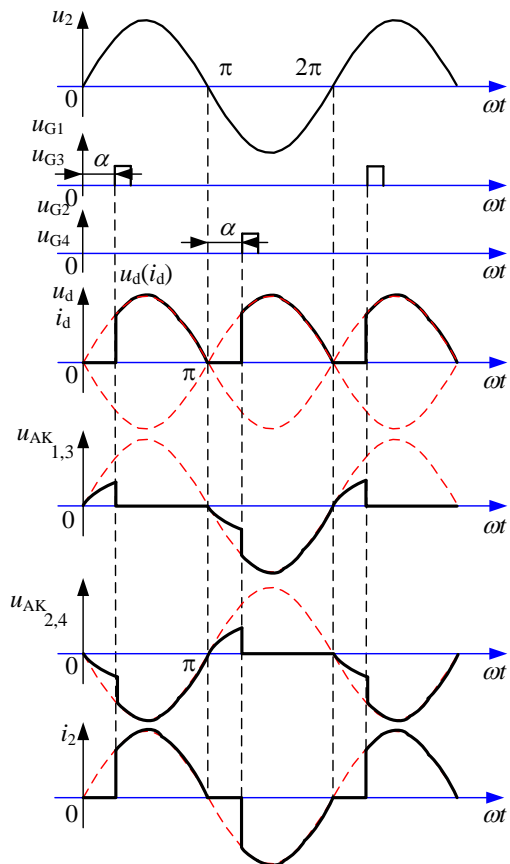
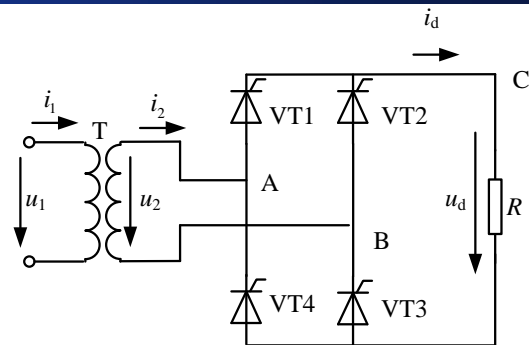
$$I_d = \frac{U_d}{R}$$

### ➤ 负载电流有效值（变压器二次侧绕组电流的有效值）

$$I_2 = \sqrt{\frac{1}{\pi} \int_{\alpha}^{\pi} \left( \frac{\sqrt{2} U_2 \sin \omega t}{R} \right)^2 d\omega t} = \frac{U_2}{R} \sqrt{\frac{1}{2\pi} \sin 2\alpha + \frac{\pi - \alpha}{\pi}}$$

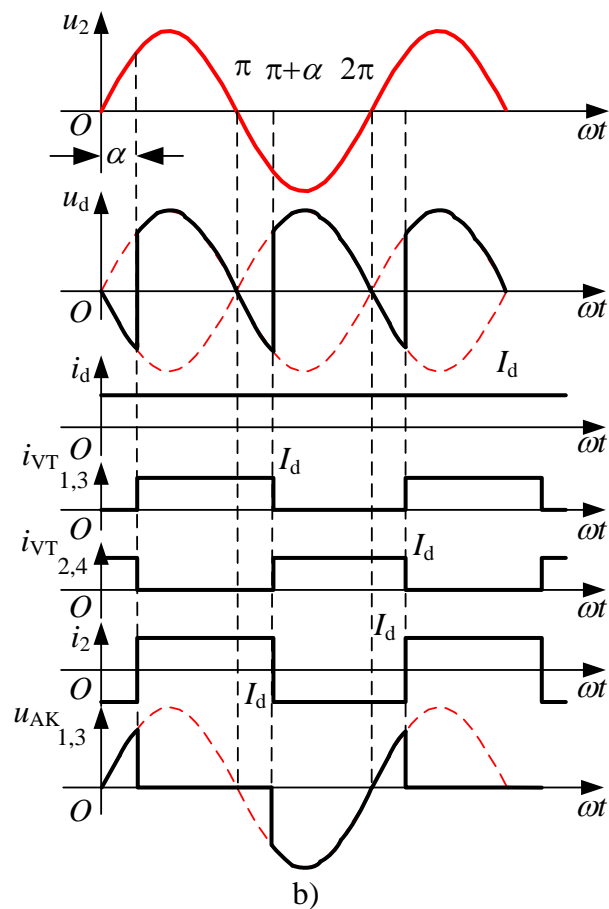
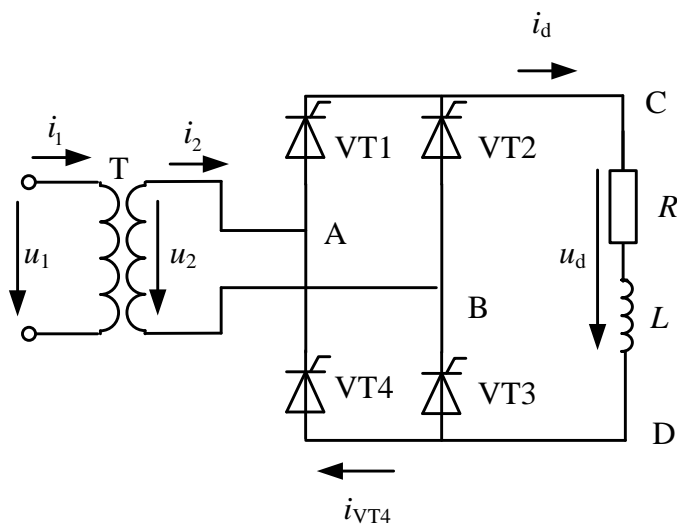
### ➤ 流过晶闸管电流有效值

$$I_{VT} = \sqrt{\frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\pi} \left( \frac{\sqrt{2} U_2 \sin \omega t}{R} \right)^2 d\omega t} = \frac{U_2}{\sqrt{2} R} \sqrt{\frac{1}{2\pi} \sin 2\alpha + \frac{\pi - \alpha}{\pi}}$$



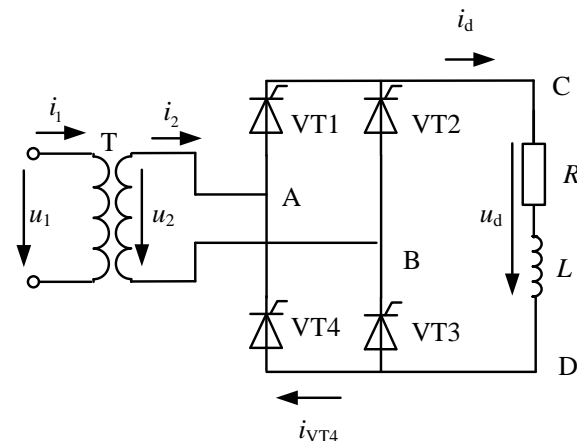
# 1.4.1 单相全控桥式整流电路

## 2) 电阻、电感负载



# 电阻、电感负载

- 无穷大电感
- 电流连续、平直
- $\pi$ 后，由于电感中能量的存在，电流将继续，负载电压出现负半波
- $\pi+\alpha$ 时，VT2、VT4导通，使得VT1、VT3承受反压而关断。**换流**

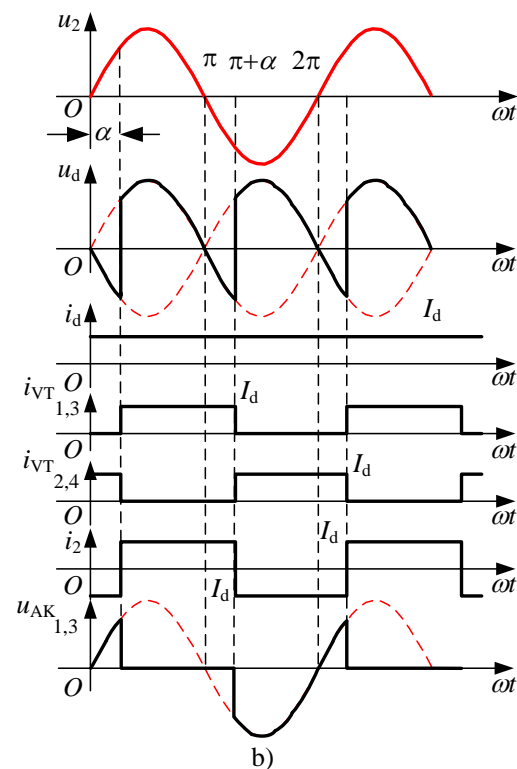


负载电压平均值

$$U_d = \frac{1}{\pi} \int_{\alpha}^{\pi+\alpha} \sqrt{2}U_2 \sin \omega t d\omega t = \frac{2\sqrt{2}}{\pi} U_2 \cos \alpha$$

$\alpha = 90^\circ$ ,  $U_d = 0$

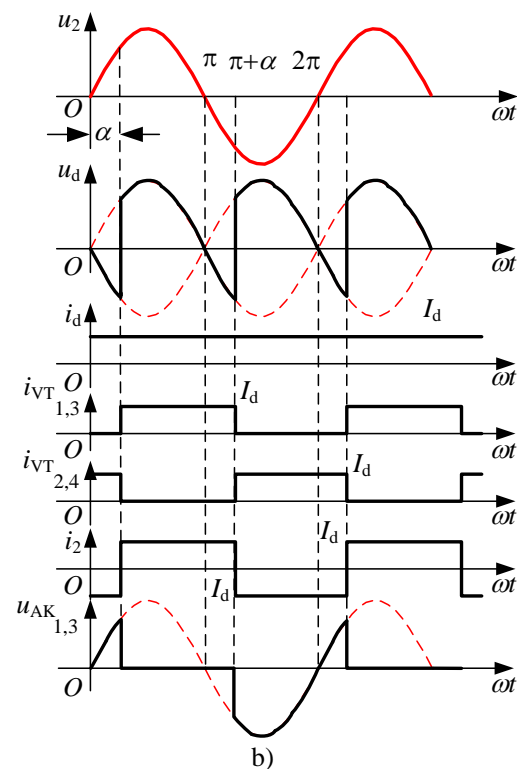
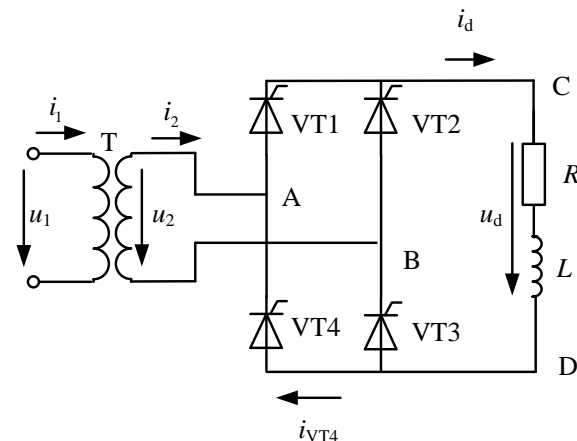
移相范围:  $90^\circ$



# 例1.3

单相全控桥式整流电路，大电感L、R负载，其中 $R=2\Omega$ ，输入交流电压60V，试求：

- (1) 输出电压可调范围
- (2) 选择晶闸管元件
- (3) 计算电源变压器容量S。



## 1.4.2 单相半控桥式整流电路

与全控桥的不同：

- ▶ 会出现“失控”现象。
- ▶ 能量只能单方向传递。

