文章编号: 1000-4750(2013)03-0001-07

半刚性连接钢框架二阶弹塑性 稳定分析的 QR 法

李秀梅,秦 荣

(广西大学土木建筑工程学院, 广西, 南宁 530004)

摘 要:基于 QR 法研究半刚性连接钢框架的稳定性,采用梁两端附带零长度转动弹簧的通用半刚性连接梁单元, 通过转动弹簧和 Kishi-Chen 三参数模型来模拟梁柱半刚性连接的非线性力学性能,考虑二阶效应的影响,采用塑 性铰模型及修正的 Newton-Raphson 迭代法,建立了平面钢框架二阶弹塑性稳定分析的 QR 法计算格式和步骤, 并设计了相应的 C++源程序,最后通过典型算例分析了半刚性连接钢框架的稳定性能,表明了该算法的优越性。 关键词:钢框架;稳定分析;QR 法;半刚性连接;弹塑性;二阶效应 中图分类号:TU311;TU391 文献标志码:A doi: 10.6052/j.issn.1000-4750.2011.09.0644

QR METHOD FOR SECOND-ORDER ELASTOPLASTIC STABILITY ANALYSIS OF STEEL SEMI-RIGID FRAME

LI Xiu-mei, QIN Rong

(College of Civil and Architecture Engineering, Guangxi University, Nanning, Guangxi 530004, China)

Abstract: Based on QR method, the stability of a steel semi-rigid frame was studied in this paper. A general semi-rigid beam element model with a zero-length rotational spring at both ends of the beam was used. The mechanical properties of semi-rigid connections were simulated by a rotational spring and a Kish-Chen three-parameter model. Considered the second-order effect, adopted a plastic hinge model and a modified Newton-Raphson iteration method, the calculation format and steps of QR method for the second-order elastic-plastic stability analysis of steel frames were constituted. Furthermore, the corresponding C++ source codes were designed. Finally, the stability of a typical steel frame was analyzed. The superiority of this method was showed.

Key words: steel frame; stability analysis; QR method; semi-rigid connection; elastoplastic; second-order effect

钢结构具有强度高、延性好、抗震性能优越等 优点,但构件通常比较细长,组成构件的板件又比 较纤薄,二阶效应明显,容易发生失稳破坏,失稳 是钢结构破坏的主要形式,它往往会决定结构的承 载能力^[1]。分析表明,通常采用的特征值稳定及二 阶弹性稳定计算往往会过高地估计结构的稳定承 载力^[2]。实际工程中,结构在设计时都尽可能避免 发生弹性失稳破坏,真正的稳定破坏往往发生在材 料的塑性开展到一定程度,节点形成塑性转动使约 束变弱时,因而同时考虑二阶效应和材料非线性的 影响,对钢框架作二阶弹塑性稳定分析才能真正揭 示结构的稳定承载能力^[3]。

杆端约束是影响钢结构稳定主要因素,目前, 钢框架中梁柱普遍采用螺栓连接或栓焊混合连接, 连接节点转动特性介于完全刚接和理想铰接两者 之间^[4],既可以传递一定的弯矩,梁柱之间又会产 生一定的相对转动,属半刚性连接,连接的改变直接 影响钢框架的稳定性^[5-6]。而在钢框架分析及设计

收稿日期: 2011-09-28; 修改日期: 2012-03-31

基金项目: 广西理工科学实验中心重点项目(LGZX201101); 广西教育厅项目(201012MS009)

通讯作者: 李秀梅(1968-), 女, 辽宁人, 教授, 博士, 主要从事高层结构分析的新理论新方法研究(E-mail: lixiumei_gx@126.com).

作者简介:秦 荣(1936-),男,湖南人,教授,主要从事计算力学研究(E-mail: CMSSI@163.com).

中,为简化计算都将节点简化为完全刚接或理想铰 接,与实际不符。目前的商用有限元软件考虑半刚性 连接时,建模非常困难,未知量多,计算的成本及难 度很大,专业设计软件还无法考虑连接节点的半刚 性。通过研究提供简单实用的计算理论及方法^[7],这 是目前钢结构稳定分析及设计急需解决的问题。

本文基于秦荣教授提出的高层建筑结构分析 的 QR 法^[8],采用梁两端附带零长度转动弹簧的通 用半刚性连接梁单元模型^[9],应用三参数的 Kishi-Chen 模型来描述梁柱连接节点的非线性力学性 能^[10],根据塑性铰模型和荷载增量法,采用修正的 Newton-Raphson 迭代法求解非线性方程组,跟踪整 个加载平衡路径,建立了平面钢框架二阶弹塑性稳 定分析的 QR 法计算格式,给出具体的计算步骤, 并设计了相应的 C++程序,通过典型算例分析了半 刚性钢框架的稳定临界荷载,证明该方法的优势。

1 梁柱半刚性连接节点的力学模型

按照从强到弱的顺序,常用的半刚性连接有短 T型连接、外伸端板连接、带双腹板角钢上下翼缘 角钢连接、上下翼缘角钢连接、腹板角钢连接等形 式。研究表明^[10]:梁柱半刚性连接对轴力和剪力的 影响很小,通常用弯矩*M*和梁柱之间相对转角*θ*, 的关系来描述其力学性能。构成连接节点的各组合 材料本身不连续,各组合件之间会产生相对滑移、 错动和局部屈服,梁柱翼缘或腹板也可能产生局部 屈曲,受以上因素的影响,连接节点的力学性能呈 现明显的非线性。结构分析中通常采用线性函数、 样条函数、幂函数、指数函数来模拟。本文采用了 Kishi-Chen 提出的三参数幂函数模型^[10]:

$$\theta_r = \frac{M}{R_{ki}} \frac{1}{\left[1 - (M/M_u)^n\right]^{1/n}}$$
(1)

该模型只有 3 个参数,其中 *R_{ki}* 为连接的初始 刚度,*M_u* 为连接的极限弯矩,*n* 为*M*-θ_r 曲线的形 状参数。各参数可根据节点构造确定,也可根据试 验测得。该模型精度高,简单实用,需要的参数少, 而且也不会出现负刚度问题,因此在结构分析中广 泛采用。

2 考虑二阶效应的半刚性连接梁单元

忽略梁柱半刚性连接节点的尺寸,假定力和转 动变形都集中在一点,用零长度转动弹簧来模拟其 转动特性,弹簧的转动刚度由半刚性连接的力学模 型确定,转动刚度为零代表理想铰接或塑性铰,连 接刚度无穷大代表完全刚接,因而该弹簧可以描述 梁柱之间的任意连接形式。把梁单元和两端零长度 转动弹簧组合,构成通用的半刚性连接梁单元模 型^[9,11](如图 1)。

假定梁端半刚性连接的转动刚度分别为 $R_A \pi R_B$; $\theta_A \pi \theta_B$ 分别为梁端结点的转角位移,梁 端弯矩分别为 $M_A \pi M_B$; 弹簧的转动变形:

 $\theta_{RA} = M_A / R_A$, $\theta_{RB} = M_B / R_B$



根据弹簧变形和梁端弯曲变形之间的协调关 系,根据梁柱法建立的刚接单元的刚度方程并凝聚 掉弹簧转动的内部自由度θ_{rA}和θ_{rB},仍取结点A、 B的位移为单元的基本未知量,可建立起该通用的 单元刚度方程^[12]:

$$\boldsymbol{F}_{Loc}^{\rm e} = \boldsymbol{k}_{Loc}^{\rm e} \boldsymbol{\delta}_{Loc}^{\rm e} \tag{2}$$

其中, F_{Loc}^{e} 、 δ_{Loc}^{e} 、 k_{Loc}^{e} 分别为单元局部坐标描述 的单元杆端力向量、杆端位移向量和刚度矩阵。

$$\boldsymbol{\delta}_{Loc}^{\mathrm{e}} = \left\{ \boldsymbol{\theta}_{A} \quad \boldsymbol{\theta}_{B} \quad \boldsymbol{u} \right\}^{\mathrm{T}}$$
(3)

$$\boldsymbol{F}_{Loc}^{e} = \{\boldsymbol{M}_{A} \quad \boldsymbol{M}_{B} \quad \boldsymbol{P}\}^{\mathrm{T}}$$
(4)

$$\boldsymbol{k}_{Loc}^{e} = \frac{EI}{L} \begin{bmatrix} S_{ii} & S_{ij} & 0\\ S_{ij} & S_{jj} & 0\\ 0 & 0 & -A/I \end{bmatrix}$$
(5)

其中:

$$S_{ii} = (\mu_B C^2 - \mu_B S^2 + C)/\mu_0, \quad S_{ij} = S/\mu_0,$$

$$S_{ii} = (C + \mu_A C^2 - \mu_A S^2)/\mu_0$$
(6)

$$\mu_A = \frac{EI}{LR_A}, \quad \mu_B = \frac{EI}{LR_B}$$

$$\mu_0 = (1 + \mu_A C)(1 + \mu_B C) - \mu_A \mu_B S^2$$

$$(7)$$

其中: *C* 和 *S* 是刚性连接单元的稳定函数; *S_{ii}、S_{jj}、S_{ij}* 是半刚性连接单元的稳定函数^[12],反应 轴力 *P* 对稳定的影响。该单元模型在不增加单元及 结点自由度总数的基础上描述了梁柱节点的半刚 性影响。

当单元跨间存在非结点荷载作用时,考虑梁柱 连接节点半刚性的影响,可按照结点位移等效的原 则将其转化为等效结点荷载,具体做法参照文献[11-12]。

3 材料的弹塑性模型

为简化计算,建筑型钢采用图2所示的理想弹 塑性模型,计算中只需给定屈服应力σ_s和弹性模量 *E*即可。也可以采用其它更为精确的本构关系模 型,只是程序设计略为复杂一些。钢框架结构体系 的弹塑性分析采用弯矩-轴力相关的塑性铰模型,忽 略塑性沿截面及杆长度方向的逐渐屈服和塑性扩 展。塑性铰模型虽然没有塑性区模型精度高,但其 简单实用、计算效率高,满足工程精度要求^[11]。





3.1 塑性铰的判断

本文采用我国《钢结构设计规范》(GB50017-2003)给出的压弯构件塑性屈服准则:

$$\begin{cases} \stackrel{\text{\tiny W}}{=} \frac{P}{P_{y}} \leq 0.13 \text{ ID}, & \frac{M}{M_{P}} = 1.0, \\ \stackrel{\text{\tiny W}}{=} \frac{P}{P_{y}} > 0.13 \text{ ID}, & \frac{P}{P_{y}} \frac{M}{1.15M_{P}} = 1.0 \end{cases}$$
(8)

式(8)塑性铰的判断中考虑了弯矩-轴力的相关性,其中 P_y 为轴心受力屈服强度,即 $P_y = \sigma_s A; M_p$ 是截面受纯弯时的塑性弯矩承载力,即 $M_p = S\sigma_s$, A, S分别为杆件截面的面积和面积矩。

当式(8)中屈服面方程的左端项≥1就视为形成

ヨ式(8)中屈版面方柱的左端坝≥1 舰枕方形成 新的塑性较^[12]。

3.2 塑性铰形成单元刚度方程的修正

新的塑性铰形成后内力将进行重新分布,此处 杆件的曲率开始出现不连续^[9]。因此需对力-位移增 量关系做出修正^[13]。

如果塑性铰出现在单元A端,转角位移增量 $\dot{\theta}_A$ 已不再独立,可以用其它位移增量描述,此时单元 刚度方程的增量形式可修正为:

$$\begin{vmatrix} \dot{M}_{A} \\ \dot{M}_{B} \\ \dot{P} \end{vmatrix} = \frac{EI}{L} \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & S_{jj} - S_{ij}^{2} / S_{ii} & 0 \\ 0 & 0 & -A / I \end{bmatrix} \begin{cases} \dot{\theta}_{A} \\ \dot{\theta}_{B} \\ \dot{u} \end{cases} + \\ \begin{cases} 1 \\ S_{ij} / S_{ii} \\ 0 \end{bmatrix} \Delta M_{AP}$$
(9)

同理如果单元 *B* 端形成塑性铰, 单元刚度方程的增量形式修正为:

$$\begin{cases} \dot{M}_{A} \\ \dot{M}_{B} \\ \dot{P} \end{cases} = \frac{EI}{L} \begin{bmatrix} S_{ii} - S_{ij}^{2} / S_{jj} & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -A / I \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{\theta}_{A} \\ \dot{\theta}_{B} \\ \dot{u} \end{bmatrix} + \\ \begin{cases} S_{ij} / S_{jj} \\ 1 \\ 0 \end{bmatrix} \Delta M_{BP} \qquad (10)$$

如果单元两端同时出现塑性铰, 刚度方程为:

$$\begin{cases} \dot{M}_{A} \\ \dot{M}_{B} \\ \dot{P} \end{cases} = \frac{EI}{L} \begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & -A/I \end{bmatrix} \begin{cases} \dot{\theta}_{A} \\ \dot{\theta}_{B} \\ \dot{u} \end{cases} + \begin{cases} \Delta M_{AP} \\ \Delta M_{BP} \\ 0 \end{cases}$$
(11)

式(9)~式(11)描述了单元端部出现塑性铰时单 元杆端位移和杆端力之间的增量关系,其中 ΔM_{AP} 、 ΔM_{BP} 是轴力 P 变化引起的杆端弯矩改变 量,可由截面的塑性屈服准则(式(8))确定。式(9)~ 式(11)可统一表示为:

$$\dot{\boldsymbol{F}}_{Loc} = \boldsymbol{k}_{Loc}^{\rm e} \dot{\boldsymbol{\delta}}_{Loc}^{\rm e} + \Delta \boldsymbol{F}_{PLoc}$$
(12)

4 QR 法基本原理

QR 法是秦荣教授于 1984 年提出来的^[9],是在 样条有限点法和有限单元法的基础上发展起来的 一种高层建筑结构分析的新方法。该方法对整个平 面结构仅作一个方向的样条结点离散(图 3),把样条 结点的广义位移参数作为基本未知量,采用 *B* 样条 函数和正交多项式乘积的线性组合作为位移场函 数。利用有限单元法的离散信息,需对单元的刚度 方程作一个基本未知量的变换,但 QR 法的未知量 数只与样条结点的数目及正交多项式的级数项有 关,与单元的数目及结点未知位移的总数无直接关 系,对于高层建筑结构,它可以大大缩减结构计算 的自由度,弥补有限元法的不足。平面钢框架静力 分析的 QR 法基本原理如下^[8]。

4.1 QR 法分析的整体位移函数

图 3 所示的平面钢框架, 在 x 方向一般采用均

匀的样条结点离散, y 方向采用正交多项式, 用样 条基函数和正交多项式乘积的线性组合构造整个 结构的位移场函数^[8]。

$$u = \sum_{m=1}^{R} \sum_{i=0}^{N} \phi_i(x) a_{im} X_m(y) , \quad v = \sum_{m=1}^{R} \sum_{i=0}^{N} \phi_i(x) b_{im} X_m(y) ,$$



用矩阵形式可表示为:

其中, δ 就是 QR 法的基本未知量, 它是 3R(N+1)阶向量, 决定于样条结点的数目 N 及正交多项式 的级数项数 R。式(14)描述了任意点的位移(u,v,θ) 与 QR 法广义位移 δ 之间的关系。 $\delta = \{\delta_1^T \delta_2^T \cdots \delta_R^T\}^T$, 其中:

 $U = N\delta$

 $\delta_m = \{a_{0m}, b_{0m}, c_{0m}, a_{1m}, b_{1m}, c_{1m}, \cdots, a_{Nm}, b_{Nm}, c_{Nm}\}^{T}$ 其中, N是QR法的形函数矩阵:

$$N = \begin{bmatrix} N_1 & N_2 & \cdots & N_R \end{bmatrix}$$
(15)

$$N_m = \begin{bmatrix} N_{0m} & N_{1m} & \cdots & N_{Nm} \end{bmatrix}$$

$$N_m = \text{diag}(X_n(y) X_n(y) H_n(y))\phi(y),$$

$$(m = 1, 2, \dots, R; \quad i = 0, 1, \dots, N)$$
(16)

$$\phi_{i}(x) = \frac{10}{3}\varphi_{3}\left(\frac{x}{h}-i\right) - \frac{4}{3}\varphi_{3}\left(\frac{x}{h}-i+\frac{1}{2}\right) - \frac{4}{3}\varphi_{3}\left(\frac{x}{h}-i-\frac{1}{2}\right) + \frac{1}{6}\varphi_{3}\left(\frac{x}{h}-i+1\right) + \frac{1}{6}\varphi_{3}\left(\frac{x}{h}-i-1\right)$$
(17)

其中, *X_m(y)、H_m(y)*反映 *y* 方向变形规律, 一般 要满足柱底部的边界条件。本文取正交多项式:

$$\begin{split} X_m(y) &= \sum_{n=1}^m (-1)^{n-1} \frac{(m+n)!}{(m-n)!(n+1)!(n-1)!} \left(\frac{y}{H} \right)^n \mbox{(18)} \\ & \text{ 如果柱底固定支座, } \mathbb{R} H_m(y) = X_m(y) \,. \end{split}$$

对于任意的平面梁单元,整体坐标下,单元的 节点位移向量:

$$\boldsymbol{\delta}_{g}^{e} = \{\boldsymbol{u}_{1} \quad \boldsymbol{v}_{1} \quad \boldsymbol{\theta}_{1} \quad \boldsymbol{u}_{2} \quad \boldsymbol{v}_{2} \quad \boldsymbol{\theta}_{2}\}^{\mathrm{T}}$$
(19)

利用式(13)、式(14),单元的结点位移向量可以用 QR 法的广义位移表示为:

$$\boldsymbol{\delta}_{g}^{e} = \boldsymbol{N}_{e}\boldsymbol{\delta} = \begin{bmatrix} \boldsymbol{N}_{i} \\ \boldsymbol{N}_{j} \end{bmatrix} \boldsymbol{\delta}$$
(20)

其中: N_e 为单元的形函数矩阵; N_i 、 N_j 为单元 两个端点的形函数矩阵,只要把单元结点 (x_i, y_i) 、 (x_i, y_i) 坐标代入式(16)即可。

4.2 QR 法结构刚度方程

整体坐标描述的单元的总势能泛函:

$$\prod_{e} = \frac{1}{2} \boldsymbol{\delta}_{g}^{eT} \boldsymbol{k}_{g}^{e} \boldsymbol{\delta}_{g}^{e} - \boldsymbol{\delta}_{g}^{eT} \boldsymbol{f}_{g}^{e}$$
(21)

根据单元坐标和整体坐标描述的单元结点位 移分量之间的几何关系,可建立起单元坐标变换矩 阵 **T**_{cg}^[12],然后把式(21)中整体坐标描述的各量进行 坐标变换,并把式(20)也代入式(21),最后得到用广 义位移表示的单元总势能泛函:

$$\prod_{e} = \frac{1}{2} \boldsymbol{\delta}^{\mathrm{T}} \overline{\boldsymbol{K}}^{e} \boldsymbol{\delta} - \boldsymbol{\delta}^{\mathrm{T}} \overline{\boldsymbol{f}}^{e}$$
(22)

其中:

$$\overline{\mathbf{K}}^{\mathrm{e}} = \mathbf{N}_{\mathrm{e}}^{\mathrm{T}} \mathbf{T}_{cg}^{\mathrm{T}} \mathbf{k}_{Loc}^{\mathrm{e}} \mathbf{T}_{cg} \mathbf{N}_{\mathrm{e}}$$

$$\overline{\mathbf{f}}^{\mathrm{e}} = \mathbf{N}_{\mathrm{e}}^{\mathrm{T}} \mathbf{T}_{cg}^{\mathrm{T}} \mathbf{f}_{Loc}^{\mathrm{e}}$$
(23)

其中, \bar{K}^{e} 、 \bar{f}^{e} 分别为 QR 法的单元刚度矩阵和荷载向量。则整个结构的总势能泛函为:

$$\Pi = \sum_{e} \Pi_{e} = \frac{1}{2} \boldsymbol{\delta}^{\mathrm{T}} \sum_{e} \overline{\boldsymbol{K}}^{e} \boldsymbol{\delta} - \boldsymbol{\delta}^{\mathrm{T}} \sum_{e} \overline{\boldsymbol{f}}^{e} \qquad (24)$$

利用变分原理: $\delta \prod = 0$, 可得 QR 法的结构 刚度方程:

$$K\delta = P \tag{25}$$

$$\boldsymbol{K} = \sum_{e} \boldsymbol{\bar{K}}^{e}, \quad \boldsymbol{P} = \sum_{e} \boldsymbol{\bar{f}}^{e}$$
(26)

每个单元经过式(23)的坐标变换,就得到 QR 法的单元刚度矩阵 \bar{K}^e 及荷载向量 \bar{f}^e ,可直接叠加 到结构 $K \times P$ 中。也可以直接把非零元素装配到总 刚矩阵相应的样条结点位置。而且插值函数满足位 移边界条件,不需要对刚度方程再进行边界修正, 直接解方程即可得到 QR 法的广义位移 δ ,根据结 点的坐标按式(13)可计算任意结点的真实位移,回 到单元计算各单元内力。

5 半刚接钢框架二阶弹塑性稳定分析

考虑二阶效应及梁柱连接半刚性的影响,采用 塑性铰模型及修正的 Newton-Raphson 迭代法,非 线性方程组求解中通常采用提高收敛速度的措施, 如迭代步长及初始值的选取等对本文 QR 法非线性 分析同样适用,钢框架二阶弹塑性稳定分析的 QR 法计算格式及步骤如下^[12]:

1) 结构离散及数据初始化。

同时对结构进行有限元网格离散和样条结点 离散。每根杆件可划分一个单元,柱与柱刚接,梁 柱之间可采用任意连接方式。考虑连接的非线性, 输入 Kishi-Chen 模型的三参数。假定结构初始广义 位移 δ₀、各单元初始内力 **R**₀及已施加荷载参数 λ₀ 均为 0,设定加载步长增量 Δλ,计算中可根据每级 加载平衡迭代次数及塑性开展程度缩减一半。

2) 按荷载步循环,采用修正 Newton-Raphson 迭代法计算: *i* = 0, 1, 2, 3,…

a) 计算结构总刚度矩阵 K_i 。

首先根据单元结点弯矩确定连接节点的瞬时 转动刚度 R_A 、 R_B ,按式(5)计算单元刚度矩阵 k_{Loc}^e , 按式(23)变换,就得到 QR 法的单元刚度矩阵 \overline{K}^e , 然后按样条结点编码装配到结构的总刚度矩阵中 去。对单元循环就得到第 *i* 级荷载作用下结构的总 刚度矩阵 K_i ,对总刚度矩阵进行 LU 三角分解,在 后面的不平衡迭代过程中保持不变。

b) 计算本级荷载增量 ΔP_i 。

考虑梁单元结点属性,计算各单元的等效结点 荷载向量^[12],然后对各结点荷载依次做 QR 变换, 就得到结构的总荷载向量 P。确定本级荷载增量: $\Delta P_i = \Delta \lambda P$; 施加本级荷载时,视初始不平衡力向 量 $\Delta P_i^0 = \Delta P_i$ 。

c) 消除不平衡力的迭代计算, j=1,2,3,…

i) 计算位移及内力增量。

解方程 $K_i \Delta \delta_i^j = \Delta P_i^j$,就得到广义位移增量, 根据式(20)计算各单元的结点位移增量 $\Delta \delta_{ig}^{je}$;进一步计算出各单元的内力增量;从而得到整个结构的 内力增量 ΔR_i^j 。

ii) 截面塑性判断。

根据当前内力状态按式(8)判断是否形成新的 塑性铰,是则根据屈服准则修正荷载增量参数 $\Delta\lambda_i$ 及相应的内力增量 ΔR_i^1 、位移增量 $\Delta \delta_i^1$ 。控制每级 加载塑性铰出现的数目尽可能不超过一个,以保 证每一级加载过程中结构的刚度基本保持不变。修 正塑性铰截面的转动刚度,将它设为0。

iii) 更新结构当前的位移及内力。

叠加迭代产生的位移及内力增量,已施加的荷 载参数: $\lambda_{i+1} = \lambda_i + \Delta \lambda_i$ 。

iv) 计算结构不平衡力向量。

根据结构已施加荷载和当前结点内力的差值 计算不平衡力向量:

$$\Delta \boldsymbol{P}_i^{j+1} = \lambda_{i+1} \boldsymbol{P} - \boldsymbol{R}_{i+1}$$

v) 收敛性判断。

根据不平衡力准则判断收敛性,如果 ΔP_i^{j+1} |/ || $\lambda_{i+1}P$ |> ε ,回到第 i)步,进入下一次迭代。否则 终止迭代,再做一次塑性判断。

d) 稳定性及结束判断。

如果某控制点的位移发生突变、荷载位移曲线 出现拐点、迭代达到设定的迭代次数仍不收敛或 $|K_i| \leq 0$,可认为结构达到稳定的临界状态,终止 计算。否则返回到步骤 a),施加下一级荷载。

6 算例分析

如图 4 所示外伸端板连接钢框架^[2],连接节点 几何特性见表 1。梁柱采用欧洲轻钢标准工字钢及 H 型钢,柱:底部三层 HEB240,即240×240×10× 17,顶部三层 HEB1800,即180×180×8.5×14; 梁:顶层 IPE270,即270×135×6.6×10.2,其它 IPE330,即330×160×7.5×11.5,截面参数见表 2。 弹性模量为 $E = 2.06 \times 10^5$ MPa,屈服强度 $f_y = 235$ MPa。

本文利用 QR 法对该例进行了一阶弹塑性(不 考虑二阶效应)和二阶弹塑性稳定分析,半刚性连接 均采用 Kishi-Chen 模型。同时也给出了梁柱刚接时 的计算结果。网格离散每根柱杆划分 1 个单元,每 根梁划分 2 个单元,共 78 个单元。QR 法离散 *N*=8, *R*=5。本文 QR 法的自由度总数 135,而采用有限元 软件分析时,每个梁柱连接节点要设置独立的转动 弹簧单元来模拟半刚性连接,连接位置要设置 2 个 结点,并耦合相应的平动自由度,共 126 个单元, 107 个结点,自由度总数 321。计算结果见表 3。整 个结构的荷载采用相同的比例因子(荷载因子)逐级 施加,荷载因子-顶层侧移曲线如图 5 所示,塑性铰 分布如图 6 所示。











编号	连接类型	极限弯矩 <i>M_u /</i> (kN・m)	初始刚度 <i>R_i /</i> (kN•m/rad)
1	IPE 270 - HEB 180	65	16100
2	IPE 270 - HEB 180	80	54500
3	IPE 330 - HEB 180	83	25700
4	IPE 330 - HEB 180	105	84500
5	IPE 330 - HEB 240	99	31700
6	IPE 330 - HEB 240	112	79300

表 2 杆件单元的截面参数

 Table 2
 Sections parameters of the bar elements

截面编号	截面型号	A/cm^2	I/cm ⁴	$M_P/(kN \cdot m)$	$P_{\rm y}/{\rm kN}$
1	IPE330	62.6	11770	179	1471
2	IPE270	45.9	5790	108	1078
3	HEB240	106.0	11260	238	2491
4	HEB180	65.3	3830	109	1534

表 3 钢框架稳定临界荷载因子

Table 3Stable limit load factors of the frame

计算方法	一阶弹塑性分析		二阶弹塑性分析	
连接方式	刚性	半刚性	刚性	半刚性
本文 QR 法	1.6751	1.4152	1.6501	1.3445
有限元法[2]	1.674	1.384		1.346

从表 3 可以看出, QR 法和文献[2]有限元法的 计算结果非常接近,说明本文 QR 法的精度是有保 证的。半刚性连接一阶弹塑性分析的结果有一定的 差距主要是因为文献[2]节点采用的是双线性模型。 对比一阶和二阶分析的结果,可以看出结构高度不 大时,二阶效应对刚接框架的稳定性影响不大,但 对半刚性连接钢框架的稳定性影响较大。连接的半 刚性使结点的约束减弱,结构的整体刚度降低,进 一步放大结构的二阶效应,更容易失稳。从图 5 可 以看出,同时考虑半刚性连接和二阶效应影响,稳 定临界力降低很多。









Fig.6 Plastic hinge distribution

从图 6 可以看出,失稳破坏前很多杆件截面已 经进入塑性状态,梁柱连接形式不同,塑性的分布 及出现顺序都不同。梁柱刚接时,梁端分配的负弯 矩较大,塑性铰首先出现在梁端。梁柱半刚性连接 时,杆端约束减弱,改变了内力在梁柱之间的分配 比例,梁端分配的负弯矩较小,梁跨中正弯矩较大, 塑性铰多分布在跨中截面。

7 结论

本文应用两端附带零长度转动弹簧的半刚性 连接梁单元模型,采用塑性铰模型和修正的 Newton-Raphson迭代法,建立了平面半刚性连接钢 框架二阶弹塑性稳定分析的QR法计算格式,并给 出了算法的步骤。典型算例分析表明:梁柱连接的 半刚性及二阶效应减小了杆端约束及结构的抗侧 刚度,使得结构临界荷载降低,位移增大,降低钢 结构的稳定性能。钢框架的失稳一般发生在塑性开 展后,材料非线性对稳定承载力影响很大,二阶弹 塑性分析才能真正揭示其稳定承载能力。

本文 QR 法未知量少,精度较高,既发挥了 B 样条函数高阶紧凑的优点又避免了对样条基函数 的复杂的微积分过程。QR 法刚度方程是按样条结 点排列的,每个样条结点包含若干有限元结点的刚 度贡献,局部失稳不会影响后续的计算,梁柱塑性 铰贯通,结点的转动刚度变为零也无需像有限元法 一样重新确定结构的自由度,整个非线性计算过程 中未知量数恒定。在处理钢框架刚接、半刚接、铰 接、塑性铰同时存在以及单元之间结点自由度不协 调问题变得简单易行。QR 法既利用了有限元法的 优点又弥补了它的不足,结构层数越多 QR 法的优 势愈明显。

参考文献:

- 田兴运,钢结构稳定的概念设计[J]. 工业建筑, 2008, 38(增刊): 619-623.
 Tian Xingyun. Conception design of steel structure bucking [J]. Industrial Construction, 2008, 38(Suppl): 619-623. (in Chinese)
- [2] Gizejowski M A, Barszcz A M. Review of analysis methods for inelastic design of steel semi-continuous frames [J]. Journal of Constructional Steel Research, 2006, 62: 81-92.
- [3] 赵建. 影响钢框架稳定承载力要素的有限元分析[J]. 钢结构, 2009, 24(4): 17-18.
 Zhao Jian. FE analysis of factors influencing stable bearing capacity of steel frames [J]. Steel Construction, 2009, 24(4): 17-18. (in Chinese)
- [4] Ashraf M, Nethercot D A, Ahmed B. Sway of semi-rigid steel frames: Part 1: Regular frames [J]. Engineering Structures, 2004, 26(12): 1809-1819.
- [5] 卢小松,陈向荣,刘红博. 半刚性连接节点对有侧移 钢框架稳定承载力的影响[J]. 钢结构, 2007, 22(6): 20-24.

Lu Xiaosong, Chen Xiangrong, Liu Hongbo. The effect

of semi-rigid joints on the buckling capacity of sway steel frames [J]. Steel Construction, 2007, 22(6): 20-24. (in Chinese)

- [6] 李国华, 申林, 顾强. 半刚性连接钢框架非线性有限 元分析[J]. 武汉理工大学学报, 2007, 29(2): 68-71.
 Li Guohua, Shen Lin, Gu Qiang. Nonlinear FEM analysis of semi-rigid frames in steel structure [J].
 Journal of Wuhan University of Technolog, 2007, 29(2): 68-71. (in Chinese)
- [7] Wong Y L, Yu T, Chan S L. A simplified analytical method for unbraced composite frames with semi-rigid connections [J]. Journal of Constructional Steel Research, 2007, 63(7): 961–969.
- [8] 秦荣,梁汉吉,李秀梅,苏金凌. 超限高层建筑结构分析的 QR 法[M]. 北京:科学出版社,2010:190-218.
 Qin Rong, Liang Hanji, Li Xiumei, Su Jinling. QR method for high-rise building structure analysis [M].
 Beijing: Science Press, 2010: 190-218. (in Chinese)
- [9] 李晓娟, 王新堂, 郑绍华. 半刚性连接平面钢框架整体稳定分析的单元刚度矩阵[J]. 宁波大学学报, 2007, 20(1): 86-89.
 Li Xiaojuan, Wang Xintang, Zheng Shaohua. Stiffness matrix of element for overall stability analysis of plane steel frames with semi-rigid connections and geometrical imperfection [J]. Journal of Ningbo University, 2007,
- [10] Kishi N, Chen Wai-Fah. Moment-rotation relations of semi-rigid connections with angles [J]. Journal of Structural Engineering, 1990, 116(7): 1813–1834.

20(1): 86-89. (in Chinese)

- [11] 刘永华,张耀春. 半刚性钢框架实用非线性分析[J]. 工程力学, 2007, 24(12): 6-13.
 Liu Yonghua, Zhang Yaochun. Practical nonlinear analysis for semi-rigid steel frames [J]. Engineering Mechanics, 2007, 24(12): 6-13. (in Chinese)
- [12] 李秀梅. 高层钢框架结构分析的新方法研究[D]. 南宁: 广西大学, 2008.

Li Xiumei. New method for tall steel frame structure analysis [D]. Nanning: Guangxi University, 2008. (in Chinese)