TA15钛合金电子束焊接接头不同区域的 疲劳裂纹扩展行为研究

李行志', 胡树兵', 肖建中', 王亚军2, 李清华', 籍龙波'

(1.华中科技大学 材料成形与模具技术国家重点实验室, 武汉 430074.2 北京航空材料研究院, 北京 100095)

摘要:对 TA15电子束焊接接头的熔凝区和热影响区的显微组织、硬度、疲劳裂纹扩展速率、以及疲劳断口形貌进 行了研究。结果表明:熔凝区的显微组织主要为粗针状 α[′]马氏体组织,热影响区组织为 α[′]马氏体组织 + 条片状的 α 相和 β 相,由接近熔凝区组织向母材组织过渡。母材的硬度较低,熔凝区 平均硬度 最高,热影响区的 硬度介于两 者之间。疲劳裂纹扩展速率高低与其显微组织密切相关,含塑性较好的片状 α 相较多的热影响区比熔凝区有较高 的裂纹扩展抗力。

关键词: TA15钛合金; 电子束焊接; 显微组织; 疲劳裂纹扩展

DOI 10.3969/j issn 1005-5053.2010.1.010

中图分类号: TG146.2 文献标识码: A

钛合金以其低密度、高的比强度、耐腐蚀性以及 可焊接性等优异的性能在航空航天、生物医学、船舶 制造等领域得到了广泛的应用^[1~3]。TA15是一种 高铝含量的近 α 型钛合金,具有良好的综合力学性 能、热稳定性能以及焊接和加工性能,在航空航天结 构件中有大量应用。电子束焊接具有能量密度大、 热输入小、焊接速度快,变形小等优点,特别是具有 较大的焊缝深宽比,非常适合于厚板钛合金 的焊接 加工。因此,在对钛合金的焊接质量要求较高的航 空航天等工业中,电子束焊接已成为一种非常重要 的手段。有关钛合金焊接接头的疲劳寿命和疲劳强 度的特性已有所研究^[45],但关于电子束焊接接头 不同区域的疲劳裂纹扩展速率及扩展特点的研究尚 不多见^[6]。本研究从组织、显微硬度以及断口形貌 等方面对 TA 15钛合金电子束焊接接头的两个重要 的区域: 熔凝区和热影响区的疲劳裂纹扩展速率进 行了比较和分析讨论。

1 实验方法

实验采用 TA 15 钛合金 锻制 厚板, 厚度为

收稿日期: 2009-10-12; 修订日期: 2009-12-08

文章编号: 1005-5053(2010)01-0052-05

45mm, 其主要成分如表 1所示。利用电子束沿垂直 于锻造方向进行焊接, 接头形式为对接拼焊。焊接 加速 电压 150kV, 聚 焦 电 流 2174mA, 电 子 束 流 92mA, 焊 接速 度为 300mm /m in。焊 后进行 真空 650℃, 4h的去应力退火处理, 消除焊接过程产生的 残余应力。

表 1 TA 15 钛合金化学成分(质量分数/%) Table 1 The composition of TA 15 titan ium alby (mass fraction /%)

		• •		,		
A 1	Zr	V	M o	0	Н	Тi
6 56	2 15	2 10	1. 62	0.08	0.004	Bal

沿垂直于焊接方向截取疲劳试样板材,然后去 除焊缝的头部和尾部,取其中间部位作为疲劳试样, 试样规格如图 1所示。将疲劳试验打磨抛光,用腐 蚀剂(HF:HNO₃:H₂O=1:3:7)腐蚀焊接接头部位, 利用线切割加工分别在熔凝区(FZ)和热影响区 (HAZ)开 0.5mm深的缺口。疲劳试验在 Shinadau EA-10试验机上进行,利用放大倍数为 60倍的数字 显微镜测量疲劳裂纹长度。试样夹持时保证预开缺 口处于试样自由部分的中央。疲劳试验条件为室温 空气状态,施加最大应力为 380M Pa 采用载荷控制 的正弦波,应力比 0 1.频率为 5H a

显微硬度在 DHV-1000 显微硬度仪上测定,采用 O lym pus金相显微镜进行组织观察,在 Sirion 200型场 发射扫描电子显微镜 (FSEM)下观察疲劳试样断口。

作者简介: 李行志 (1976—), 男, 博士研究生, (E-mail) li_ xingzh@ 163 com

通讯作者: 胡树兵, 男, 教授, (E-mail) hushubing@ 163. com。



图 1 疲劳试样尺寸示意图 (mm) Fig 1 Schematic illustration of the fatigue specimens (mm)

2 实验结果与讨论

2.1 焊接接头显微组织及硬度

TA15电子束焊接后,经真空退火后的金相组织 分别如下图 2~4所示。其中母材 (BM)的组织为大 量长条片状的 α相和少量的 β相。在焊接接头的 熔凝区 (FZ),由于电子束的高能量密度,总的热输 入较小,冷却速率较快,熔凝区的温度超过钛合金的 熔化温度,凝固后形成晶粒非常粗大的 β柱状晶 粒;因冷却速率较快,在β相转变温度以下,在β柱 状晶粒内部转变为粗大的针状 α钛马氏体相。热影 响区的温度介于熔化温度和 β相转变温度之间,由 于存在温度梯度,从而该区域在冷却过程中形成了 梯度式过渡组织。接近熔凝区地方,热影响区组织 中含有更多的 α马氏体相;靠近母材的地方,含有较 多的条片状 α相,其晶粒粗大程度也介于焊缝熔凝 区和母材之间。但相比其他普通的焊接方式,电子 束焊接的热影响区更为狭窄^[7]。



图 2 TA 15母材显微组织金相图 Fig 2 Them icrostructure of TA 15 BM

沿垂直于焊缝方向测得的典型焊接接头的显 微硬度分布曲线如图 5所示。图中测试结果表明焊 缝、热影响区和母材的显微硬度由高到低。熔凝区 的平均硬度最高,而母材的平均硬度最低。主要是 因为焊缝中为 α[′]马氏体相,比母材中条片状的 α相 有更高的硬度。研究表明^[8],有较高硬度的焊缝 区,其强度也较高,但塑性低于母材。而母材的强度



图 3 TA15 熔凝区显微组织金相图

Fig. 3 The microstructure of TA15 FZ



图 4 TA15 热影响区显微组织金相图 Fig. 4 The microstructure of TA15 HAZ



虽然稍低,但有较好的塑性。热影响区的强度和塑性介于焊缝和母材之间。这与各区域的组织及其相的组成密切相关。

2.2 焊接接头不同区域的疲劳扩展速率 疲劳试样分别开缺口于热影响区和熔凝区中 央,标记为A和B 疲劳扩展速率 da/dV 与应力强 度因子幅 △K 的关系曲线见图 6 在图中两种标记 分别表示为两种试样 A 和 B 的 $da/dN - \Delta K$ 曲线。 从图 6中可以看出,在裂纹扩展的初始阶段, A 和 B 扩展速率均较小,为 10^9 级别。但在一个极小的 △K 变化范围内, 疲劳裂纹扩展速率迅速加快。在 此初始阶段, A和 B的裂纹扩展速率差别不大, B 试样的扩展速率略大于 A。进入较快的中速扩展阶 段,裂纹扩展速率增大为 10^{-8} 以上。在此阶段, B 试样的曲线位于 A 试样的上方, 表明其裂纹扩展速 率更大。这个阶段占据裂纹整个扩展过程的比重很 大。当裂纹扩展速率达到 10-6级时,裂纹长度增大 较快,达到失稳扩展的临界长度以上,试样因裂纹失 稳扩展而迅速断裂。从两者的 $da/dN - \Delta K$ 曲线上可 以清楚看到,若在同样的应力强度因子幅 AK 下, A 相对 B有更低的裂纹扩展速率。这表明本研究中 对于 TA 15的电子束焊接接头来说, 其热影响区比 熔凝区有更好的抵抗裂纹扩展的能力。这与热影响 区的组织含有较多塑性较高的条片状的 α相,而熔 凝区为塑性较低的粗针状 α' 马氏体相有关。

2 3 疲劳断口形貌分析

对 A 和 B 试样的疲劳断口在场发射扫描电镜 (SEM)下观察。疲劳裂纹均由预开缺口根部萌发 和扩展,可能存在多个疲劳裂纹的萌生点。在萌生 点附近可以清楚的看到放射的河流状花样,如图 7a b所示。在疲劳裂纹扩展的初期阶段,在 A 和 B 试样的疲劳断口上可见的疲劳条带间距均很小,两 者差别不大,如图 8a b所示。这表明在此时较低的 应力强度因子幅 ΔK 下,裂纹扩展速率较小,对应于 图 6曲线的左端。图 8h 图 9b中均可以见到较多 二次裂纹的产生,二次裂纹的形成和扩展消耗了更 多能量,能降低疲劳裂纹扩展速率。在图 8a中,裂 纹的扩展方向与疲劳载荷的方向成一定的夹角,导 致有效的疲劳应力减小,因此,也降低了裂纹的扩展 速率。随着循环次数的增加,裂纹长度增大,应力强 度因子幅 ΔK 升高,疲劳裂纹扩展速率也随之增大, 进入快速扩展阶段。如图 9中的疲劳



- 图 6 焊接接头不同区域的 da / dN-△K 曲线图 (A: 热影响区; B: 熔凝区)
- Fig 6 The $da/dN-\Delta K$ graph of different zones in welded joint (A: HAZ, B: HZ)



图 7 裂纹源附近的断口 SEM 形貌 (a) 热影响区; (b) 熔凝区 Fig. 7 SEM fractographs of fractured surfaces in the vicinity of crack initiation (a) HAZ; (b) FZ



图 8 裂纹扩展初始阶段的疲劳条带 SEM 形貌 (a) 热影响区; (b) 熔凝区 Fig. 8 SEM fractographs at the initial period of crack propagation (a) HAZ; (b) FZ



图 9 裂纹快速扩展阶段的疲劳条带 SEM 形貌 (a) (a) 热影响区; (b) 熔凝区 Fig 9 SEM fractographs at the period of rapid crack propagation (a) HAZ; (b) FZ



图 10 熔凝区疲劳裂纹扩展中产生较大台阶花样的 SEM 图 Fig 10 The step design created in the FZ crack propagation by SEM

条带间距相比图 8中的明显加大,间距越大,表 明裂纹扩展速率也大。图 9a中的疲劳条带间距明 显小于图 9b的,说明 A 试样较 B 试样有更小的裂 纹扩展速率,即热影响区相比熔凝区有更高的疲劳 裂纹扩展阻力。因此,对应于图 6曲线的中部, A 的 数据点多位于 B的下部。疲劳扩展速率的大小与 其内部组织是密切相关的,图 3中可以看到初始凝 固形成的粗大的 β 柱状晶边界以及在其内部的粗 针状 α'马氏体, 而热影响区为条片状 α 相和少量的 β相, 以及针状 α′马氏体的混合组织, 晶粒较焊缝 的更为细小。这种塑性相对较好的片状 α 相有更 高的抵抗疲劳裂纹扩展的能力,裂纹向前扩展时受 到 α 片层更大的阻碍. 裂纹扩展路径较曲折而且产 生较多的二次裂纹 使得裂纹扩展速率较低。文献 [6]研究也表明:相对于焊缝而言,热影响区在裂纹 扩展过程中存在较多的二次裂纹。晶粒间的取向不 同将导致裂纹走向在扩展过程中产生更多的偏转, 降低扩展速率。如图 8a中 A 试样裂纹扩展方向与 疲劳载荷的方向若记为正向夹角,则在图 9a中两者 之间为反向夹角。表明热影响区中裂纹扩展方向的 偏转更大,更加多变。熔凝区的粗大的晶粒导致疲 劳裂纹在不同平面间的扩展过程中产生较大的疲劳 台阶花样,如图 10所示。

3 结 论

(1) TA 15钛合金电子束焊接接头熔凝区组织 为由粗大的 β 柱状晶转变的粗针状 α 马氏体组织, 母材为条片状的 α 相和少量的 β 相,热影响区组织 为 α' 马氏体组织 + 条片状的 α 相和 β 相,由接近熔 凝区组织向母材组织的过渡。

(2) 焊接接头附近,母材的硬度较低,熔凝区平均硬度最高,热影响区的硬度介于两者之间。

(3)焊缝区的疲劳裂纹扩展速率高于热影响 区,扩展速率高低与其显微组织密切相关,含塑性较好的条片状α相较多的热影响区有较高的裂纹扩展抗力。

参考文献:

- [1] MORA IS Liliane S, SERRA G laucio G. Titanium alloy mini-implants for orthodontic anchorage Immediate loading and metal ion release [J]. A cta B iomaterialia, 2007, 3 (3): 331-339.
- [2] 张庆玲, 王庆如, 李兴无. 航空用钛合金紧固件选材分析[J]. 材料工程, 2007, (1): 11-14.
- [3] 陈丽萍,娄贯涛. 舰船用钛合金的应用及发展方向[J]. 舰船科学技术, 2005, 27(5): 13-15.
- [4] POLLAK RandallD, PALAZOTTO Anthony N. A comparison of maximum like lihood models for fatigue strength characterization in materials exhibiting a fatigue limit [J]. Probabilistic Engineering Mechanics, 2009, 24(2): 236 – 241.
- [5] LU LM, DUX, ZHUM L Research on the microstructure and properties of weld repairs in TA15 titanium alloy
 [J]. Materials Science and Engineering(A), 2007, 445
 ~ 446 691-696
- [6] 刘昌奎, 刘新灵. TA 15 钛合金焊缝及热影响区疲劳裂 纹扩展行为 [J]. 失效分析与预防, 2007, 2(1): 10-

[7] JNKEUN OH, NACK JKM, SUNGHAK Lee Correlation of fatigue properties and microstructure in investment cast Ti-6A 14V welds[J]. Materials Science and Engineering

 [8] 胡刚,李晋炜,付纲. 热处理对 TA15 钛合金电子束焊接
接头力学性能和微观组织的影响 [J]. 航天制造技术, 2005 (4): 1-4

Study on Fatigue Crack Propagation in Different Zones of TA15 Electron Beam Welded Joint

LIX ing-zh1, HU Shu-bing¹, XIAO Jian-zhong¹, WANG Ya-jun², LIQ ing-hua¹, JI Long-bo¹

(1. State Key Laboratory of Material Processing and Die & Mould Technology, Huazhong University of Science & Technology, Wuhan 430074, China 2 Beijing Institute of Aeronautical Materials Beijing100095, China)

Abstract Them icrostructure, hardness, fatigue crack propagation and fatigue fractograph in the fusion zone (FZ) and heat affection zone (HAZ) of TA15 electron beam welled (EBW) joint were studied in this paper. The results indicate that them icrostructure in FZ is characterized by bulky acculate martensite, and in HAZ, them icrostructure is composed of α martensite + km ellar α and β . That is, it shows a transition from FZ to base material (BM). The hardness of FZ is largest, that of BM is the low est, and HAZ with between them. The fatigue crack propagation rate is closely relative with their microstructure. The HAZ containing more plastic lamellar α exhibits a better resistance to the fatigue crack propagation than FZ.

Keywords TA15 titanium; electron beam weld (EBW); microstructure, fatigue crack propagation

13.

⁽A), 2003 340(1~2): 232-242