



# 中华人民共和国国家标准

GB 11578—89

---

## 圣劳伦斯航道登岸吊杆

The landing boom for  
S. t Lawrence seaway

1989-08-10 发布

1990-03-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 圣劳伦斯航道登岸吊杆

GB 11578—89

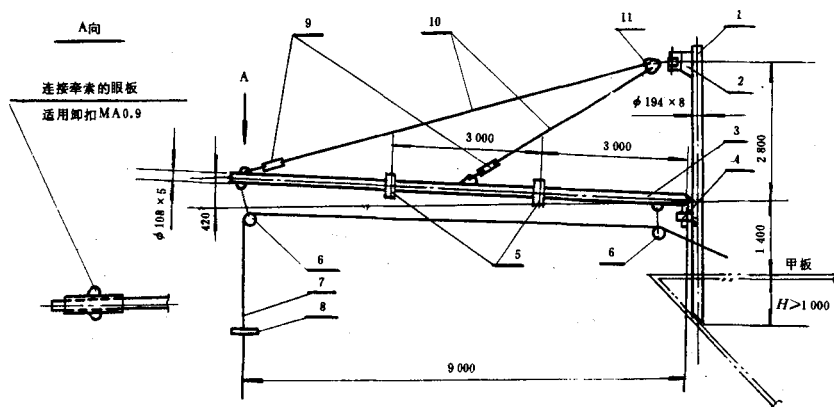
The landing boom for  
S. t Lawrence seaway

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了登岸吊杆的型式、主要尺寸和技术条件。

本标准规定的登岸吊杆适用于在圣劳伦斯航道航行的总长大于 50 m 的船舶,供操作人员登岸之用。

### 2 登岸吊杆的型式及主要尺寸(如下图所示)



- 1—立柱;2—拉索座;3—吊杆;4—吊杆座;  
5—法兰;6—滑车;7—登岸索;8—横木;  
9—螺旋扣;10—拉索;11—三角眼板

注:登岸吊杆的自重约 450 kg。

### 3 标记示例

登岸吊杆 GB 11578—89。

### 4 技术要求

4.1 登岸吊杆最大负荷不大于 1 kN。

国家技术监督局 1989-08-10 批准

1990-03-01 实施

- 4.2 登岸吊杆应转动方便灵活。
- 4.3 登岸吊杆的两根拉索必须用螺旋扣调整到同样的张紧程度。
- 4.4 登岸吊杆制造完工后,应立即除锈并涂防锈油漆。
- 4.5 各零部件应经检验合格,方可装配。
- 4.6 登岸吊杆主要部件的材料如下表。

主要部件名称	材 料	
	名称及牌号	标准号
立 柱	无缝钢管 20	YB 231
拉索座	组 合	
吊 杆	无缝钢管 20	YB 231
吊杆座	组 合	
法 兰	碳 钢 Q 235-A	GB 700
滑 车	组 合	CB 3014 D 20
登岸索 $\phi 20$	白棕绳	
横 木 600×200×40	硬 木	
螺旋扣	组 合	GB 561 B 2.1
拉 索	钢 索	GB 1102 6×19-15.5-140
三角眼板	碳 钢 25	GB 699

## 5 试验方法

- 5.1 将 1 kN 的负荷加于横木上静置 15 min 后卸下负荷,检查立柱及吊杆,不得有永久变形。
- 5.2 将 740 N 的负荷加于横木上,随后拉进及松出登岸索,使横木上升及下降各二次,并检验其回转的方便性。

## 6 标志

经试验合格后在吊杆根部作出下列标志:

- a. S、W、L 75 kg;
- b. 检验合格印章;
- c. 制造年月;
- d. 标准号;
- e. 制造厂名称或标志。

**附加说明：**

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由江南造船厂归口。

本标准由中国船舶工业总公司第七〇八所负责起草。

本标准主要起草人陈实甫。

本标准有统一的施工图纸。