【其他研究】

电流变液阻尼器的动态性能模拟仿真

谭锁奎^{1,2},宋晓平²,郭红燕¹,纪 松¹,赵 红³

(1.中国兵器科学研究院 宁波分院,浙江 宁波 315103;2.西安交通大学,西安 710049;3.大连理工大学,辽宁 大连 116024)

摘要:利用 Matlab 软件研究了不同频率、不同间隙、不同直径和不同加载电场条件下的电流变阻尼器的阻尼力与位移、速度等的关系规律,分析了影响阻尼器阻尼力大小的因素。研究发现,阻尼器结构、动态频率等是影响电流变液 阻尼器动态性能的关键因素。

关键词:电流变液;阻尼器

中图分类号:TQ138;TB383

文献标识码:A

电流变体是由纳米级的介电、导电微粒经过一定的预处 理分散于非导电基液中所形成的悬浮液^[1-4]。在外加电场 的作用下,其黏度、剪切强度、阻尼特性会发生快速、连续、可 控的转变。利用电流变液的此种特性开发的电流变阻尼器 已成功地应用于桥梁、普通轻型汽车悬挂系统、发动机悬置、 驾乘员座阻尼装置、火炮后座装置等结构的阻尼减振 中^[5-7]。电流变体的阻尼减振性能与其阻尼器的结构、激励 频率、所加电场等密切相关,本文拟通过 Matlab 软件对减振 器进行阻尼的仿真计算,来分析不同条件下阻尼力随环境条 件变化而变化的规律。

1 试验方法

图 1 为某剪切式减振器的结构图,图 2 为电流变液剪切 强度与剪切速率的关系图。



图1 电流变阻尼器结构

在没有施加电场的情况下,电流变液的剪切力与剪切速 率成正比,近似牛顿流体;而在施加外电场作用下,由于电流 变液介电微粒、导电微粒链的存在,其流变特性已经发生变 化,力学性能已经不同于牛顿流体,而近似 Bingham 流体。 其剪切力的表达式为 文章编号:1006-0707(2011)07-0117-04

$$\Gamma = \eta_0 \, \frac{\mathrm{d}v}{\mathrm{d}r} + \Gamma_R(E)$$

式中: Γ 为液体流动中所产生的剪切力或流动阻力; Γ_R 为电流变液体在电场作用下的剪切力; η_0 为基础液的黏度; $\frac{dv}{dr}$ 为 剪切速率。电场作用下的剪切力是电场强度的函数,其表达 式为

$$\Gamma_R(E) = \alpha E^{\beta}$$
式中: α 和 β 是与电流变液相关的常数。



图2 电流变液剪切强度与剪切速率的关系

剪切式减振器工作时,减振器的阻尼力可以通过控制电 流变液体穿过阀通道时的压差来获得,此时的阻尼力可有加 载和不加载电场2种情况。当不施加电压时,理想的电流变 体为牛顿流体;当给极板施加电场时,电流变液体由于微粒 成链黏度增加(黏度随着电场的增加而增大),阻碍了电流变 液在极板中的流动,故形成可控阻尼力,并且阻尼力随着电 压升高而增加,从而可以通过改变电场强度来控制、调节电 流变体的流动阻力。剪切阀式电流变体阻尼减振器可按下 式计算阻尼力

基金项目:宁波市自然科学基金资助项目(2010A610168)

作者简介:谭锁奎(1963一),男,博士研究生,研究员,主要从事材料学研究。

$$F_{f} = \frac{3\pi L\eta_{0}(d^{2} - d_{1}^{2})}{4dh^{3}}v + \frac{3\pi L\alpha(d^{2} - d_{1}^{2})}{2h}E^{\beta}sign(v)$$

式中: η_0 为电流变液的表现黏度;d 为减振器的内缸直径; d_1 为活塞杆的直径; α 和 β 是与电流变液有关的参数;h 为内缸 与活塞之间的间隙;L 为间隙的长度:v 为活塞杆相对内缸速 度。从上式可看出:阻尼力大小由阻尼器结构因素的 $d \ L$ 、 $D \ h$ 等决定,且受环境变化因素即加载电场 $V \ f \ v$ 等的影响, 以及与电流变液的参数 α, β, η_0 密切相关。

一般来说,阻尼器由于受到安装地方的制约,其结构尺 寸定了的话,可改变的主要是间隙 h(其与阻尼力成立方倒 数关系),即使 h 很小的改变,也会使阻尼力发生大的变化, 但是当阻尼器设计后,其结构因素的影响被固化。其次,电 流变液自身参数 α,β,η_0 等直接决定着电流变液的性能,同 时还左右着阻尼器的性能参数。当以上 2 种参数均确定后, 影响阻尼性能的主要就是外部参数 $V\sqrt{t}v$ 等。本文通过对某 剪切阀式电流变体阻尼减振器的受力分析,并利用 Matlab 软 件进行建模仿真分析,可给出阻尼力与速度的关系曲线、阻 尼力与位移的关系曲线,同时分析不同频率、不同间隙、不同 活塞直径、不同场强下阻尼力的变化规律。

2 试验结果与分析

2.1 不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线

图 3 为不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线。电场强度由内向外依次为 0,1,2,3,4 kV/mm,结构参数间隙为 15 mm, h = 0.005 mm, L = 0.3 mm, $d_1 = 0.12$ mm, $\alpha = 8.642.8, \beta = 1.108.0, S_m = 0.2, f = 1.67$ Hz, $w = 2\pi f, T = 1/f, \eta = 0.5, d = 0.13$ mm。由图 3 可看出:随着电场强度的增加, 其阻尼力随之增加,最大阻尼力可达 100 kN。



图 3 不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线

2.1.1 活塞直径与阻尼力的关系

图 4 为不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线,间隙为 15 mm,频率为 2 Hz,活塞内径取为 100 mm,阻尼力最大为 3 t。



图4 不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线

图 5 为不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线,活 塞内径取为 120 mm,频率为 2 Hz,间隙为 5 mm,阻尼力为 11 t。



图5 不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线

2.1.2 不同频率时阻尼力与频率的关系 图 6 为不同电场时阻尼力与位移的关系曲线,活塞内径 取为 100 mm,间隙为 15 mm,频率为 115 Hz 时阻尼力为 6 t, 频率为 72 Hz 时阻尼力为 5 t。



图6 不同电场时阻尼力与位移的关系曲线

图 7 为剪切式阻尼器的不同频率与阻尼力的关系曲线。 从图 7 中可看出,在试验范围内,阻尼力大小与阻尼器所受 到的激振频率成线性正比关系,即随频率提高,阻尼力增大。



图7 不同频率与阻尼力的关系曲线

2.1.3 不同间隙的阻尼力与间隙大小的关系

图 8 为不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线。图 8 中, *d*₁ = 0.11 mm, 最大阻尼力 50 kN, 即 5 t。



图8 不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线

图 9 为不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线。图 9 中, *d*₁ = 0. 10 mm, 最大阻尼力 30 kN, 即 3 t。



图9 不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线

图 10 为不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线。 图 10 中, d₁ = 0.127 mm, 最大阻尼力 90 kN, 即 9 t。



图 10 不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线

图 11 为阻尼力与电流变阻尼器间隙大小的关系曲线。 从图 11 中可看出,阻尼力随间隙的变小而增大。



图 11 阻尼力与电流变阻尼器间隙大小的关系曲线

图 12 为不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线。 图 12 中,活塞内径取为 120 mm,间隙为 5 mm,阻尼力为 61 t。

图 13 为不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线。 从图 13 中可以看到,阻尼力可达 100 t。



图 12 不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线



图 13 不同电场时阻尼力与位移、速度的关系曲线