气浮式空间力矢量测量方法研究

黄 斌¹ 余晓芬¹ 黄 英¹ 黄海阳² 张文伟¹ 1. 合肥工业大学,合肥,230009 2. 中国科学技术大学,合肥,230026

摘要:提出了基于气浮测力的力矢量测量方法,设计了一维气浮测力模型和气浮式力矢量测量平台 模型,推导得出了空间力矢量的求解公式,研制了气浮式空间力矢量测量平台样机。实验结果表明:沿 坐标轴方向加载时,其他坐标轴方向测量值均为零,这表明气浮式测力平台测力时不存在维间耦合现 象。三维空间内力矢量测量误差结果如下:力的相对误差为0.2%,力的方向误差为0.5°,作用在气浮平 台上力的作用点位置坐标误差为±0.05mm。

关键词:力矢量测量;三维力测量;气浮测力;气浮测力平台

中图分类号:TH823 DOI:10.3969/j.issn.1004-132X.2012.02.001

Study on Method of Space Force Vector Measurement Based on Flotation

Huang Bin¹ Yu Xiaofen¹ Huang Ying¹ Huang Haiyang² Zhang Wenwei¹

1. Hefei University of Technology, Hefei, 230009

2. University of Science and Technology of China, Hefei, 230026

Abstract: This paper presented a new approach of space force vector measurement based on flotation. One—dimensional force floating measurement model and the force vector floating measurement platform model were designed. The formulas to calculate the space force vector was given, and a set of force vector floating measurement platforms were developed based on this research. The experimental results show: there is no coupling during space force vector measurement; the error of the space force vector in size is as 0.2%, the error of the space force vector in direction is as 0.5° and the error of the space force vector in point coordinates is ± 0.05 mm.

Key words:space force vector measurement;three-dimensional force measurement;force floating measurement;force vector floating measurement platform

0 引言

多维力传感器主要用来测量空间力沿坐标轴 的力分量和力偶分量^[1-3]。有代表性的多维力传 感器类型有美国 Draper 试验室研制的基于电阻 应变片的竖梁结构 Waston 六维力/力矩传感器 和斯坦福大学人工智能研究所设计的横梁结构 Scheinman 六维力/力矩传感器^[4-5]; Hirose 等^[6] 研制的一种光学六维力传感器,采用光学测量方 法测出六横梁的微小变形,从而计算出六维力。

测量精度不高是各种类型多维力传感器共同 存在的一个缺憾。从已有的各种类型多维力传感 器结构上看,受力体与各维测力敏感部位之间都 是固体连接,难以避免各维测力敏感部位之间的 联动效应,传感器测力时的测量结果包含有与被 测力方向垂直的寄生力成分,即产生耦合现象。 耦合与结构设计和制造过程诸多因素有关,是个 很复杂的非线性问题,虽然通过解耦可以较大幅

收稿日期:2011-01-03

基金项目:国家自然科学基金资助项目(61072032)

度减小维间耦合误差^[7],但无法实现完全解耦^[8]。 目前应用最广的电阻应变片式三维力/六维力传 感器经过解耦后测量的相对误差精度只能达到 1%^[9-10]。

本文从如何避免多维力测量时的耦合现象角 度提出了气浮式测力方法^[11-12]。用气浮式测力方 法测量三维力,受力体依靠气体产生的浮力而悬 浮平衡,各个测力敏感部位之间不存在固体连接, 因而不存在维间耦合现象,可较大幅度地提高多 维力的测量精度。

1 一维气浮测力模型

气浮测力需要设置喷嘴一浮板机构,通过测 量喷嘴一浮板机构中特定部位的压力、流量、流速 等气流参数,来求得作用在浮动体上外力的大小。 本文研究的一维气浮测力模型如图1所示,它包 括浮板、主喷嘴、承压腔、测压口和横向喷嘴等部 分。浮板底面与侧面垂直,主喷嘴与横向喷嘴垂 直,各喷嘴分别正对浮板底面和侧面。具有一定 压力的气流经主喷嘴流入主喷嘴与浮板之间的承 压腔和缝隙,在主喷嘴和浮板底面之间形成气垫, 浮起浮板;横向喷嘴对称布置在浮板的侧面,具有 一定压力的气流经横向喷嘴,在横向喷嘴与浮板 侧面之间形成气垫,使浮板横向保持平衡。该模 型实质是一个由主喷嘴和浮板组成的喷嘴一浮板 机构,横向喷嘴只起横向稳定浮板的作用。建立 的直角坐标系如图1所示,主喷嘴对浮板产生的 浮力沿Y方向,横向喷嘴对浮板产生的浮力沿X 方向。通过测量承压腔中的气体压力,可求出作 用在浮板上的外力在Y方向上分量的大小。根 据流体承载的特性,承压腔与浮板之间的气垫只 能承受正压力而不能承受剪切力,横向力对测量 结果不会形成干扰。



图 1 一维气浮测力模型

图1中,设气浮喷嘴和浮板为圆形,r₁为承压 腔半径,r₂为主喷嘴半径,h为喷嘴与浮板之间的 气膜厚度,p_d为承压腔内的气体压力,p_a为周边 环境气压,p_c为横向喷嘴的供气压力,F为作用在 浮板上的外力沿Y方向的分量,v为喷嘴与浮板 之间沿半径方向的气体流动速度。在建立F与 p_d之间数学模型时可假设^[13]:由加速度引起的惯 性力同黏性剪切机理引起的摩擦力相比可忽略不 计;气膜中的气体流动为层流;垂直于气流的截面 上的压力是恒定的;在流体与板之间的界面上不 存在滑动。根据诺维一斯多克斯方程,距离喷嘴 中心r处,有

$$\frac{\partial^2 v}{\partial y^2} = \frac{1}{\mu} \frac{\partial p}{\partial r}$$

式中,µ为气体的动力黏度;p为气体压力。

对上式积分,并注意到当y = 0, y = h时, v = 0,可得

$$v = \frac{y(y-h)}{2\mu} \frac{\mathrm{d}\,p}{\mathrm{d}\,r} \tag{1}$$

设气体的密度为 ρ ,则流过半径r、气膜厚度 为h的环流面积的质量流量 q_m 为

$$q_{m} = 2\pi r \rho \int_{0}^{\pi} v \mathrm{d} y =$$
$$2\pi r \rho \int_{0}^{h} \frac{y(y-h)}{2\mu} \frac{\mathrm{d} p}{\mathrm{d} r} \mathrm{d} y = -\frac{\pi r \rho h^{3}}{6\mu} \frac{\mathrm{d} p}{\mathrm{d} r} \qquad (2)$$

由式(2)得

$$\mathrm{d}p = -\frac{6\mu q_m}{\pi r\rho h^3} \mathrm{d}r \tag{3}$$

假定气流不可压缩,处于半径 $r(r_1 \leq r \leq r_2)$ 处的缝隙中的气体压力可通过对式(3)积分 得到:

$$p = p_{\rm d} + \frac{6\mu q_m}{\pi \rho h^3} \ln \frac{r_1}{r} \tag{4}$$

当 $r=r_2$ 时, $p=p_a$,所以有

$$p_{\rm d} = p_{\rm a} - \frac{6\mu q_m}{\pi \rho h^3} \ln \frac{r_1}{r_2}$$
(5)

将式(5)代入式(4)得

$$p = p_{\rm d} - (p_{\rm d} - p_{\rm a}) \frac{\ln(r/r_1)}{\ln(r_2/r_1)} \tag{6}$$

一维气浮测力模型的承载力F为

$$F = \pi r_1^2 p_d + \int_{r_1}^{r_2} 2\pi r p \, dr - \pi r_2^2 p_a = \pi (p_d - p_a) \frac{r_2^2 - r_1^2}{2\ln(r_2 / r_1)}$$
(7)

式(7)说明,对于给定的一维气浮测力模型, 承载力 F 只与喷嘴 — 浮板机构中气体承压腔内 的气体压力 p_d 有关,通过测量 p_d 可以求得 F 的 大小。

2 三维力矢量气浮式测量模型

2.1 三维力矢量气浮式测量原理

根据力的分解与合成原理,在某个三维直角 坐标系 OXYZ 中,任意一个力矢量 F 可以向坐标 原点 O 简化,得到一个主矢和一个主矩。如图 2 所示,在直角坐标系 OXYZ 中,设有力矢量 F,F 通过空间某一点(x,y,z),则 F 简化到 O 点的主 矢 F_o和主矩 M_o 分别为



图 2 直角坐标系 OXYZ 中任意力 F 示意图

 $\boldsymbol{M}_{O} = M_{X}\boldsymbol{i} + M_{Y}\boldsymbol{j} + M_{Z}\boldsymbol{k} = (yF_{Z} - zF_{Y})\boldsymbol{i} + (zF_{X} - xF_{Z})\boldsymbol{j} + (xF_{Y} - yF_{X})\boldsymbol{k}$ (9)

式中, F_X 、 F_Y 、 F_Z 分别为力矢量 F 沿坐标轴 X、Y、Z的分量; M_X 、 M_Y 、 M_Z 分别为主矩 M_o 沿坐标轴 X、Y、Z的分量。

由式(8)、式(9)可知,通过测量出力矢量 F 沿三个坐标轴的分力以及绕三个坐标轴的力矩可 以求出矢量 F。

• 128 •

力矢量的气浮式测量模型如图 3 所示:用 16 个结构相同的气浮喷嘴将一块矩形六面体结构的 浮板完全浮起,每个喷嘴正对浮板,形成一个一维 气浮 — 浮板机构。以浮板几何中心为原点建立 三维直角坐标系 OXYZ,其中,X 轴垂直于浮板左 右侧面,Y轴垂直于浮板的前后侧面,Z轴垂直于 浮板的上下面。喷嘴按2个一组相对、共线布置 的方式对称布置在浮板的左右两侧面、前后两侧 面和上下两表面。浮板的前后面布置2组喷嘴, 左右面布置2组喷嘴,上下面布置4组喷嘴。图3 中,箭头表示气浮喷嘴布置方向,即喷嘴产生的气 体压力的方向,其中,正对浮板前后侧面布置的2 组喷嘴在 OXY 平面内,喷嘴中心到 X 轴的距离 为1:正对浮板左右侧面布置的2组喷嘴在 OXY 平面内,喷嘴中心到Y轴的距离为l;正对浮板上 下侧面布置的4组喷嘴中心到X轴和Y轴的距离 均为1。通过差动测量各组喷嘴中两个气浮承压 腔内的气体压力差值可求取作用在浮板上力矢量 F 沿 X、Y、Z 轴的 3 个分力和绕 X、Y、Z 轴的 3 个 力矩。



图 3 三维力矢量气浮式测量理图

2.2 三维力矢量的求取

在图 3 所示的力矢量气浮式测量模型中,通 过浮板中心建立的坐标系 OXYZ 如图 3 所示。设 浮板 4 个拐角处的浮力的交汇点分别为 A、B、C、 D, 且各点坐标分别为 A(l, - l, 0)、B(l, l, 0)、 C(-l, -l, 0)、D(-l, l, 0);记通过A点、C点且沿 X 方向布置的一组喷嘴差动测量得出的力为 F_{CA} , F_{CA} 方向由C指向A为正; 通过D点、B点且 沿 X 方向布置的一组喷嘴差动测量得出的力为 F_{DB} , F_{DB} 方向由D指向B为正; 通过A点、B点且 沿Y方向布置的一组喷嘴差动测量得出的力为 F_{AB} , F_{AB} 方向由A 指向B 为正; 通过C 点、D 点且 沿Y方向布置的一组喷嘴差动测量得出的力为 F_{CD} , F_{CD} 方向由C指向D为正; 正对浮板上下表 面布置的每组气浮测力喷嘴测量得出的沿 Z 轴正 方向的力分别为 F_{AZ} 、 F_{BZ} 、 F_{CZ} 、 F_{DZ} 。于是,在 X、 $Y \setminus Z$ 轴方向上测出的力 $F_X \setminus F_Y \setminus F_Z$ 为

$$F_X = F_{CA} + F_{DB}$$

$$F_{Y} = F_{AB} + F_{CD}$$

$$F_{Z} = F_{AZ} + F_{BZ} + F_{CZ} + F_{DZ}$$

设作用在浮板上某点的外力为**R**,**R** 沿 X、Y、 Z 轴的 3 个分力和绕 X、Y、Z 轴的 3 个力矩分别记 为 R_x、R_y、R_z 以及M'_x、M'_y、M'_z,F_{CA}、F_{DB}、F_{AB}、 F_{CD} 绕 Z 轴转动的力臂为 l,F_{AZ}、F_{BZ}、F_{CZ}、F_{DZ} 绕 X 轴和 Y 轴转动的力臂均为 l,则有

$$\mathbf{R} = \mathbf{AF}$$
(10)

$$\mathbf{R} = \begin{bmatrix} R_X & R_Y & R_Z & M'_X & M'_Y & M'_Z \end{bmatrix}^{\mathsf{T}}$$

$$\mathbf{F} = \begin{bmatrix} F_{CA} & F_{DB} & F_{AB} & F_{CD} & F_{AZ} & F_{BZ} & F_{CZ} & F_{DZ} \end{bmatrix}^{\mathsf{T}}$$

$$\mathbf{A} = - \begin{bmatrix} 1 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 & 1 & 1 & 1 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & -l & l & -l & l \\ 0 & 0 & 0 & 0 & -l & -l & l & l \\ l & -l & l & -l & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

R的大小以及与*X*、*Y*、*Z*坐标轴正向夹角α、 β、γ的方向余弦分别为

$$R = \sqrt{R_X^2 + R_Y^2 + R_Z^2}$$
(11)

$$\cos \alpha = R_X/R \tag{12}$$

$$\cos\beta = R_{\rm Y}/R \tag{13}$$

$$\cos\gamma = R_Z/R \tag{14}$$

设浮板表面在 OXYZ 坐标系中的方程是 $z = z_0$,若 **R** 在 X X Z 方向上的分力均不为零,作用 在浮板表面的作用点坐标是 (x_0, y_0, z_0) ,则有

$$\begin{bmatrix} 0 & R_z & -R_Y \\ -R_z & 0 & R_X \\ R_Y & -R_X & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_0 \\ y_0 \\ z_0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} M'_X \\ M'_Y \\ M'_Z \end{bmatrix}$$
(15)

解式(15) 可解得

$$x_0 = (R_X z_0 - M'_Y) / R_Z \tag{16}$$

$$x_0 = (R_Y z_0 + M_X')/R_Z$$
(17)

若 R 作用在浮板表面上,即 R 在 Z 轴方向上 的分力 R_Z 为零,但在 X、Y 方向上的分力 R_X 、 R_Y 不为零,则 R 与OXZ 平面的交点坐标 (x_0, z_0) 由 下式求出:

$$x_0 = M'_Z/R_Y \tag{18}$$

$$z_0 = z_0 \tag{19}$$

R与 OYZ 平面的交点坐标(y₀, z₀)由下式 求出:

$$y_0 = M_Z'/R_X \tag{20}$$

$$z_0 = z_0 \tag{21}$$

若 R 作用在浮板表面上且与 X 轴平行,则 R 偏离 Z 轴的距离可由式(20) 求出;若 R 作用在浮板表面上且与 Y 轴平行,则 R 偏离 Z 轴的距离可由式(18) 求出。

3 实验验证

根据力矢量气浮式测量模型研制的气浮式力

矢量测量平台如图 4 所示。在气浮式力矢量测量 平台的浮板上加载已知的力矢量,直接测出的是 各组气浮承压腔内的气体压力差值,由式(10) ~ 式(21)可以得出作用在浮板上的力矢量的测量 值。在研制的气浮式力矢量测量平台上进行了实 验,实验过程中,各组加载力的大小、方向和作用 点的坐标如表 1 所示。考虑到气浮式力矢量测量 平台在 X 方向和 Y 方向具有完全对称的结构,沿 坐标轴加载实验只需沿 X 方向和 Z 方向进行。加 载点选择在浮板表面不同的位置;根据所研制的 气浮式力矢量测量平台具体结构尺寸,浮板表面 在图 3 所示的坐标系中的方程为z = 10 mm。



图 4 气浮式力矢量测量平台 表 1 气浮式测力平台加载方向及加载点实验

| 加载值 | | |
|-------|------------------|--------------------|
| 加载力大小 | 加载力方向 | 加载点坐标值 |
| (N) | (°) | (mm) |
| 6 | (0,90,90) | (0,0,10) |
| 6 | (90,90,0) | (0,0,10) |
| 6 | (45,90,45) | (0,0,10) |
| 8 | (90,30,60) | (0,20,10) |
| 10 | (60,45,60) | (20,25,10) |
| 测量值 | | |
| 加载力大小 | 加载力方向 | 加载点坐标值 |
| (N) | (°) | (mm) |
| 5.995 | (0,90,90) | (0,0,10) |
| 6.000 | (90,90,0) | (0,0,10) |
| 5.990 | (45.4,89.6,44.2) | (0.05,-0.05,9.95) |
| 7.985 | (90.2,29.4,60.4) | (0.05,20.05,10.00) |
| 9.985 | (60.0,44.2,59.6) | (19.95,25.10,9.95) |

分析实验数据可得:沿坐标轴方向加载时,其 他坐标轴方向测量值均为零,这表明气浮式测力 平台测力时不存在维间耦合现象,符合理论预期。 空间力矢量测量的误差如下:力的相对误差为 0.2%,力的方向误差为0.5°,力的作用点坐标值 误差为±0.05mm。

4 结语

提出了一种基于气浮测力原理的三维空间里 • 130 • 任意力矢量的精密测量方法,设计了一种测量力 矢量的气浮式测力平台模型,推导得出了作用在 气浮式测力平台上力矢量的计算公式;研制了力 矢量的气浮式测力平台样机,通过实验得出,气浮 式测力平台测力时不存在维间耦合。空间力矢量 测量的相对误差如下:力的大小误差为 0.2%,力 的方向误差为 0.5°,力的作用点坐标值误差为 ±0.05mm。

参考文献:

- [1] 唐毅.SAFMS-T六维力测力平台及应用问题研究 [D].合肥:中国科学院合肥智能机械研究所,2001.
- [2] 崔勇. Stewart 平台六维力传感器及其标定系统的 设计[D]. 秦皇岛:燕山大学,2006.
- [3] 贾振元,李映君,张军,等.并联式轴用压电六维力/ 力矩传感器[J].机械工程学报,2010,46(1):62-67.
- [4] 黄惟一,王玉生,薛亚洪.机器人腕力传感器的发展 [J].机器人技术,1987(1):1-3.
- [5] 张福学.智能机器人传感技术.北京:电子工业出版 社,1996.
- [6] Hirose S. Yoneda K. Development of Optical 6-axial Force Sensor and It's Signal Calibration Considering Nonlinear Interference[J]. Robotics and Automation, 1990, 1(7): 46-53.
- [7] 徐科军,李成.多维力传感器迭代动态解耦方法[J]. 中国机械工程,1999,10(1):46-48.
- [8] 蒲筠果,赵晓东.机器人力传感器分析[J].邢台职业 技术学院学报,2004,21(5):21-15.
- [9] 王国泰,易秀芳,王理丽.六维力传感器发展中的几 个问题[J].机器人,1997,19(6):474-478.
- [10] 郑红梅,刘正士,郑传荣,等.机器人六维腕力传感 器标定试验台误差分析与研究[J].计量学报, 2005,26(4):333-336.
- [11] 合肥工业大学. 气浮式多维力传感器及多维力测 量方法:中国,ZL200810019550.2[P]. 2010-07-25.
- [12] 合肥工业大学.力及位移量的气浮式测量方法:中国,ZL200810020468.1[P].2010-03-24.
- [13] Powell J W. 空气静压轴承设计[M]. 丁维刚,等, 译. 北京:国防工业出版社,1978.

(编辑 张 洋)