

文章编号: 1007- 2985(2004)03- 0064- 04

锂离子电池正极材料 LiFePO_4/C 的制备与表征^{*}

麻明友

(吉首大学化学化工学院, 湖南 吉首 416000)

摘要: 采用溶胶-凝胶法合成了 LiFePO_4/C 复合材料, 利用元素分析、X 射线衍射(XRD)、扫描电镜(SEM)等方法对其进行了表征, 将其组装成模拟电池测试了其电化学性能。结果表明: LiFePO_4/C 具有单一的橄榄石型晶体结构, 碳粒子平均颗粒大小在 $1\mu\text{m}$ 左右。 LiFePO_4/C 复合材料在 3.4 V 处具有很好的充放电电压平台, 与 LiFePO_4 相比, 具有更高的放电比容量和更好的循环性能, 在 60 °C 时的首次放电容量达到 133 mAh/g, 经 20 次循环后的容量保持率为 93.8%。

关键词: 锂离子电池; 正极材料; 磷酸亚铁锂; 复合材料

中图分类号: TM912.9

文献标识码: B

研究表明, LiFePO_4 是极有应用潜力的锂离子电池正极材料, 是锂离子动力电池的正极材料之一^[1,2]。但纯 LiFePO_4 的离子传导率和电子传导率均较低, 而且在充放电时, Li^+ 在 $\text{LiFePO}_4-\text{FePO}_4$ 两相之间的扩散系数不大。目前许多研究工作就是为了改善 LiFePO_4 的导电性能^[3~5], 笔者采用溶胶-凝胶法在 LiFePO_4 制备过程中添加导电碳黑以提高其导电性能, 并研究了 LiFePO_4/C 复合材料的物相结构、表面形貌以及电化学性能等。

1 实验

1.1 LiFePO_4/C 的合成

将 LiNO_3 、 $\text{Fe}(\text{NO}_3)_3 \cdot 9\text{H}_2\text{O}$ 、 $(\text{NH}_4)_2\text{HPO}_4$ 以摩尔比 1:1:1 混合后溶于适量去离子水中, 在该溶液中加入适量的煤油(作碳源)和 Tween 85 试剂(作表面活性剂)形成凝胶。将凝胶在 105 °C 的烘箱中干燥 4 h 后置于管式炉中, 在 300 °C 下加热 30 min, 然后在纯 N_2 保护下, 于 700 °C 煅烧 12 h, 随炉冷却至室温, 研磨得到 LiFePO_4/C 粉末样品。

1.2 LiFePO_4/C 的表征

采用日本 RigaKu 公司生产的 X 射线衍射仪对制得的样品进行物相分析。Cu 靶的 $\text{K}\alpha$ 为辐射源, 扫描范围(2θ)为 10~85 °, 扫描速度为 2 °/min, 管电压为 40 kV, 管电流为 50 mA。采用 JEOL 公司的 JSM-5600LV 扫描电子显微镜(SEM)对试样的表面形貌进行分析。用 GFU-202 型原子吸收分光光度计测定样品中 Li, Fe 和 P 3 种元素的含量。 LiFePO_4/C 复合材料中碳含量的测定参照文献[6]。

1.3 实验电池的组装及测试

将制得的电极活性物质与乙炔黑、PVDF(聚偏氟乙烯)按 75:20:5 的比例混合, 以 NMP(N-甲基吡咯烷酮)为溶剂, 研磨均匀后涂于铝箔上, 烘干压片, 得到正极片。以金属锂片为负极, 以 1 mol/L 的 LiPF_6 /碳

* 收稿日期: 2004-05-20

基金项目: 湖南省自然科学基金资助项目(03JJY6005); 湖南省教育厅科研基金资助项目(02C308)

作者简介: 麻明友(1965-), 男(苗族), 吉首大学化学化工学院高级实验师, 主要从事材料化学研究。

酸乙烯酯(EC) — 碳酸二甲脂(DMC) (体积比 1:1) 为电解液。隔膜为聚丙烯微孔膜(Celgard 2300), 在无氧无水的手套箱中组装成 2032 型扣式电池。用 BS9300 型充放电仪(广州擎天实业有限公司) 测试电池的充放电性能和循环性能。

2 结果与讨论

2.1 元素分析

表 1 列出了样品中各元素的质量分数。可以看出: Li, Fe, P 3 种元素的物质的量之比接近 1:1:1, 但样品中 Li 的含量稍微偏低, 其原因可能是在烧结过程中少量 Li 以 Li₂O 的形式挥发了。碳的含量为 6.1%, 与理论值相差较大, 是烧结过程中少量碳以 CO₂ 的形式损失掉的缘故。

表 1 样品中各元素的质量分数

	质量分数/%				n(Li): n(Fe): n(P)
	Li	Fe	P	C	
实验值	4.288	34.71	19.25	6.1	0.994 ± 1
理论值	4.400	35.40	19.63	8.0	1.000 ± 1

2.2 物相分析

图 1 为样品的 X—射线衍射图。由图 1 可知, 各衍射峰的位置和相对强度与 JCPDS 标准卡片(card No. 40-1499) 基本一致, 说明样品为单一的橄榄石型晶体结构。经计算得到试验样品的晶胞参数 $a = 0.6008 \text{ nm}$, $b = 1.0301 \text{ nm}$, $c = 0.4664 \text{ nm}$, 也与文献[7,8] 报道的结果接近。由于所添加的碳含量不高, 未观察到碳的任何晶相衍射峰, 说明添加碳没有影响 LiFePO₄ 的晶体结构。

2.3 表面形貌分析

图 2 为试验样品的 SEM 照片, 由图可见: 样品的颗粒大小比较均匀, 平均粒径在 1.0 μm 左右, 碳均匀地分布在晶粒之间或包覆在晶粒的表面。这说明用溶胶—凝胶法添加碳能有效地抑制 LiFePO₄ 晶粒的生长, 并使粒径大小均匀化。

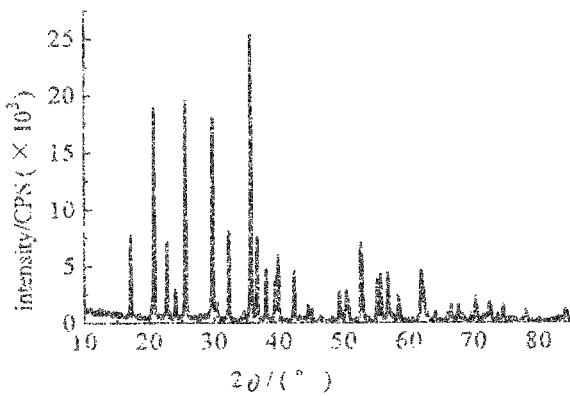


图 1 样品的 XRD 图谱

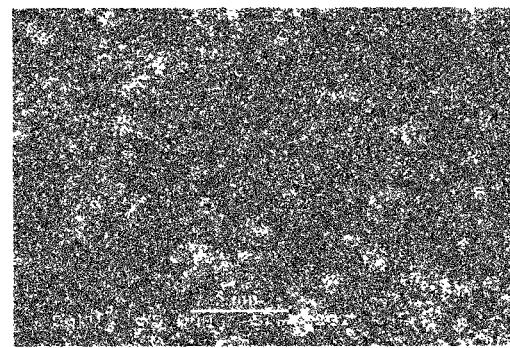


图 2 样品的 SEM 照片

2.4 电化学性能

由不同温度下 LiFePO₄/C 的首次充放电曲线图可以看出, 不同温度下样品在 3.4 V 左右都具有很平稳的充放电平台, 说明在放电过程中经历了一个两相反应^[9], 而且随着温度的升高, 充放电平台增长, 放电容量增加, 20 °C, 40 °C, 60 °C 时放电容量分别为 116 mAh/g, 124 mAh/g, 133 mAh/g。这与文献[10,11] 研究结果相一致。比较充电曲线和放电曲线可以知道, 放电曲线比充电曲线的电压平台稍微降低了, 这是由电解质溶液阻抗引起的^[11]。

图 4 表征了样品在不同使用温度, 充放电电流密为 0.5 mA/cm² 时的循环性能。由图知, 温度对

LiFePO_4/C 材料的循环性能具有重要的影响。温度越高, LiFePO_4/C 的循环性能越好, 20 °C、40 °C 和 60 °C 时, 经 20 次循环后的容量保持率分别为 74.6%、87.3%、93.8%。但文献[10~12]研究结果表明, 温度越高, LiFePO_4 材料的循环性能越差, 与笔者的结论相反, 这可能与碳的掺入有关。

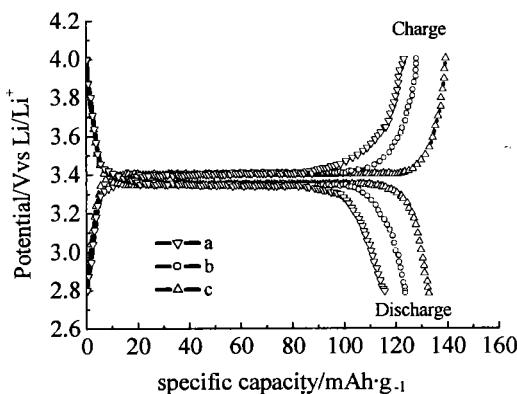


图 3 LiFePO_4/C 在不同温度下的首次充放电曲线

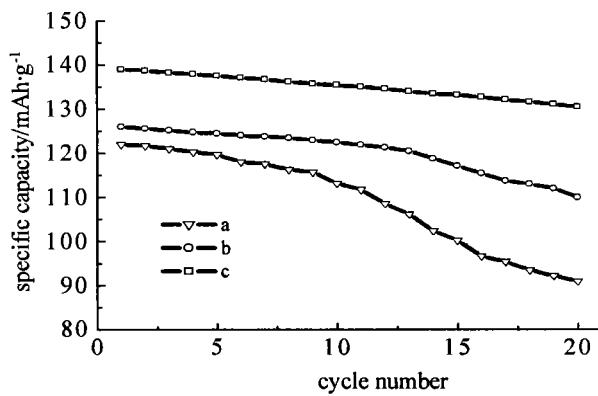


图 4 LiFePO_4/C 在不同温度下的循环性能

图 5 是 LiFePO_4/C 材料在温度为 60 °C 下, 放电电流密度为 $0.5 \text{ mA}/\text{cm}^2$ 和 $1.0 \text{ mA}/\text{cm}^2$ 时的循环性能曲线图。由图 5 可知, LiFePO_4/C 材料在高倍率放电时, 电池比容量降低, 容量衰减更快。以 $0.5 \text{ mA}/\text{cm}^2$ 和 $1.0 \text{ mA}/\text{cm}^2$ 放电电流密度放电时, 20 次循环后的电池化容量保持率分别为 93.8% 和 59.4%。

图 6 为 LiFePO_4/C 与 LiFePO_4 在 60 °C, $0.5 \text{ mA}/\text{cm}^2$ 电流密度下的循环性能比较图。从图 6 可见, 与 LiFePO_4 相比, LiFePO_4/C 具有更高的比容量和更好的循环性能, 这可能是由于 LiFePO_4 的离子与电子传导率低、导电性能较差的原因。而添加碳后, 碳均匀地分布在晶粒之间或包覆在晶粒的表面, 使晶粒之间的导电性能明显提高, 电极的内阻明显降低^[6]。

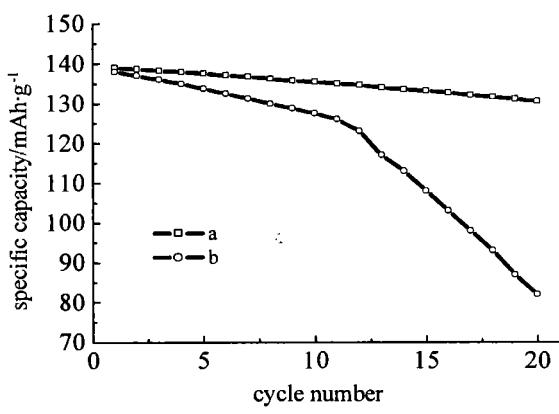


图 5 LiFePO_4/C 在不同放电电流密度下的循环性能

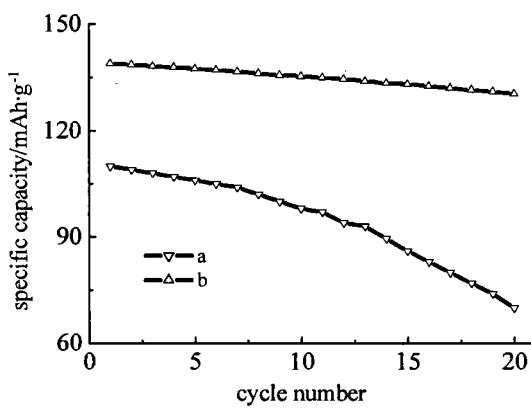


图 6 LiFePO_4/C 与 LiFePO_4 的循环性能比较

3 结论

(1) 使用溶胶-凝胶法合成的 LiFePO_4/C 锂离子电池正极材料为单一的橄榄石型晶体结构, 少量碳的掺杂, 对 LiFePO_4 的晶体结构没有影响。 LiFePO_4/C 复合材料颗粒大小比较均匀, 粒径在 $1\sim 5 \mu\text{m}$ 之间, 碳均匀分布在晶粒之间或包覆在晶粒表面。

(2) LiFePO_4/C 复合材料具有 3.4 V 平稳充放电平台。在一定范围内, 使用温度越高, Li^+ 在 LiFePO_4/C 中的扩散速率越大, 复合材料的可逆容量越大, 循环性能越好。

(3) 与 LiFePO_4 相比, 由于碳的掺杂, LiFePO_4 晶粒之间的导电性能明显提高, 电极的内阻明显降低, 使

得LiFePO₄/C 的充放电容量和循环性能得到了明显改善. 60 ℃时 LiFePO₄/C 的首次放电容量达到 133 mAh/g, 经 20 次循环后的容量保持率为 93.8%.

参考文献:

- [1] YAMADA A, CHUNG S C, HINOKUMA K. Optimized LiFePO₄ for Lithium Battery Cathodes[J]. J. Electrochem. Soc., 2001, 148(3) : A224– A229.
- [2] HUANG H, YIN S C, NAZAR L F. Approaching Theoretical Capacity of LiFePO₄ at Room Temperature at High Rates[J]. Electrochemical and Solid-State Letters, 2001, 4(10) : A170– A172.
- [3] PROSINI P P, ZANE P, PASQUALI M. Improved Electrochemical Performance of a LiFePO₄-Based Composite Cathode[J]. Electrochimica Acta, 2001, 46: 3517– 3523.
- [4] CROCE F, EPIFANIO A D, HASSOUM J, et al. A Novel Concept for the Synthesis of an Improved LiFePO₄ Lithium Battery Cathode [J]. Electrochem and Solid State Lett., 2002, 5(3) : A 47– A50.
- [5] LI G H, AZUMA H, TOHDA M. Optimized LiMn_yFe_{1-y}PO₄ as the Cathode for Lithium Batteries[J]. J. Electrochem. Soc., 2002, 149(6) : A743– A747.
- [6] 吕正中, 周震涛. LiFePO₄/C 复合正极材料的结构与性能[J]. 电池, 2003, 33(5) : 269– 271.
- [7] ANDERSSON A S, KALSKA B, HAGGSTROM L, et al. Lithium Extraction/Insertion in LiFePO₄: an X-Ray Diffraction and Mossbauer Spectroscopy Study [J]. Solid State Ionics, 2000, 130: 41– 52.
- [8] MYUNG S T, KOMABA S I, TAKAGAI R, et al. Emulsion Drying Preparation of LiFePO₄/C Composite and Its Enhanced High-Rate Performance at 50 ℃[J]. Chemistry Letters, 2003, 32(7) : 566– 567.
- [9] PADHI A K, NANJUNDASWAMY K S, GOODENOUGH J B. Phospho-Olivines as Positive-Electrode Materials for Rechargeable Lithium Batteries[J]. Electrochim Soc., 1997, 144(4) : 1 188– 1 194.
- [10] TAKAHASHI M, TOBISHIMA S I, TAKEI K, et al. Characterization of LiFePO₄ as the Cathode Material for Rechargeable Lithium Batteries[J]. Journal of Power Sources, 2001, 97– 98: 508– 511.
- [11] TAKAHASHI M, TOBISHIMA S I, TAKEI K, et al. Reaction Behavior of LiFePO₄ as a Cathode Material for Rechargeable Lithium Batteries[J]. Solid State Ionics, 2002, 148: 283– 289.
- [12] ANDERSSON A S, THOMAS J O, KALSKA B, et al. Thermal Stability of LiFePO₄ Cathodes[J]. Electrochemical Solid-State Lett., 2000, 3: 66– 68.

Preparation and Characterization of LiFePO₄/C as Cathode Material for Lithium Ion Batteries

MA Ming-you

(College of Chemistry and Chemical Engineering, Jishou University, Jishou 416000, Hunan China)

Abstract: LiFePO₄/C composite cathode materials for lithium-ion battery were synthesized by sol-gel method, and characterized by element analysis, X-ray diffraction (XRD), scanning electron microscopy (SEM). The electrochemical properties were tested using analogous cells. Results showed that LiFePO₄/C were simple pure olive-type phase with uniform particle size of 14 nm. LiFePO₄/C showed a good charge-discharge voltage plateau at 3.4 V and higher capacity and better cyclability compared with LiFePO₄. The first specific discharge capacities were 133 mAh/g, and 93.8% of which retained after 20 times cycling at 60 ℃.

Key words: Li-ion batteries; cathode materials; lithium iron phosphate; composites