

十、对外交通

2004年，北京市各运输方式积极变化，在市场经济的环境中既积极竞争、又互相协调，铁路、公路、民航和管道的立体交通网络初步形成，城市对外辐射功能不断增强。

表 10-1 运输线路

项目	条 数 (条)		长 度 (公里)	
	2004	2003	2004	2003
铁路	30	30	1108.4	1108.4
公路	--	2870	14630	14453
民航	1344	1036	--	--
管道	9	9	1119	1119

2004 全年旅客运输量 50388 人次，比上年增长 84.1%。其中，铁路 5437 万人次，增长 24.7%；公路 41463 万人次，增长 66.3%；民用航空 3488 万人次，增长 43.2%。全年旅客周转量 2321369 万人公里，比上年增长 76.2%。其中，铁路 738955 万人公里，增长 18.3%；公路 1582441 万人公里，增长 128.3%。

表 10-2 2004 年与 2003 年旅客运输量比较

项目	2004 年	2003 年	增长率
旅客运输量 (万人次)	50388	31735	84.1%
铁路 (万人次)	5437	4359	24.7%
公路 (万人次)	41463	24940	66.3%
民用航空 (万人次)	3488	2436	43.2%
旅客周转量 (万人公里)	2321396	1317487	76.2%
铁路 (万人公里)	738955	624387	18.3%
公路 (万人公里)	1582441	693100	128.3%

10.1 铁路

北京市铁路枢纽是北京市和华北地区的客货交流的中心，范围为：京山线至黄村站、京广线至琉璃河南站、京原线至良各庄站、丰沙线至安家庄站、京包线至南口站、京通线至怀柔北站、京承线至密云站、京秦线至燕郊站、京九线至黄村站、大秦线下庄至木林站。北京铁路枢纽现运营铁路有 1108.4 公里，车站百余个。

表 10-3 北京铁路枢纽主要站点列表

名称	位置	概况	功能
北京站	北京市东部	枢纽内 主要客运站	承担京山、京秦、京承、大秦等线的旅客列车和少量市郊旅客列车的始发终到作业
北京西站	北京市西部	枢纽内 主要客运站	承担京广、京九、丰沙等线客车的始发终到作业
北京南站	北京市南部、 北邻南二环	枢纽 辅助客运站	担当京山、京广、京九、京原、京包、 丰沙、京秦等线的始发终到作业
北京北站	北京市北部、 南邻南二环	枢纽 辅助客运站	担当京通、京包线的始发终到作业
北京东站	北京市东部、 北邻建国路	客货运站	担当部分客货运作业
丰台西站	枢纽西南部	三级六场 路网性编组站	担当枢纽衔接各干线车流的解体作业、直通车流的无调中转作业，以及编组作业、摘挂列车和解编作业
双桥站	枢纽东部	枢纽辅助性 编组站	承担京承、京通、京秦等部分线路解编作业
丰台站	枢纽南部	枢纽 辅助编组站	旅客列车的到发和通过作业
三家店站	枢纽西部的 丰沙线上	枢纽西部 辅助编组站	担当京门、大台支线及西北环线有调作业车和京西煤矿车流集结始发作业
石景山南站	石景山	工业编组站	首钢等各专用线列车到发、解编、取送作业

数据来源：北京铁路局

随着经济和城市建设的发展，以及北京将举办 2008 年奥运会，北京市铁路设施的现状不能满足国际化大都市的要求。表现在对外铁路运输通道能力紧张，没有客运专线和高速铁路；主要客运站能力紧张，北京南站和北京北站客运设施简陋、陈旧，其客运能力紧张和设施质量差成为突出的薄弱环节。



数据来源：北京铁路局

图 10-1 北京铁路枢纽示意图

2004 年是实现铁路跨越式发展，加快北京铁路设施建设的一年，完成铁路建设投资 9.7 亿元（其中基本建设投资 1.9 亿元，更新改造投资 7.8 亿元），较 2003 年减少 0.9 亿元。

2004 年,北京市铁路货物发送量完成 1959 万吨、较 2003 年减少 306 万吨,货物到达量完成 5515 万吨、较 2003 年增加 165 万吨;铁路客运量完成 5437 万人、较 2003 年增加 1078 万人。

10.2 公路

北京已拥有较为发达的公路网,到 2004 年为止,公路总里程达 14630 公里,其中高速公路 525 公里。京石、京津塘、首都机场、京哈、八达岭、京沈等高速公路构成了北京的放射型快速通道。图 10-2 是 2004 年高速公路网图。

表 10-4 2004 年高速公路明细表

路线名称	起止点名称		公路里程 (公里)
	起点	止点	
合计			525.048
1.京福线(京津塘高速)	三环路	市界	37.6
2.京珠线(京石高速)	六里桥	琉璃河	45.602
3.丹拉线			77.065
其中: 1.(京沈段)	四方桥	市界	39.891
2.(八达岭段)	昌平西关	西拔子	29.064
3.(延庆段)	西拔子	市界	8.11
4.京银线(八达岭一期)	马甸	昌平西关	31.2
5.京哈线	通州北关环岛	燕郊	11.854
6.京广线(京开高速)	玉泉营	榆垓	36.4
7.五环路			98.775
8.六环路			130.417
9.京承高速	四环	高丽营	21
10.机场路	三元桥	首都机场	18.735
11.京塘路(京通快速路)	三环路	通州北关环岛	13.8
12.京塘路—京哈路联络线	会村	西马庄	3.2

数据来源:北京市路政局



图 10-2 2004 年高速公路网图

表 10-5 是 2004 年部分放射线日均断面流量表, 与之对应的图 10-3 为 2004 年部分放射线日均断面流量图。

表 10-5 2004 年部分放射线日均断面流量表

道路名称	道路等级	道路长度(千米)	站点名称及编号	客车流量(辆/天)	货车流量(辆/天)	非机动车流量(辆/天)
京哈线	国道	32	物资学院(A1)	21767	18273	29167
京沈路	国道	39	京沈路口(B1)	27469	2162	2008
			古北口(B2)	5291	8093	1262
京福线	国道	47	德茂道班(C1)	23451	8173	20179
			凤河营(C2)	3468	7695	2243
京深线	国道	48	良乡(D1)	12986	12390	8557
			琉璃河(D2)	9808	18981	10514
京昆线	国道	121	佛子庄(E1)	2027	9484	153
			龙门台(E2)	336	693	0
京拉线	国道	96	军庄(F1)	4261	3443	1446
			清水(F2)	729	728	220
京福线	国道	98.5	泰陵园(G1)	1913	16347	961
			靳家堡(G2)	3545	16178	1444

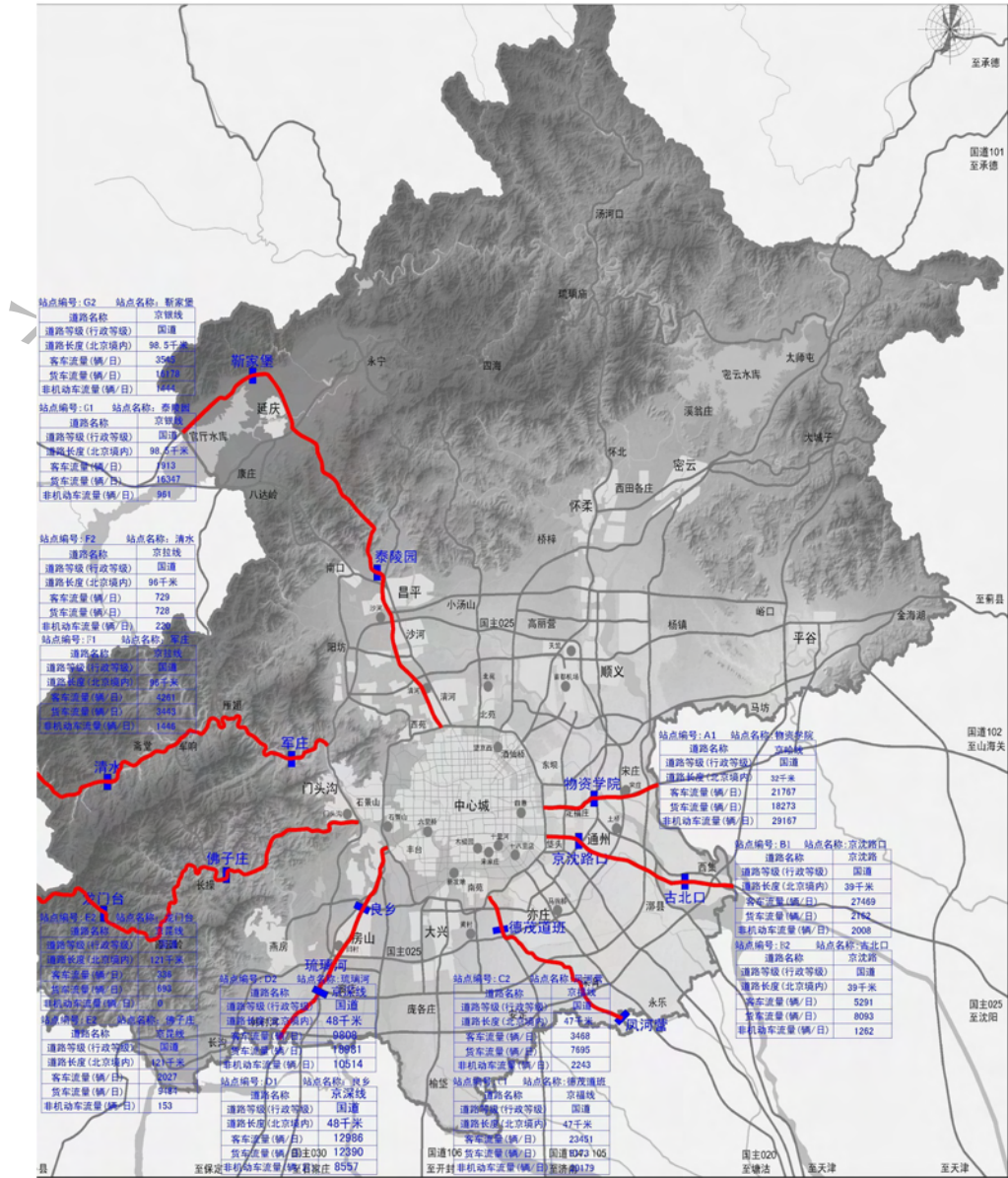


图 10-3 2004 年部分放射线日均断面流量图

数据来源：北京市路政局