

十一、郊区城镇与农村交通

北京市远郊区县主要包括门头沟区、房山区、通州区、顺义区、大兴区、昌平区、平谷区、怀柔区、密云县和延庆县，面积共计 15426.4 平方公里。近年来，随着社会经济的快速发展，各远郊区县也加大了交通投资力度，交通建设有了较大发展，交通状况有了较大改善。

2004 年，开工建设 4 条 101.3 公里高速公路，建成通车 24 公里；国市道等一般公路新开工 20 项 154 公里，建成通车 229 公里，其中新增 85 公里，改建提级 144 公里。公路交通的快速发展，对我市经济社会及城市发展起到了积极的促进作用。同时，完成了“村村通油路”工程 700 公里，实现了 216 个行政村通油路，改善了郊区特别是山区的生产生活条件。

由于各区县的相关数据在统计口径上存在一定差异，本章中关于远郊县区的交通发展情况以资料较为齐全的区县的交通情况作为区县交通发展的代表，来展示远郊区县交通在近几年取得的成绩。

11.1 道路基础设施

11.1.1 公路

截至 2004 年底，北京市远郊区县（不包括昌平区、平谷区，下同）公路总长度达到 11523.9 公里，高速公路达到 13 公里，国主干线达到 118.05 公里。

表 11-1、图 11-1 为远郊区县历年公路里程的情况。到 2004 年，大兴公路总里程达到 1652.2 公里，房山达到 2017.3 公里，怀柔达到 1183.0 公里，门头沟达到 708.6 公里，密云达到 1274.6 公里，顺义达到 1760.0 公里，通州达到 1782.3 公里，延庆达到 1145.9 公里。

表 11-1 远郊区县历年公路里程统计 (单位: 公里)

	1999 年	2000 年	2001 年	2002 年	2003 年	2004 年
大兴	1424.14	1473.94	1463.47	1610.80	1647.02	1652.21
房山	1795.66	1865.20	1865.16	1946.20	1943.90	2017.31
怀柔	1105.94	1154.90	1154.95	1154.95	1137.12	1183.00
门头沟	552.40	674.30	690.90	685.10	691.50	708.61
密云	1169.39	1265.00	1265.00	1265.00	1264.76	1274.61
顺义	1516.26	1576.73	1606.68	1651.82	1693.55	1759.96
通州	1784.56	2041.16	2108.21	2111.40	2091.89	1782.34
延庆	909.38	919.30	907.95	954.09	1092.85	1145.88
合计	10257.73	10970.53	11062.32	11379.36	11562.59	11523.92

数据来源: 各区县政府统计

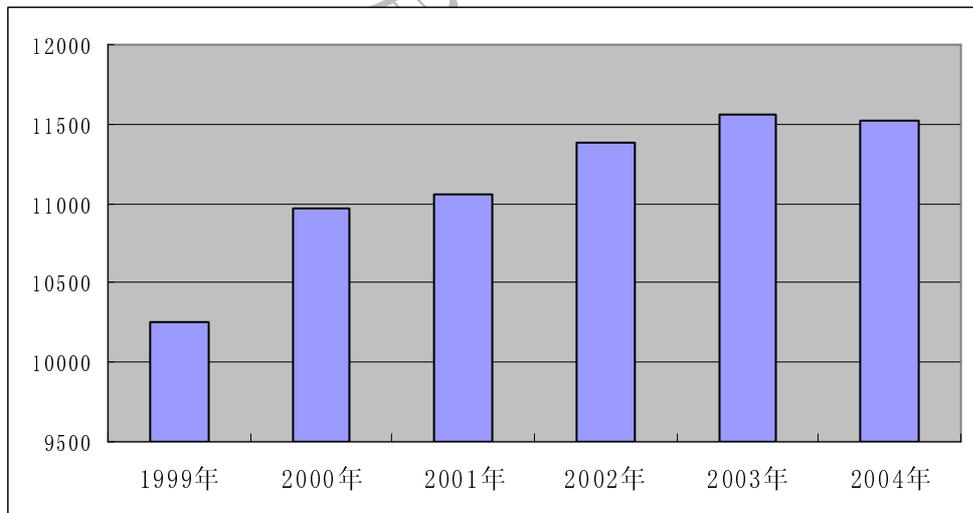


图 11-1 远郊区县历年公路里程发展图

11.1.2 道路

近几年,各远郊区县的城市道路建设也得到了较快发展。表 11-2 为大兴与

顺义城市道路里程情况。截至 2004 年底，大兴共有城市道路 62.764 公里，道路面积 1.62 平方公里，顺义共有城市道路 89.81 公里，道路面积 1.47 平方公里。2004 年，大兴共完成道路投资 6337.4 万元，顺义完成道路投资 4477.9 万元。

表 11-2 城市道路里程统计表

项目	大兴		顺义	
	长度 (km)	路面面积 (Km ²)	长度 (km)	路面面积 (Km ²)
合计	62.76	1.62	89.81	1.47
其中	快速路	-	15.95	0.41
	主干路	35.95	46.54	0.65
	次干路	26.82	27.32	0.41

数据来源：各区县政府统计

11.1.3 基础设施

近几年，各远郊区县在交通基础设施中，也进行了大量的投入，截止到 2004 年，大兴区共有人行过街地下通道 1 个，房山区共有人行过街天桥 7 座，地下过街通道 4 座。

表 11-3 为各个远郊区县拥有分离式立体交叉的情况。

表 11-3 分离式立体交叉统计表

	1994	1995	1996	1997	2003	2004
大兴	1	1	1	2	2	2
怀柔	19	19	19	19	19	19
顺义	3	3	3	3	3	3
通州	19	19	19	20	20	20
合计	42	42	42	43	43	43

数据来源：各区县政府统计

表 11-4 为各个远郊区县拥有完全互通式立体交叉的情况。

表 11-4 完全互通式立体交叉统计表

	1994	1995	1996	1997	2003	2004
怀柔	3	3	3	3	3	3
门头沟	-	-	-	-	1	1
顺义		1	1	1	1	1
通州	2	2	2	3	3	3

数据来源：各区县政府统计

此外，到 2004 年，怀柔地区还有不完全互通式立体交叉 2 座，环形立体交叉 8 座。

11.2 公共交通

11.2.1 车辆

表 11-5 为怀柔、门头沟、顺义三个区县的公交运营车辆情况。到 2004 年，怀柔地区公交运营车辆达到 408 辆，门头沟地区达到 580 辆，顺义地区达到 864 辆，从 1999 年到 2004 年，各区县投入的公交运营车辆成持续上升趋势。

表 11-5 公交运营车辆统计表（单位：辆）

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
怀柔	284	284	289	345	372	408
门头沟	199	233	260	355	667	580
顺义	98	490	640	829	864	864
合计	581	1007	1189	1529	1903	1852

数据来源：各区县政府统计

11.2.2 线路

近几年,各个远郊区县公交线路以及线路长度不断得到提高,表 11-6、11-7 为怀柔、门头沟以及顺义地区的公交线路以及线路长度统计表。2004 年底,怀柔、门头沟、顺义地区公交线路达到 98 条,公交线路长度为 4190.34 公里。

表 11-6 公交线路统计表 (单位:条)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
怀柔	30	36	36	37	39	42
门头沟	13	14	18	23	26	28
顺义	11	15	19	27	28	28
合计	54	65	73	87	93	98

数据来源:各区县政府统计

表 11-7 公交线路长度统计表 (单位:公里)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
怀柔	1116.00	1879.00	1879.00	1946.00	1998.00	2087.00
门头沟	398.60	386.80	586.30	718.58	947.74	1239.34
顺义	381.00	490.00	640.00	829.00	864.00	864.00
合计	1895.60	2755.80	3105.30	87.00	3809.74	4190.34

数据来源:各区县政府统计

11.2.3 场站

根据统计,门头沟地区现有首末站 1 处,占地 0.59 公顷,建筑规模 2.6 万平方米,保养站 1 个,占地 0.0063 公顷,建筑规模 0.172 万平方米。

顺义地区现有保养站 1 处,占地 0.252 公顷,建筑规模 0.097 万平方米。

11.2.4 客运量

表 11-8 为大兴、怀柔以及通州地区小公共汽车交通运量。大兴小公共汽车交通运量为 986.96 万人次，怀柔为 126.72 万人次，通州为 1108.82 万人次。

表 11-8 小公共汽车交通运量（单位：万人次）

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
大兴	126.72	454.06	457.10	460.26	500.65	986.96
怀柔	109.90	118.40	126.00	128.70	90.10	126.72
通州	513.00	698.50	687.30	711.70	746.85	1108.82

数据来源：各区县政府统计

随着公交线路以及里程的增加，各个区县公共电汽车交通运量也在不断的提高，如怀柔和门头沟地区。表 11-9，图 11-2、11-3 为怀柔以及门头沟地区公共电汽车交通运量情况。

表 11-9 怀柔公共电汽车交通运量（单位：万人次）

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
怀柔	635.6	612.4	597.9	609.9	746.2	819.4
门头沟	1312	1347.7	2055.9	3502.4	5220.7	6840.8

数据来源：各区县政府统计

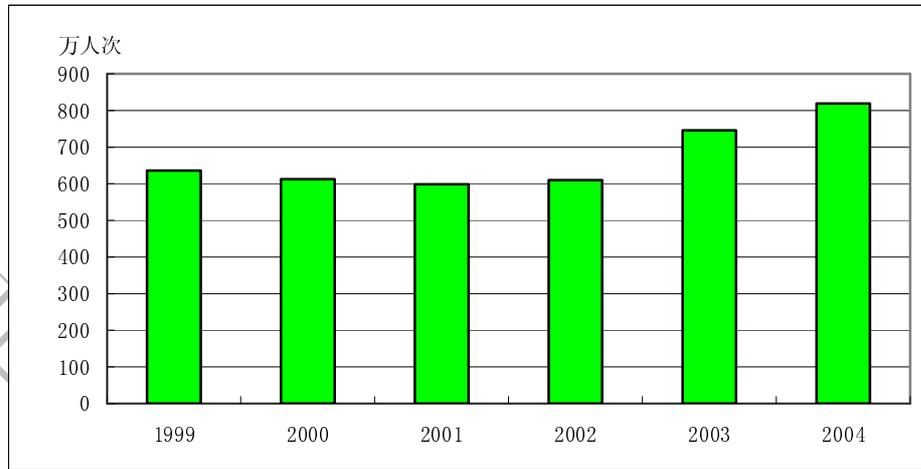


图 11-2 怀柔公共电汽车交通运量增长趋势图

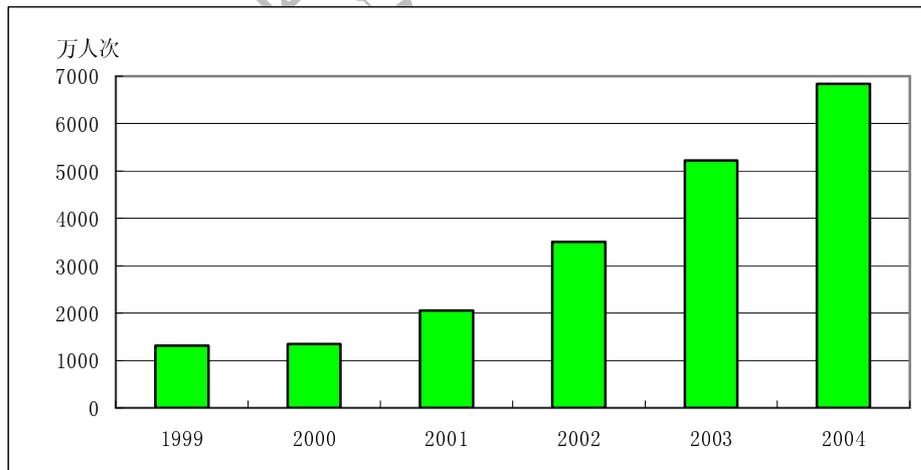


图 11-3 门头沟公共电汽车交通运量增长趋势图

到 2004 年，怀柔出租车交通运量为 159.9 万人次，通州为 1896.58 万人次。