

山东半岛与日韩蓝色领域合作的探究与对策

山东大学韩国学院 杨凯

摘要

中日韩三国经济互补性较强，与日韩经贸往来历史悠久，且取得显著成效，是中国与日韩开展贸易的优势区域，新形势下在三国间相邻近的地区开拓贸易新领域是一个重要的战略选择。山东半岛蓝色经济区地处泛黄海经济圈和东北亚经济圈的重要地带，区位优势明显，产业基础雄厚，市场腹地广阔，开放程度较高，人力资源丰富，物流环境优越。中日韩应抓住山东半岛蓝色经济区规划的历史机遇，借鉴国际贸易新领域合作的成功经验，整合山东半岛蓝色经济区经济技术开发区和相关出口加工区，积极争取国家有关部门在山东半岛蓝色经济区辟建海洋合作领域，实现合作领域新跨越。

关键词 山东半岛与日韩 蓝色经济区下 蓝色领域合作 探究与对策

引言

地理位置上，山东与日本一衣带水，和韩国隔海相望，是中国距这两个国家最近的省份，具有经贸往来的地缘优势。在中国加入 WTO、制造业全球基地初露端倪的大背景下，作为国内经济发展最具活力的地区，山东半岛海洋基地建设及其与日韩海洋产业转移的对接，就成为更加迫切的现实。资料显示：仅 2009 年头 4 个月，山东与日韩贸易总额就分别增长了 12% 和 34%。多年来，较强的贸易互补性一直是山东半岛与日韩密切往来的基石。贸易量的增长不仅仅反映经济关系的加强，更预示着双方从局部区域的合作向互动的区域经济合作网络发展。新形势下为应对制造业发展带来的重大机遇和挑战，应加强高新技术产业合作，在信息、技术、生物工程、新材料、新能源及海洋资源开发等高新技术领域，大力引进日韩相关企业，实现资本、技术、营销、管理等方面的全面合作；积极推进与日韩在海洋等产业的合作，形成产业链延伸和升级；加强节能环保产业的合作，积极与日韩开展建设循环型城市、建立环保示范园区和开发可再生能源、新能源（重点是太阳能、风能、生物质能、地热能）等方面的合作。

二、山东半岛与日韩合作现状

1、合作领域

产业分布主要以第二产业为主。截至 2007 年 5 月底，山东已累计批准日商直接投资 4269 家，实际使用日资额达到了 54.13 亿美元，在所有投资国别和地区中位列第三位。从 2003 年开始，日本企业在山东投资明显增速，山东实际利用日资额从 2003 年的第六位跃升至目前第三位。目前，日本世界 500 强企业中，三井物产、伊藤忠商事、三菱商事、丸红株式会社等国际著名

企业在山东都有投资项目。统计显示，目前，日本还是山东的第四大贸易伙伴。2007年1月到7月，山东对日本出口56.68亿美元，同比增长12.8%；从日本进口23.68亿美元，同比增长26.1%。山东省于1982年和1984年分别与日本山口县和歌山县缔结为友好省县，截至目前，山东已有15个城市与日本城市结为友好城市。为进一步推进山东与日本的经贸合作，山东省外经贸厅已与日中经贸中心、伊藤忠商事、东海日中贸易中心等日本的经济组织和团体签署了全面合作框架协议。

	当月情况						累计情况			
	项目数		合同外资		实际到帐外资		项目数		合同外资	
	个数	同比%	金额	同比%	金额	同比%	个数	同比%	金额	同比%
	135	18.4	95119	17	71349	4.5	1259	10.5	952727	56.7
	108	17.4	82653	60.7	50762	-1.2	1015	14.7	732550	55.6
	42	20	44736	34.6	29752	-4.8	370	7.6	488472	48.2
香港	41	17.1	43757	31.7	29136	-6.8	363	6.5	478319	45.1
韩国	34	-5.6	18245	144.6	11714	-8.3	401	21.9	118259	61.1
日本	14	180	7727	176.4	3665	112.9	95	63.8	30192	211.1
台湾省	11	0	4389	26.1	3311	388.4	92	7	46431	91.9
	4	33.3	7322	63.8	2276	-52.9	39	-15.2	44716	81
新加坡	3	50	5093	161.6	2276	-46.3	29	11.5	36789	50.1
	2	100	1370	878.6	657	28.1	16	77.8	7351	225.4
	3	-40	-2981	--	4587	-7.6	60	-20	30373	357.1
	2	-60	-2021	--	4587	-0.8	50	-25.4	21750	322.9

2010年1-10月山东省外商直接投资洲别情况



山东与日韩间往来频繁

2、存在问题:

1) 日韩在华主要以山东半岛地区投资产业结构不合理。

早在1999年日韩两国的第三产业占GDP的比重就超过50%，产业之间的比例已经基本趋于合理具体情况：日本一、二、三产业之间的产值比为2:36:62，韩国的一、二、三产业之间的产值比为5:44:51。而日本在中国投资比为0.83:82.53:16.64，韩国同期比为2.79:89.44:7.80。明显两国的在华的投资产业结构不合理。

2) 日韩在华主要以山东半岛地区投资技术溢出不够明显。

技术外溢要受到几个因素的影响，一般而言，越是技术型密集的产业所产生的技术外溢效益越是明显。而现在韩日在华（主要是山东半岛地区）直接投资，要么其技术密集程度不够，要么就是对技术严格保密。所以，现阶段日韩在华（主要是山东半岛地区）技术溢出效应并不明显。再者，由于山东半岛地理位置离日韩较近，所以一些研发机构往往选择设在本国，而不是中国，这也使技术外溢变得更加困难。

3) 促进日韩在华（主要是山东半岛地区）长期性，规模性，投资合作的政府高层力量不够明显。

国与国之间的经济往来，不单纯是民间的自发活动，政府间的交流与合作，对促进和巩固国与国之间的经济往来有重要作用。现阶段，中日之间虽然建交以 30 多年，但是由于历史遗留问题和领海权的问题，造成政府交流诸多不畅，致使政府高层交流较少。中韩两国建交后经贸发展较快，但还是缺乏政府高层的保障，如果除了民间的商会组织，政府高层能够参与到其中，相信中日韩特别是日本在华的投资和合作会更加活跃。

三、新形势下，山东半岛与日韩合作的前景

1、机遇

1) 启动山东半岛蓝色经济区建设计划

打造山东半岛蓝色经济区是思想观念的重大转变，是发展思路的重大创新，是生产力布局的重大调整。当前，以国际金融危机引发全球经济衰退为转折点，沿海各国纷纷将国家战略利益竞争的视野转向资源丰富、地域广袤的海洋，涉海资源的争夺日益激烈。目前，美国把海洋作为地球上“最后的开辟疆域”，未来 50 年发展重心从外层空间转向海洋，抢占蓝色发展制高点；俄罗斯强调恢复海洋强国地位，依托科技打造海洋军事和航运强国；日本全面推进海洋强国战略，本世纪内将在近海建造 2500 座“海上城市”。另外，加拿大、欧盟、越南、印度、韩国等国家和地区也纷纷推出雄心勃勃的海洋发展战略。海洋已成为全球新一轮竞争发展的前沿阵地，蓝色经济已成为全球兴起的新型经济，已成为强国复兴的重大战略。尤其是，当前世界经济已经进入资源环境瓶颈期，陆域资源、能源和空间的压力与日俱增，蓝色经济越来越成为集聚要素、产业资源的空间载体。从目前来看，人们解决粮食等资源短缺的希望都寄托在了海洋开发上。因此，海洋开发已受到世界各沿海国家的高度重视，海洋经济在世界经济中的比重也在不断提高。我国人均土地面积已不足世界平均数的 1/3，人均耕地面积不足 1/4，亟待向海洋拓展发展空间。基于山东独特的区位、资源、科研、基础条件优势，山东正在积极“破题”海洋经济，特别是在中央领导

的鼓励下,启动山东半岛蓝色经济区建设,标志着我国蓝色经济战略的破题。¹

2) 山东半岛蓝色经济区,山东拥有全国得天独厚的区位和海洋资源优势。

山东半岛是中国最大的半岛,海洋是山东突出的优势。发展蓝色经济,山东的条件得天独厚。”山东半岛与朝鲜半岛、日本列岛隔海相望,是我国通向韩国、日本最近的出海口之一,是我国通向东南亚及世界各地的重要门户、对外开放的重要窗口。山东半岛是欧亚大陆桥桥头堡之一,是环渤海经济圈的南部隆起带,也是连接东北老工业基地、京津冀和长三角地区的桥梁和纽带。建设山东半岛蓝色经济区,具有得天独厚的区位优势。山东省是海洋大省,海岸线长 3000 多公里,占全国的 1/6。拥有海湾 200 多处,海岸 2/3 以上是港湾式海岸。近海岛屿 299 个,海洋面积 16 万平方公里,与陆地面积大致相当,近海海域占渤海和黄海总面积的 37%,滩涂面积占全国的 15%。近海栖息和回游的鱼虾类达 260 多种,主要经济鱼类有 40 多种,浅海贝类百种以上。其中,对虾、扇贝、鲍鱼、刺参、海胆等海珍品的产量均居全国首位。此外,山东已建成多处大中型盐场,是全国四大海盐产地之一。更值得关注的是,山东拥有全国最雄厚的海洋科研力量。我国科技进步因素对海洋发展的贡献率只有 30%多一点,而山东省的这一数字达到 60%。山东省拥有国内一流的海洋科研教学机构,一流的海洋科技人才在山东半岛区域内云集,海洋科技人才占全国的 40%以上。因此,发挥山东的海洋科技优势,借开发蓝色经济区之机,承担起国家发展海洋科学技术和开发利用海洋的重任。山东在发展海洋经济方面具有丰富的经验和坚实基础。上世纪 90 年代初,山东省就提出了“建设海上山东”的战略,并将其列为全省两大跨世纪工程之一。到 2008 年,全省海洋生产总值达到 5346 亿元以上,占全国的 18%,占环渤海地区近一半,其中海洋渔业、海洋生物医药等产业增加值居全国首位。山东省也是全国唯一拥有 3 个亿吨港的省份。伴随着半岛蓝色经济区的确立和不断发展,更高层次、更大规模、更大范围的鲁韩、鲁日以及东北亚地区的区域经济合作高潮将不期而至;在扩大对外开放的同时,有利于培育我国在经济全球化条件下参与国际国内经济合作和竞争的新优势。²

3) 中国经济快速发展,山东半岛经济实力大增,同时高新技术产业也得到跨越式发展。

山东半岛还有一个重要的战略地位,即东北亚经济圈的核心。东北亚经济圈是继北美、欧盟之后的世界第三大经济体,其发展不断加速的同时,也呼唤一个现代经济区来承接新一轮区域产业大转移。随着中韩经济合作关系越来越密切,中日关系趋暖,山东的海洋战略地位越来越重要,欧亚的通道作用日益明显。

2、挑战

¹ 《瞭望》-专家解读山东半岛蓝色经济区建设

² 《瞭望》-专家解读山东半岛蓝色经济区建设

- 1) 中国经济实力日益增长, 产业结构趋于合理, 中日韩产业互补性越来越小, 竞争越来越大。
- 2) 作为全国首个蓝色经济区, 山东应定位高端。

山东半岛蓝色经济区应是全国海洋科技产业发展的先导区, 生态文明建设与社会和谐进步的示范区, 海陆一体开发和城乡一体发展的先行区。新的政策下, 产业结构发生转变。对高尖端、新领域要求高, 技术合作要求高

- 3) 中日之间政治问题突出, 摩擦不断。中日之间虽然建交以 30 多年, 但是由于历史遗留问题和领海权的问题, 造成政府交流诸多不畅, 致使政府高层交流较少。

- 4) 中日韩贸易摩擦不断, 朝鲜问题也将影响中韩之间的关系, 导致两国之间贸易摩擦。

四、推进山东半岛与日韩海洋领域合作的对策

1、进一步提高中日韩合作的质量和水平, 实现与日韩经贸合作的新突破。

山东省将在蓝色经济区建设上实现“五个突破”: 即在发展布局上有所突破, 形成海陆一体发展新格局; 在优势产业上有所突破, 形成现代海洋产业体系; 在海洋保护上有所突破, 形成可持续发展的新模式; 在科技创新上有所突破, 形成具有自主知识产权的核心竞争力; 在体制机制上有所突破, 形成促进蓝色经济健康发展的有力保障。

1) 重视与日韩重点行业领域的合作。

当前, 日韩产业转移的重点是汽车、造船、化工、电子、以及传媒、物流、金融等, 山东半岛根据蓝色经济区的规划的要求, 有针对性地加强发展海洋经济, 注重海洋产业产值的增加, 强调海陆资源互补、海陆产业互动, 推进海陆经济的一体化, 同时也要扩大山东半岛与日韩的文化、教育、科技合作。进一步拓展与日韩在影视制作、新闻出版、文化艺术、演出展览、文化会展、广告宣传、创意设计、动漫游戏、数字媒体等文化产业的合作交流, 积极建设中日韩文化产业园区和中日韩文化产业合作带; 加大与日韩教育合作的力度, 进一步扩大与日韩在教育改革、教育理论、教育经验、教育国际化等方面合作; 推进与日韩的科技合作, 鼓励相关高等院校、科研机构、企业积极参与日韩的科技合作交流, 着力引进日韩的先进技术, 在山东半岛蓝色经济区设立与日韩科技合作的研究基金, 支持和鼓励日韩企业在山东半岛蓝色经济区设立不同形式的战略联盟和技术共同体。

2) 重视与日韩金融机构的合作。

针对日韩金融机构与大企业具有相互持股的特点, 山东半岛应积极与日韩金融机构(如日本的 UFJ 银行、瑞穗银行、三井住友银行、三菱东京银行和韩国产业银行、韩国进出口银行等)建立深层次, 全方位的合作关系, 以开辟新的资金领域的渠道。从而, 进一步促进山东半岛蓝色

经济区的发展。

3) 重视与日韩重要的中介机构和工商界行业协会的合作。

通过与日韩重要中介机构（日本贸易振兴会、日中经济协会、韩国贸易协会大韩贸易振兴协会等）的合作，签署经济合作与交流的协议，建立信息交流渠道，协助组织与参与相关会展活动。

4) 重视投资合作环境的优化。

合作环境的优化，不仅要优化硬件环境，同时也要优化软件环境。首先，深化改革建立完善政策制度体系。

其次，重点推进海洋科学与技术国家实验室、综合性海洋科考船、国家深潜基地等重大科技创新平台的建设，在区域内全面开放各类科技资源和创新平台。其一，强化港口建设，实现港城联动，壮大临港产业。现阶段半岛地区一方面，以港兴市并没有真正落到实处，在城市发展定位中没有港口，没有协调好城市与港口的关系，城市对港口的支撑作用和港口对城市的拉动作用都未能充分发挥出来，没有形成良性循环，互促互进。另一方面，半岛在整个工业布局中忽略了港口，没有把港口优势作为绝对优势去规划、去布局、去发展，在战略层面上没有提到很重要的议事日程，港口体系还需要进一步整合，还需要以港口能力调整规划产业布局思路，运量大、外向型和港口依赖度高的临港产业有待于快速壮大。尤其是现在，海上物流逐渐呈现出运输船舶大型化、集装箱化的趋势，这对港口物流的综合发展提出了更高的要求，也是下一步港口物流业发展的着力点。

其二，发挥海洋科技力量，提高科技成果转化率。山东拥有全国最雄厚的海洋科研力量。我国科技进步因素对海洋发展的贡献率只有 30%多一点，而山东省的这一数字达到 60%。山东省拥有国内一流的海洋科研教学机构，一流的海洋科技人才在山东半岛区域内云集，海洋科技人才占全国的 40%以上。因此，发挥山东的海洋科技优势，将丰富的海洋资源优势转化为经济优势。

再次，提高语言环境。在烟台、青岛等国际机场提供日韩语广播服务，高速公路和主要酒店等服务场所，增添的日韩文服务标志。最后，优化卫生状况。主要是加强经济区、景区、商场、高速公路休息区的厕所卫生状况。

2、加大山东半岛蓝色经济区项目在日韩的宣传力度，提高山东半岛蓝色经济区在日韩的知名度、影响力和竞争力。

1) 加大山东半岛蓝色经济区项目的宣传力度。

参照日韩对外宣传的做法，研究日韩政府与企业的兴趣点，通过报刊，网络、广播电台等，突出宣传山东拥有全国最雄厚的海洋科研力量。山东省拥有国内一流的海洋科研教学机构，一流

的海洋科技人才在山东半岛区域内云集,海洋科技人才占全国的 40%以上。因此,发挥山东的海洋科技优势,借开发蓝色经济区之机,承担起国家发展海洋科学技术和开发利用海洋的是提升我国综合国力具有极其重大的战略意义。

2) 建立山东半岛蓝色经济区与日韩经贸合作的专项网站。

通过中日韩英等多种语言,突出向日韩宣传山东半岛蓝色经济区的整体优势,合作领域,产业优势,市场潜力和政府政策。并及时跟踪反馈日韩对该项目的动态和信息。加大中日韩信息的交流,实现信息、资源、技术等共享。

3) 定期举办“中日韩经贸合作蓝色高层论坛”。

通过构建高层次、开放式、多方位的有影响力的对话与合作方式,邀请各国政界、商界和企业界人士及知名专家参加,共同研讨相互关心的合作领域,从而,实现新形势下中日韩合作新领域的拓展。

4) 积极推动在日韩设立“山东半岛蓝色项目经贸代表处”,构建山东半岛蓝色经济区与日韩新领域合作的纽带和桥梁。利用高层和官方力量促进中日韩新形势下的合作与发展。

5) 积极推动日本在山东半岛蓝色经济区设立总领事馆。

结语

新形势下,要整体推进山东半岛地区和日韩新领域尤其是蓝色领域的合作与发展,就必须立足现实基础,发挥原有优势,加大开放力度,综合运用结构调整、技术改造、制度创新等多种手段。大力推进与日韩两国的区域经济合作。

总之,随着中日韩三国经济的增长,山东半岛与日韩之间的贸易会持续增长,而且新领域的的发展的潜力巨大。发挥各国的优势,实现双赢。进而把山东半岛蓝色经济区与日韩新领域合作的巨大潜力不断挖掘出来。推动东北亚经济的发展和腾飞。

参考文献

1. 牛林杰、刘宝全、杨鲁慧、范爱军;《亚太发展研究》(第四卷);山东大学出版社 2006 年
2. 范振洪;推进山东省与日本、韩国经贸合作的对策《亚太发展研究》(第四卷)山东大学出版社 2006 年
3. 刘庆林,王小梅;中国与日韩贸易互补性分析《亚太发展研究》(第四卷)山东大学出版社 2006 年
4. 李晓鹏;山东与日本贸易摩擦的深层次原因及对策

5. 『日』高原明生; 日中韩三国间合作的障碍及其克服 《当代韩国》2010年春季号(总第64期)
6. 郭大鹏; 山东半岛, 下一个长三角? 《中国企业录》; 2004年-12-20
7. 李建梅; 山东半岛与日韩经贸合作研究[D]; 山东师范大学; 2006年
8. 史会剑; 山东半岛城市群高新技术产业结构与空间协调研究[D]; 山东师范大学; 2006年
9. 韩映; 东北亚区域经贸合作若干问题探讨[J]; 世界经济文汇; 1993年03期
10. 肖枫; 东北亚区域经济合作的理论思考[J]; 国际经济合作; 1993年10期
11. 陈钺; 试论中国黄、渤海地区产业结构的转换[J]; 特区经济; 1993年11期
12. 程绍海; 发展中的环日本海经济圈[J]; 现代日本经济; 1993年06期
13. 于金镒; 环黄海经济合作与胶东半岛制造业基地建设研究[D]; 西北农林科技大学; 2006年
14. 刘娟; 山东半岛城市群对区域经济增长拉动效应研究[D]; 山东师范大学; 2005年
15. 史会剑; 山东半岛城市群高新技术产业结构与空间协调研究[D]; 山东师范大学; 2006年

、