堆积软岩的黏弹塑性本构模型及其数值计算应用

叶冠林¹,张 锋²,盛佳韧¹,王建华¹

(1. 上海交通大学 土木工程系, 上海 200240; 2. 名古屋工业大学, 日本 名古屋 466-8555)

摘要: 堆积软岩的主要力学特性有应变软化、流变、受中间主应力影响等,为了尽可能完整地描述这些力学特性, 提出一个全新的黏弹塑性本构模型。该模型基于下负荷面和 t_{ij} 概念,以超固结状态与正常固结状态之间的孔隙比 差ρ为状态变量,并在该状态参量的演化律中引入非齐次函数,使模型能综合描述软岩的应变软化、流变和受中 间主应力影响的力学特性。新模型仅比剑桥模型多了4个参数,而且4个参数都具有明确物理意义,可通过常规 三轴试验确定。以降雨引起的软岩边坡的渐进性破坏为工程背景,用水土耦合有限元来探讨2种不同地下水位变 化对边坡破坏的影响,从坡体的剪应变分布、位移矢量、破坏的传播等方面分析边坡的破坏机制。 **关键词:** 岩石力学;软岩;黏弹塑性;本构模型;渐进性破坏

中图分类号: TU 45 **文献标识码:** A **文章编号:** 1000 - 6915(2010)07 - 1348 - 07

VISCO-ELASTOPLASTIC CONSTITUTIVE MODEL FOR SEDIMENTARY SOFT ROCK AND ITS APPLICATION TO NUMERICAL CALCULATION

YE Guanlin¹, ZHANG Feng², SHENG Jiaren¹, WANG Jianhua¹

(1. Department of Civil Engineering, Shanghai Jiaotong University, Shanghai 200240, China;
 2. Department of Civil Engineering, Nagoya Institute of Technology, Nagoya 466 - 8555, Japan)

Abstract: The sedimentary soft rock is a kind of geomaterial that exhibits the mechanical properties of strain softening, rheology, and influenced by the intermediate principal stress. In order to describe these properties as comprehensively as possible, a new visco-elastoplastic constitutive model is developed. Based on the t_{ij} concept and subloading surface, this model uses a state variable ρ which is a void ratio difference between the overconsolidated and normal consolidated states, and introduces a non-homogenous function as an evolution law for ρ . Compared to the Cam-clay model, only 4 new parameters are added to the new model, which have explicit physical meanings and can be determined from triaxial tests. A progressive failure of soft rock slope due to heavy rain is taken as background, and soil-water coupled FEM is conducted to investigate the influences of 2 kinds of groundwater table changes on the failure. The shear strain, displacement vector and propagation of the failure among the slope are analyzed carefully to clarify its failure.

Key words: rock mechanics; soft rock; visco-elastoplasticity; constitutive model; progressive failure

1 引 言

软岩在我国分布极广,在山岭隧道、深部采矿、

边坡工程等领域经常会遇到^[1]。软岩具有应变软化 与流变的力学特性,并受中间主应力影响。在应变 软化方面, F. Oka 和 T. Adachi^[2]提出了一个基于内 时理论的应变软化模型;在流变特性方面,廖红建

收稿日期: 2010-02-25; 修回日期: 2010-03-29

基金项目:上海市科学技术委员会的资助项目(08PJ1406600);上海市重点学科建设项目资助(B208)

作者简介: 叶冠林(1975-),男,博士,1998 年毕业于上海交通大学建筑工程系建筑工程专业,现任副教授,主要从事岩土工程数值计算方面的 教学与研究工作。E-mail: ygl@sjtu.edu.cn

等^[3]将殷建华和 Graham 的弹黏塑性模型进行扩张, 提出了软岩在三轴应力状态下的弹黏塑性本构关系 表达式。范庆忠与高延法^[4]基于对软岩的单轴压缩 流变试验数据的分析,引入损伤变量和硬化函数, 建立软岩的单轴非线性蠕变模型。而在中间主应力 影响方面, F. Zhang 等^[5]将 t_i概念^[6]引入 F. Oka 和 T. Adachi^[2]的模型中,使之可以考虑中间主应力对 强度和塑性应变的影响。但是这些模型还不能很好 的全面地描述软岩的力学特性。

T. Adachi 和 T. Ogawa^[7]的高压软岩三轴固结排 水试验揭示了随着围压增加,软岩的应变软化和剪 胀性变弱,当围压足够大时,表现为应变硬化和剪 缩。这种现象说明软岩的力学特性与重超固结土十 分相似,应变软化转为应变硬化的围压阀值可认为 是"先期固结压力"。笔者在不同仪器上所做的试 验^[8]也得到类似结论。因此,本文基于下负荷面和 t_{ij} 概念,以超固结状态与正常固结状态之间的孔隙 比差ρ为状态变量,并在该状态参量的演化律内引 入流变函数,从而建立起一个全新的黏弹塑性本构 模型。该模型能综合描述软岩的应变软化、流变和 中间主应力特性。接着用有限元法来模拟软岩边坡 的渐进性破坏问题,在探讨破坏机制的同时,验证 本构模型的有效性。

2 黏弹塑性本构模型

2.1 塑性势函数

叶冠林和张 锋^[8]实施的平面应变试验已经证 明了软岩的剪切应力比与塑性剪切膨胀比的关系在 *t_{ij}*应力空间中能更好地被描述,因此类似于 *t_{ij}*下负 荷面模型^[9],本模型在*t_i*应力空间中给出其势函数:

$$f = \ln \frac{t_{\rm N}}{t_{\rm N1}} + \zeta(X) = \ln \frac{t_{\rm N}}{t_{\rm N0}} + \zeta(X) - \ln \frac{t_{\rm N1}}{t_{\rm N0}} = 0 \quad (1)$$

其中,

$$\varsigma(X) = \frac{1}{\beta} \left(\frac{X}{M^*} \right)^{\beta} \tag{2}$$

式中: *ς*(*X*)为剪应力比*X*的函数; *β*为物理参量, 可由试验唯一确定; *M**为临界状态下的一个物理 量,且有

$$M^* = (X_{\rm f}^{\,\beta} + X_{\rm f}^{\,\beta-1}Y_{\rm f})^{1/\beta} \tag{3}$$

其中,

$$X_{\rm f} = \frac{\sqrt{2}}{3} \left(\sqrt{R_{\rm f}} - \frac{1}{\sqrt{R_{\rm f}}} \right)$$

$$Y_{\rm f} = \frac{1 - \sqrt{R_{\rm f}}}{\sqrt{2}(\sqrt{R_{\rm f}} + 0.5)}$$
(4)

式中: X_{f} , Y_{f} 分别为剪应力比 X 及塑性剪膨胀比 Y在临界状态下的值; R_{f} 为三轴压缩时主应力比 σ_{1}/σ_{3} 在临界状态下的值。式(1)可以改写为

$$f = \ln \frac{t_{\rm N}}{t_{\rm N0}} + \zeta(X) - \left(\ln \frac{t_{\rm N1e}}{t_{\rm N0}} - \ln \frac{t_{\rm N1e}}{t_{\rm N1}}\right) = 0$$
(5)

通过引进正常固结屈服面及下负荷面的概念, 建立起 t_{ij}应力空间中的孔隙比与固结应力的关系。 式(1)给出了 t_{ij}应力空间中的塑性势,图1为 t_{ij}应力 空间中的下负荷面、正规固结屈服面及孔隙比 -应力关系。



- 图 1 t_{ij}应力空间中的下负荷面、正规固结屈服面及孔隙 比 - 应力关系
- Fig.1 Subloading surface, normally consolidated surface and relationship between void ratio and stress in t_{ij} stress space

由图1可知,塑性体积应变为

$$\varepsilon_{\rm v}^{\rm p} = C_{\rm p} \ln \frac{t_{\rm NIe}}{t_{\rm N0}} \tag{6}$$

其中,

$$C_{\rm p} = \frac{E_{\rm p}}{1 + e_0} \tag{7}$$

$$\rho = E_{\rm p} \ln \frac{t_{\rm N1e}}{t_{\rm N1}} = (1 + e_0) C_{\rm p} \ln \frac{t_{\rm N1e}}{t_{\rm N1}} \tag{8}$$

利用式(8), 塑性势函数方程式(5)就可改写为

$$f = \ln \frac{t_{\rm N}}{t_{\rm N0}} + \zeta(X) - \frac{1}{C_{\rm p}} \left(\varepsilon_{\rm v}^{\rm p} - \frac{\rho}{1 + e_{\rm 0}} \right) = 0 \qquad (9)$$

2.2 流动法则

本模型采用联合流动法则,该流动法则定义在 t_{ii}应力空间。黏塑性应变速率定义为

$$\dot{\varepsilon}_{ij}^{\rm p} = \Lambda \frac{\partial f}{\partial t_{ij}} \tag{10}$$

式中: 1为一正的标量, 一般称为塑性算子。

2.3 协调方程

塑性势给定了塑性应变速率的方向,屈服面(本 模型中屈服面与塑性势相同)给出了产生塑性应变 的判断准则,而协调方程给出了塑性应变速率的大 小,即

$$\dot{f} = 0 \quad \Rightarrow \frac{\partial f}{\partial \sigma_{ij}} \dot{\sigma}_{ij} - \frac{1}{C_p} \left(\dot{\varepsilon}_v^p - \frac{\dot{\rho}}{1 + e_0} \right) = 0 \qquad (11)$$

2.4 演化律

在 T. Nakai 等^[9, 10]的工作中,决定下负荷面大 小的参量的发展式总是与正的标量A成正比,即为 A的一次齐次函数。而在本模型中,参量p的发展式 取为A的一次非齐次函数,即

$$\frac{\dot{\rho}}{1+e_0} = -\Lambda \frac{G(\rho, t)}{t_N} + h(t)$$
(12)

其中,

$$h(t) = \dot{\varepsilon}_{v}^{0} (1 + t/t_{1})^{-\alpha}$$
(13)

式中: $\dot{\epsilon}_v^0$ 为t=0时刻时的体积应变速率,而t=0只 是一个相对时刻,它取为剪切开始的时刻; t_1 为一 个单位时间,用于式(13)的量纲一化。必须注意到 这样一个事实,即在实施一个蠕变实验时,蠕变应 力是不可能瞬间加上去的,它总有一个加载过程, 而这个过程通常会对随后的蠕变特性有影响。参数 α 通常称之为蠕变参数,实际物理意义是应变速率 与时间对数之间的梯度。记为

$$\dot{f}_{\sigma} = \frac{\partial f}{\partial \sigma_{ij}} \dot{\sigma}_{ij} \tag{14}$$

假定 G(ρ, t)为

$$G(\rho, t) = a\rho\rho^{C_{n}\ln(1+t/t_{1})}$$
(15)

式中: *a* 为材料参量,用于控制ρ的发展速度; *C*_n 为一个新导入的参数,称为应变速率参数,它可以由不同应变速率下实施的三轴压缩试验结果来确定。

通过将式(12)~(15)代入式(11)中,可得

$$\Lambda = \frac{\hat{f}_{\sigma} + h(t)/C_{p}}{\frac{1}{C_{p}} \left(\frac{\partial f}{\partial t_{kk}} + \frac{G(\rho, t)}{t_{N}}\right)} = \frac{\hat{f}_{\sigma} + h(t)/C_{p}}{\frac{h^{p}}{C_{p}}} \quad (16)$$

其中,

$$h^{\rm p} = \frac{\partial f}{\partial t_{\rm kk}} + \frac{G(\rho, t)}{t_{\rm N}}$$
(17)

在蠕变状态下,即
$$\dot{f}_{\sigma} = \frac{\partial f}{\partial \sigma_{ij}} \dot{\sigma}_{ij} = 0$$
,可以得到

$$\Lambda = \frac{C_{\rm p}}{h^{\rm p}} h(t) / C_{\rm p} = h(t) / h^{\rm p}$$
(18)

使用式(12)的非齐次发展式的原因很简单,如 果使用齐次函数,则 $h(t) \equiv 0$,在蠕变状态下,应力 是保持不变的,因此 $f_{\sigma} = 0$ 从而导致 $A \equiv 0$,即不产 生黏塑性应变,这显然不符合本文的目的。

2.5 塑性算子

塑性算子A的大小可由协调方程来求得。将 式(10),(12),(13)及(15)代入式(11),可以得到计算 A的式子:

$$A = \frac{\frac{\partial f}{\partial \sigma_{ij}} E_{ijkl} \dot{\varepsilon}_{kl} + h(t) / C_{p}}{\frac{h^{p}}{C_{p}} + \frac{\partial f}{\partial \sigma_{ij}} E_{ijkl} \frac{\partial f}{\partial t_{kl}}}$$
(19)

2.6 黏弹塑性应变速率

根据式(10)和(19)就可以得到黏塑性应变速率。 总应变速率可以分解为弹性和塑性成分如下:

$$\dot{\varepsilon}_{ij} = \dot{\varepsilon}^{\rm e}_{ij} + \dot{\varepsilon}^{\rm p}_{ij} \tag{20}$$

弹性应变速率可由 Hoke 定理来求得,即

$$\dot{\varepsilon}_{kl}^{\rm e} = E_{ijkl}^{-1} \dot{\sigma}_{ij} \tag{21}$$

$$E_{ijkl} = \Gamma \delta_{ij} \delta_{kl} + G(\delta_{ik} \delta_{jl} + \delta_{il} \delta_{jk})$$
(22)

其中,

$$\Gamma = \frac{\nu E}{(1+\nu)(1-2\nu)}, \quad G = \frac{E}{2(1+\nu)}$$
 (23)

式中: v为泊松比, E 为弹性模量。两参数均为常量。

2.7 加载准则

在这个模型中,给出一个全新的加载准则,即
$$\|\dot{\epsilon}_{ij}^{p}\| \ge 0$$
 ($\Lambda \ge 0$ 和 $\begin{cases} \dot{f}_{\sigma} \ge 0 \quad (硬 k) \\ \dot{f}_{\sigma} < 0 \quad (软 k) \end{cases}$)(24)
 $\dot{f}_{\sigma} = 0 \quad (纯蠕变)$

$$\left\|\dot{\varepsilon}_{ij}^{p}\right\| = 0 \quad (\Lambda \leq 0 \quad (\overset{\circ}{\mu} \not \underline{t})) \tag{25}$$

它不仅能判断是弹性应变还是塑性应变,而且 能同时判别是硬化、软化还是纯蠕变,这是一个很 大的进步。

2.8 三轴剪切试验模拟

本节将本构模型应用于堆积软岩的三轴固结排 水剪切试验^[9]的模拟。试验中使用的一种叫大谷石 的堆积软岩。试样的围压*o*₃分别为 0.1, 0.5, 1.0 及 2.0 MPa,轴向加载速率为 0.025%/min。

图 2 为堆积软岩三轴剪切试验结果与理论值的 比较。除在围压很小的情况下剪切膨胀的理论曲线 与试验值相差较大外,整体来讲理论值与试验结果





图 2 堆积软岩三轴剪切试验结果与理论值的比较

Fig.2 Comparison of the testing data of soft sedimentary rock and prediction values by the model

吻合得很好: 围压越大,则塑性破坏越明显,而剪 胀特性就由剪切膨胀向剪切压缩转变。

3 边坡渐进性破坏的数值模拟

边坡及隧道等的渐进性破坏问题一直受到工程 界的关注^[11,12]。本文以 1999 年 9 月在日本东海北 陆自动车道美浓到美并之间发生的斜坡破坏^[13]为 工程背景。在台风引起的大雨过后,宽 120 m、高 125 m 的斜坡面发生了如图 3 所示的大规模破坏。 根据现场记录,这一破坏不是一次性形成的,而是 发生了多次破坏,也就是说是一种渐进性破坏。此 外,在灾害发生前数小时曾经有过 63 mm/h 的降雨, 且连续降雨量超过了 600 mm,因此基本可以断定 降雨是斜坡破坏的主要原因。在数值计算时,对钻 孔及弹性波探查结果得到的地层进行了简化,得到 了图 4 所示的主断面的简化地质构造模型。图 5 显示了有限元计算网络及强风化层材料参数的细分 化。表 1 列出边坡的地层材料参数。需要注意的是, 软岩的残留应力比*R*_f是与围压有关的,围压越小其



图 3 斜面破坏后的情景 Fig.3 Scene of the slope after failure



| 数值越大, | 因此强风化岩的 R. 分为 3 个等级 | 。由于 |
|-------|---------------------|-----|



图 5 有限元计算网格及强风化层材料参数的细分化 Fig.5 FEM meshes and the details of the strong weathered rock

缺乏地下水位等实测数据,在计算中考虑了2种地下水位变化,即降雨引起的水位上升分别为100% h 和 60% h(h 为初始地下水位与地表之间的距离),以此来探讨水位变化对破坏的影响及相关的破坏机制。计算使用笔者开发的水土耦合有限元程序 Soft。 在计算中,为了尽可能真实的模拟地下水位上升的 变化过程,沿着初始地下水位线给出了一个上升水 头,该水头从初始地下水位上升到地表。

图 6 给出了两种水位上升过程所引起的边坡的 剪应变($\sqrt{2I_2}$, I_2 是偏应变张量的第二不变量)发展 过程。可以非常清楚地看到,水位上升值越大剪应 变发展得越快。在地下水位上升 100%h 的场地,边 坡在 2 个多小时内就破坏了;而在水位上升 60%h的场地,边坡不会破坏。这里所指的破坏是指单元 的剪应变达到了应变软化并在应变速率与时间关系 中出现突发性反转现象。

图 7 显示了不同的水位上升过程所引起的山体





图 7 斜坡的位移矢量的变化 Fig.7 Development of displacement vectors

位移矢量的变化。对地下水位上升 100%h 的情况, 边坡位移的矢量先朝上然后转为朝下运动。这是由 于在塑性变形不明显的情况下,水位的上升将导致 有效自重的下降,从而使山体向上浮起,虽然这种 位移是非常小的。但对非破坏的地下水位上升 60%h 的情况,边坡的位移始终朝上,没有出现朝下流动 的趋势。

图 8 则给出了渐进性破坏的传播过程。从图中 可以清楚地看到,破坏是从单元③开始并向两边的 单元扩展。另外,从剪应变速率变化中可看出,一 旦到达某一值后迅速发展并导致破坏。





4 结 论

(1)本文提出的新本构模型采用 t_{ij}概念及下负荷面,并引入代表超固结比的状态参量ρ,使得该本构能综合地描述软岩的应变软化、剪胀性和中间主应力的影响。

(2) 与以往的软岩模型不同,使用联合流动法则,简化了模型的推导。与剑桥模型一样,以塑性体积应变为硬化参数,使得模型更容易被人接受。

(3)提出了新的状态参量ρ的非齐次函数发展 公式,使得新模型能描述软岩的2种基本流变特 性,应变速率依存性及蠕变。

(4) 新的加载基准除了可描述硬化和软化外, 还可描述纯蠕变。

(5) 与剑桥模型相比,增加了 4 个参数,而且 这些参数具有明确的物理意义,可由常规三轴试验 确定。

(6) 基于新本构模型,进行软岩边坡的渐进性 破坏的水土耦合有限元分析,探讨了降雨引起的地 下水位变化对边坡破坏的影响,并揭示了渐进性破 坏的力学机制。

参考文献(References):

- 何满潮,景海河,孙晓明. 软岩工程力学[M]. 北京:科学出版社, 2002.(HE Manchao, JING Haihe, SUN Xiaoming. Soft rock engineering mechanics[M]. Beijing: Science Press, 2002.(in Chinese))
- [2] OKA F, ADACHI T. A constitutive equation of geologic materials with memory[C]// Proceedings of 5th International Conference on Numerical Method in Geomechanics. [s.l.]: [s.n.], 1985: 293 - 300.
- [3] 廖红建,苏立君,殷建华. 硅藻质软岩的三维弹黏塑性模型分析[J]. 岩土力学,2004,25(3),337-341.(LIAO Hongjian, SU Lijun, YIN Jianhua. 3D elastic viscoplastic modeling analysis of a diatomaceous soft rock[J]. Rock and Soil Mechanics, 2004, 25(3): 337-341.(in Chinese))
- [4] 范庆忠,高延法. 软岩蠕变特性及非线性模型研究[J]. 岩石力学与
 工程学报,2007,26(2):391-396.(FAN Qingzhong, GAO Yanfa.
 Study of the creep properties and nonlinear creep model of soft rock[J].

Chinese Journal of Rock Mechanics and Engineering, 2007, 26(2): 391 - 396.(in Chinese))

- [5] ZHANG F, YASHIMA A, YE G L, et al. An elastoplastic strain-softening constitutive model for soft rock considering the influence of intermediate stress[J]. Soils and Foundations, 2003, 43(5): 107 - 117.
- [6] NAKAI T, MIHARA Y. A new mechanical quantity for soils and its application to elastoplastic constitutive models[J]. Soils and Foundations, 1984, 24(2): 82 - 94.
- [7] ADACHI T, OGAWA T. Mechanical properties and failure criteria of soft rock[J]. Proceedings of JSCE, 1980, 295: 51 - 62.
- [8] 叶冠林,张 锋. 堆积软岩的强度及蠕变特性的三轴及平面应变试验研究[J]. 岩石力学与工程学报,2008,27(12):2403-2410.(YE Guanlin, ZHANG Feng. Experimental study on shear strength and creep behavior of sedimentary soft rock under triaxial and plane-strain conditions[J]. Chinese Journal of Rock Mechanics and Engineering, 2008,27(12):2403-2410.(in Chinese))
- [9] NAKAI T, HINOKIO M. A simple elastoplastic model for normally and over consolidated soils with unified material parameters[J]. Soils and Foundations, 2004, 44(2): 53 - 70.
- [10] HASHIGUCHI K. Constitutive equation of elastoplastic materials with elastoplastic transition[J]. Journal of Applied Mechanics, ASME, 1980, 102(2): 266 - 272.
- [11] 吴顺川,张晓平,刘 洋. 基于颗粒元模拟的含软弱夹层类土质边 坡变形破坏过程分析[J]. 岩土力学,2008,29(11):2899-2904.
 (WU Shunchuan, ZHANG Xiaoping, LIU Yang. Analysis of failure process of similar soil slope with weak intercalated layer based on particle flow simulation[J]. Rock and Soil Mechanics, 2008, 29(11): 2899-2904.(in Chinese))
- [12] 汪成兵,朱合华. 隧道围岩渐进性破坏机制模型试验方法研究[J].
 铁道工程学报,2009,(3):48-53.(WANG Chengbing, ZHU Hehua, Study on the test method for progressive failure mechanism of the surrounding rock of tunnel with model[J]. Journal of Railway Engineering Society, 2009, (3): 48-53.(in Chinese))
- [13] YASHIMAA, MATSUMOTOA, TANABE K. Slope failure at tunnel entrance due to excavation and its countermeasure[C]// ADACHI T ed. Proceedings of the Modern Tunnelling Science and Technology. Kyoto: Balkema, 2001: 557 - 562.