

# 直-5：新中国生产的第一种直升机

2009年09月28日 08:36:52 来源：解放军报

【字号 大 中 小】

【留言】

【打印】

【关闭】

【Email 推荐：  提交】

提交



直-5 是我国哈尔滨飞机制造公司生产的单旋翼活塞式直升机，是新中国生产的第一种直升机。

该型直升机是根据前苏联生产的米-4 型直升机仿制而成的。1958 年 1 月 19 日，我国哈尔滨飞机制造公司开始仿制，同年 12 月 14 日首次试飞，试飞员为钱广有、程绍英。

1963 年 9 月 21 日，直-5 直升机获准大量生产并装备部队。随后，技术人员对其进行了大量技术改进工作。主要有：原设计要求用木材制造旋翼，而且对所需木材规格要求极为苛刻，直-5 改以金属为原材料制造旋翼。实践证明，这一改变不仅延长了旋翼的使用寿命，也提高了直升机的飞行性能。

直-5 还取消了原设计在机舱内安装的活动副油箱，增加了货舱有效容积；在机舱地板上

开了一个 650×900 毫米的舱口，便于吊升或投放货物。

通过一系列的技术改进，直-5 最大平飞速度由 185 公里/小时提高到 210 公里/小时，巡航速度由 140 公里/小时提高到 170 公里/小时，飞行最高升限由 5500 米提高到 6000 米。

直-5 是一种多用途直升机，有客运、农林、航测、水上救生等多种改型，可在昼夜复杂气象条件下飞行，用于空降、运输、救护、水上救生、地质勘探、护林防火、边境巡逻等任务。该型直升机可以运送 11 名全副武装伞兵，超载可运 15 名，可载 1200 千克小型装备或货物，救护时可运送 8 名担架伤员和 1 名医护人员。还可以外吊 1350 千克货物。

直-5 直升机在珍宝岛、西沙群岛、中越边境自卫反击战中曾执行军事运输和救护任务，在全国各地抢险救灾工作中也屡建功勋。

1966 年 3 月 8 日，我国邢台发生地震时，周恩来总理就是乘坐直-5 直升机赶赴灾区视察灾情的。这架 3889 号直升机现存于中国航空博物馆，是国家级重要文物。（空军政治部供稿）