

俄“鸭嘴兽”成最舒适轰炸机 内设微波炉可以烤肉

2006年10月02日 08:51:48 来源: 中青在线-青年参考

【[字号](#) [大](#) [中](#) [小](#)】 【[我要打印](#)】 【[我要纠错](#)】



俄制苏-34 战斗轰炸机静态展示 [资料图 [点击查看大图](#)]

据俄塔社报道,俄罗斯“苏霍伊”航空生产联合体总经理助理阿列克谢·波维申科25日表示,俄最新型战斗机目前已转入最后阶段的飞行试验,两架苏-34歼击轰炸机(北约代号为“鸭嘴兽”),将于今年装备俄罗斯空军。而俄空军总司令米哈伊洛夫大将早在9月初就宣布:“到2006年底前,俄空军将得到首批新型前线轰炸机苏-34。”那么“苏-34”究竟是何方神圣呢?

全天候飞行 作战半径大

苏-34是为摧毁地面和水上目标而研制的,可突入敌方战术和战役纵深。它能不分白天和黑夜,在任何天气和气候条件下作战。

苏霍伊联合设计局总设计师、苏-34项目负责人西蒙诺夫介绍说,该机将替换已服役了20多年的前线轰炸机苏-24和苏-24M。

苏-34能执行远程轰炸任务,即使不用空中加油或挂载副油箱,其航程也能达到40

0 0 公里。在数小时内，苏—3 4 能轻松地 从俄罗斯领土的一端飞到另一端。目前，还没有哪种同类型轰炸机具备这种能力。

舒适性提高 驾机如旅行

西蒙诺夫说，苏—3 4 最大的好处在于，它能为机组提供舒适的工作和休息条件。尽管对前线轰炸机来说，“休息”一词听起来很别扭，但在苏—3 4 上的确可以休息。

苏—3 4 驾驶舱内的 K—3 6 D M 弹射座椅是 并列设置的，就像在“伊尔—9 6”或“空客 A—3 1 0”的机舱里一样。两名机组人员中一名为飞行员，另一名是导航—操作员。他们可以从座椅上站起来活动身子。如果愿意的话，轰炸机在同伴监视下进入自动驾驶状态后，一人还能在座椅之间的过道上躺下休息。座舱内设有微波炉，可以用它来烤肉，飞行员还能喝到盛在保温瓶里的红甜菜汤。在小小的座舱内，还有类似飞机上从未有过的生物降解厕所。这一切让人觉得，这简直不是轰炸机，倒象是舒适的航班客舱。

因此，苏—3 4 的飞行员在数千公里的飞行之后，仍不会感到疲乏，到战场后“来之能战”，精力旺盛得就像刚坐进飞机。

超低空飞行平稳 装甲座舱生存强

苏—3 4 配有主动安全系统，它能使飞机完成高难度战斗机动。即使在贴近地面以最大速度（约 1 4 0 0 公里 / 小时）飞行时，也能准确地随地形起伏而机动，避开突然凸起的障碍物。西蒙诺夫自豪地说，防空系统要阻拦苏—3 4 是十分困难的，就像拦截超音速巡航导弹一样难。

飞机之所以能维持在这样低的高度，不仅是主动安全系统的功劳，更是位于座舱后面的前水平尾翼发挥了作用。前水平尾翼不仅能克服空气的纵向冲击，而且能消除任何高速飞行在超低空中都会出现的颠簸。这样，飞行员和领航——操作员就能腾出时间和精力，进行精

确的瞄准轰炸。

苏-34 在世界上最先采用了装甲座舱。座舱的装甲厚 17 毫米，能有效保护人和仪器免受子弹、小口径炮弹和导弹碎片的危害。不论在空中还是地面，机上弹射装置能随时救助飞行员。用飞行员的话说，“在所有速度和高度，危险系数甚至为零。”

设计师自夸 好货绝不外卖

据防务专家综合分析，苏-34 在空战中的作战效率和安全性达到了同类机型的 5 倍。总设计师西蒙诺夫夸耀说，苏-34 一出场，就像一辆进攻中的坦克那样威猛和灵活，给敌人造成强烈的心理震慑。

他说，苏-34 有俄罗斯式的神秘莫测。与其他“苏”系列战机不同，俄罗斯不准备向国外出售苏-34。



俄制苏-34 战斗轰炸机 [资料图]



俄制苏-34 战斗轰炸机 [资料图]