

# 中国战斗机——歼-7 轻型超音速战斗机

2006年12月30日 11:08:50 来源：中国航空信息网

[【字号 大 中 小】](#) [【我要打印】](#) [【我要纠错】](#)



中国空军歼-7I 战斗机 [资料]

[点击浏览更多军事图片](#)

沈阳飞机制造公司/成都飞机工业公司

## 概况

歼-7 是中国沈阳飞机制造公司和成都飞机工业公司前苏联米格-21 基础上研制的单座、单发轻型超音速战斗机。主要用于国土防空和夺取战区制空权，并具有一定的对地攻击能力。该机尺寸小，重量轻，机动性好，近战火力强，使用维护简便。歼-7 于 1964 年初开始试制，1966 年 1 月首次试飞，1967 年 6 月批准定型，随后投入批生产。

歼-7 有多种改型：

歼-7 首批生产型。 歼-7I 发展改进型。 歼-7II 在歼-7I 的基础上继续改进的型别，1978 年 12 月首次试飞，1979 年成批生产。 歼-7III 全天候型，1984 年 4 月首次试飞，1987 年 9 月完成设计定型试飞。 歼-7A 在歼-7I 基础上改进的出口型。歼-7A 与歼-7I 飞机的主要区别为：换装加大推力的 WP-7B 发动机，阻力伞舱上移至垂尾根部。此外，改装部分电子设备。 歼-7B 在歼-7II 基础上改进的出口型。主要更改：改进机翼下挂架结构，使其既可挂法国制造的近距离格斗导弹，亦可挂中国的 PL 型导弹；使用性能更好的火箭弹射座椅；换装翻修寿命更长的 WP-7B 发动机。 歼-7M 最新出口型，在歼-7 基础上加装引进的火控电子设备和国内相应配套设备。 歼-7P 在歼-7M 基础上的发展型，按巴基斯坦空军要求进行了 20 多项改进，主要出口巴基斯坦。



中国空军歼-7II 战斗机 [资料]

## 设计特点

机翼大后掠三角形中单翼，前缘后掠角  $57^{\circ}$ ，后缘垂直于机身轴线。机翼后缘外侧是副翼，内侧是襟翼，机翼上翼面有翼刀。

机身全金属半硬壳式结构，圆形截面，分前、后机身两段。机头进气口中心装有进气调节锥，机身中部下方有减速板，后机身下部有腹鳍。空速管在机头下部，机尾装减速伞。

尾翼大后掠角、低置、全动式水平尾翼。有大面积的后掠式垂直尾翼和腹鳍。

起落架前三点式。前起落架收入前机身，主起落架通过转轮机构把机轮收入机身，支柱则收入机翼内。

座舱密封式座舱的通风和增压空气从发动机压气机引来，供气系统中有温度、压力自动调节系统。

动力装置后机身内装一台 WP-7 涡喷发动机，全加力推力为 56.39 千牛(5750 公斤)，最大推力 38.25 千牛(3900 公斤)。

系统液压系统有主液压系统和助力液压系统，最大工作压力为  $205.9 \times 10^5$  帕(210 公斤/厘米<sup>2</sup>)，用于向起落架、襟翼、减速板、进气调节锥和尾喷口的作动筒及操纵面的助力器等供压。冷气系统用于机轮刹车、座舱盖的开关、密封和抛放、机炮装弹、放减速伞和应急放下起落架等。直流电源包括一台直流起动/发电机和两个银锌蓄电池，交流电源是 4 台变流器。

武器前机身下装一门机炮，翼下可挂 PL-2 空空导弹、火箭弹和炸弹等。



中国歼-7M 战斗机 [资料]

## 技术数据

### 外形尺寸

翼展            7.15 米

机长 (不计空速管)    13.95 米

机高            4.10 米

机翼面积        23.0 米<sup>2</sup>

机翼后掠角 (前缘)    57°

### 重量及载荷

正常起飞重量        7370 千克

正常着陆重量        5480 千克

燃油重量(机内)      2080 千克

### 性能数据

最大平飞速度(高空)      M2.05

巡航速度(高度 11000 米)    970 公里/小时

失速速度                215 公里/小时

实用升限(无外挂)        18700 米

最大航程(机内燃油)        1480 公里

                                  (带副油箱)        1530 公里

起飞滑跑距离            800 ~ 1000 米

着陆滑跑距离            800 ~ 1000 米





中国歼-7III 战斗机 [资料]



中国歼-7E 战斗机 [资料]



## 中国歼-7MG 战斗机 [资料]