

中国战斗机——歼-6 双发超音速战斗机

2006年12月30日 11:27:16 来源：中国航空信息网

【字号 [大](#) [中](#) [小](#)】

【[我要打印](#)】

【[我要纠错](#)】

【Email 推
荐：

[提交](#)



中国歼-6 战斗机 [资料]

[点击浏览更多军事图片](#)

沈阳飞机制造公司

概况

歼-6 是中国沈阳飞机制造公司制造的单座双发超音速战斗机，是 60 年代至 70 年代中国空军的主力歼击机，可以用于国土防空和夺取前线局部制空权，亦可执行一定的对地支援任

务。

歼-6 飞机是根据前苏联的米格-19 仿制和发展的。1958 年初开始试制，原型机于 1958 年 12 月首次试飞，歼-6 飞机 1960 年投入批生产。1986 年停产，生产数千架。歼-6 飞机尺寸小、重量轻、推重比大、机动性好，适于近距离格斗空战。飞机结构简单，使用维护方便，价格便宜，是世界上同类飞机中最便宜的。歼-6 飞机除装备中国空、海军外，还向国外出口。

歼-6 有多种改型：

歼-6I 提高升限的改型。主要是在歼-6 基本型的基础上减轻了飞机重量，提高了升限。

歼-6II 在歼-6 的基础上进一步提高飞机高空性能的改型。

歼-6III 为提高飞机机动性而发展的改型，飞机的结构和性能都有明显的变化。

FT-6 超音速教练型。

RJ-6 战斗侦察型。

歼-6 甲全天候型。



中国歼-6I 战斗机 [资料]

设计特点

机翼全金属中单翼，1/4 弦线后掠角 55° 。高速对称翼型，顺气流方向翼根处相对厚度 8.73%，翼尖处 8%。机翼上表面装有导流片，下表面有扰流片，与副翼的操纵联动。

机身半硬壳式结构。头部有进气道，为圆截面形，尾部转变为椭圆型。

尾翼全动水平尾翼后掠角 55° ，相对厚度 7%。垂直尾翼由垂直安定面和方向舵组成，后掠角 56° ，顺气流翼型的相对厚度 8%。

起落架液压收放前三点式。主起落架上装有双面刹车的 KT-37 机轮，其尺寸为 $660 \times 200B$ ，轮胎压力为 10.79×10^5 帕 (11 公斤/厘米²)；前起落架上装有双面刹车的 KT-38 机轮，尺寸为 $500 \times 180A$ ，轮胎压力为 6.86×10^5 帕 (7 公斤/厘米²)。

动力装置装 2 台 WP-6 涡喷发动机，最大推力 2×25.5 千牛 (2×2600 公斤)，加力推力为 2×31.87 千牛 (2×3250 公斤)。

座舱密封座舱。座舱内装有零高度火箭弹射座椅，可保证地面滑跑零高度安全弹射。

系统两套液压系统，用于收放起落架、襟翼、减速板，操纵加力燃烧室的可调喷口、水平尾翼和副翼。冷气系统用于机轮的正常和应急刹车，应急放起落架和襟翼、抛放减速伞、抛放座舱舱盖、装弹、喷射防冰液等。电源系统由直流电源、交流电源和蓄电池组成。

机载设备无线电设备包括通信电台、雷达测距器、无线电高度表、陀螺磁罗盘、信标接收机、敌我识别器、护尾器等，仪表设备包括驾驶领航仪表、发动机仪表以及飞机附件仪表等。

武器装 3 门航炮。机翼下可挂空一空导弹、火箭、炸弹和副油箱等。



中国歼-6II 战斗机 [资料]

技术数据

翼展 9.04 米

机长(带空速管) 14.64 米

(不带空速管) 12.54 米

机高 3.89 米

机翼面积 25.0 米²

机翼后掠角(1/4 弦线) 55°

机翼相对厚度(顺气流平均值) 8.24 %

主轮距 4.16 米

前主轮距 4.40 米

重量及载荷

最大起飞重量 8820 千克

正常起飞重量(无外挂) 7400 千克

燃油重量(机内) 1800 千克

正常载重 1950 千克

性能数据

最大平飞速度(高度 11000 米) M1.36

巡航速度 900 公里/小时

实用升限 17500~17900 米

最大航程(不带副油箱) 1390 公里

(带副油箱) 2200 公里

续航时间(不带副油箱) 1 小时 43 分

(带副油箱) 2 小时 38 分

起飞滑跑距离(加力) 515 米

着陆滑跑距离(用伞) 610 米

(不用伞) 890 米



中国歼-6III 战斗机 [资料]



中国歼教-6 战斗/教练机 [资料]



中国歼-6 乙战斗机 [资料]