

中国战斗机——歼-5 亚音速战斗机

2006年12月30日 11:34:29 来源：中国航空信息网

【字号 [大](#) [中](#) [小](#)】 【[我要打印](#)】 【[我要纠错](#)】



中国第一架歼-5 战斗机中 0101 号 [资料]

[点击浏览更多军事图片](#)

沈阳飞机厂

概况

新中国建国后，迅速开始了仿制生产喷气式战斗机的工作。中苏政府于1951年10月正式签订了《苏维埃社会主义共和国联盟给予中华人民共和国在组织修理飞机、发动机及组织飞机厂方面以技术援助的协定》。同年4月18日重工业部设立航空工业局，统一负责飞机的维修工作。

1951年底航空工业局共下属18个工厂，职工近一万人。1951年12月，周总理亲自主持会议研究决定，要在3到5年的时间里试制成功苏制雅克-18初级教练机，以及米格-15。后歼击机项目改为试制更加先进的米格-17喷气式歼击机。1954年中国第一批飞机及其发动机

试制成功，两年以后，1956年9月8日，沈阳飞机厂试制成功中国第一种喷气式歼击机歼-5，即米格-17Φ型，随后获批准批量生产。中国成为当时世界上少数几个能够成批生产喷气飞机的国家之一。

歼-5由沈飞工业公司研制，是单座单发高亚音速喷气式战斗机，主要用于昼间截击，具有一定的对地攻击能力。歼-5是仿制苏联的米格-17Φ(米格-17F)歼击机，米格-17F型51年9月首飞，52年底开始大量生产。首飞的试飞员是吴克明，当时歼-5被称为56式，直到1964年才改称歼-5。

试制工作从1954年10月开始，1956年7月19日原型机首次试飞成功，并使用苏制零件装配了13架歼-5。1956年7月13日，全部用自制零件组装的第一架歼-5完成总装。至当年9月15日，制造出4架国产型歼-5飞机。这4架飞机参加了1956年国庆大典。至1959年下半年停产，共生产歼-5F飞机767架，有力地支援了人民空军建设。歼-5采用单座、单发、机头进气、后掠式中单翼布局。后掠式中单翼的后掠角是 45° ，为双梁结构。机翼内侧有角度可控的后退式襟翼。副翼偏转角范围为 $\pm 18^{\circ}$ 。起落架舱在机翼根部，主起落架收在机翼的两个舱内。全金属半硬壳式构造机身是圆形截面的流线体，机头进气。机身后部装有可操纵的减速板。垂直尾翼分成上下两段，下段固定在后机身的承力斜框上，上段可拆卸。垂尾后掠角为 $55^{\circ} 41'$ 。方向舵可转动 25° 。水平尾翼后掠角为 45° ，安装在垂直尾翼下段顶部。升降舵向上可转动 32° ，向下为 16° 。前三点式起落架均为单轮。前起落架收入前机身下部的轮舱内，主起落架收入机翼内。主起落架装有缓冲器，前起落架装有减震器和减摆器。主轮轮胎压力为 8.34×10^5 帕(8.5千克/厘米²)。密封式单人座舱在应急时可抛掉舱盖，可弹射座椅保证飞行员在紧急时迅速安全地脱离飞机。操纵系统为硬式操纵。副翼调整片和升降舵调整片为电操纵。液压系统用于收放起落架、襟翼、减速板、可调喷口和操纵副翼。冷气系统用于刹车、密封座舱、应急收放起落架和应急刹车等。

采用一台涡喷-5离心式加力涡轮喷气发动机，静推力2600千克，加力推力3380千克。

该发动机是苏联克里莫夫设计局的 VK-1F 发动机的仿制品，VK-1F 是米格-17 的发动机。1951 年航空工业局成立后，开始组织发动机生产，学习苏联新的喷气发动机生产工艺资料。在苏联的援助下，引进了 VK-1F 的专利制造权。1956 年 6 月包括我国知名发动机设计师吴大观在内的队伍，在沈阳航空发动机厂（现“沈阳黎明机械公司”）仿制成功涡喷-5。1964 年生产任务转由西安红旗机械厂负责，66 年转产定型投入批量生产。涡喷-5 加力推力 3380 千克，最大推力 2700 千克，额定推力 2400 千克，巡航推力 2160 千克，不同状态耗油率介乎 2 千克/千克/小时到 1.05 千克/千克/小时之间。机内燃油 1170 千克，外挂两个 400 升副油箱。

机载设备包括超短波指挥电台、无线电罗盘、无线电高度表、信标接收机、敌我识别器、护尾器、测距器等。

机翼为后掠式中单翼，副翼的偏转角范围为±18 度。机头左侧下方装两门 23-1 型 23 毫米机炮，机头右侧下方装一门 31 型 37 毫米机炮。装弹量为 200 发。23-1 机炮初速 680 米/秒，射速 800 发/分，弹种包括航 23-1 杀燃、航 23-1 杀燃曳光、航 23-1 穿燃、航 23-1 训练自炸弹。37-1 型初速 690 米/秒，射速 400 发/分，1954 年开始研制，开始时因考虑到该炮性能落后、苏联已有后继型号，故仅计划少量生产以避免浪费，后来因为歼-5 需求量增加，最终生产了 236 门后于 1959 年停产。机翼下可挂两枚 100-250 千克的炸弹。

歼-5 屡建战功，1958 年 7 月至 10 月击落来犯的 2 架 F-84G 和 6 架 F-86F，其他战例无数。有趣的是越战期间的 1956 年 4 月，四架 F-4 入侵海南岛我方领空，我军歼-5 在拦截期间，F-4 匆忙发射 AIM-7 “麻雀”导弹，不料歼-5 拐弯半径小得以逃脱，脱靶的 AIM-7 竟然飞向远方的一架 F-4，将其击落。

歼-5 为我军开拓了喷气战斗机的先河，打下了我军驾驭喷气战斗机的基础。目前，所有歼-5 已经退出现役。1958 年 9 月，我军歼-5 编队与台湾空军 24 架 F-86 编队在浙江温州地区上空遭遇，空军飞行员王自重因掉队被其中 12 架 F-86 围困。王自重单机击落敌两架 F-86

后，被 F-86 携带的 AIM-9 “响尾蛇” 导弹击落。这是世界上第一次实战中空空导弹取得的战绩。但当天 F-86 发射的 AIM-9 中有一发未爆炸，坠落后被我军民发现。这枚 AIM-9 被送往苏联，苏联在此基础上研制成功了 K-13 (AA-2) 空空导弹，我国的进口仿制品即霹雳-2 空空导弹。但是在国民革命军的史料中，成功运用 AIM-9 击落解放军战斗机后，所有参战飞行员合影留念，并无任何一人伤亡。孰真孰假，还有待分晓。下图为王自重。



中国空军歼-5 战斗机群 [资料]

技术数据

翼展 9.60 米 机长 11.36 米

机高 3.80 米

机翼面积 25.00 平方米

机翼后掠角 45 度

最大起飞重量 6000 千克

正常起飞重量 5340 千克

最大燃油重量 1170 千克 (机内) 1834 千克 (带副油箱)

最大载重量 2130 千克

最大平飞速度 1145 千米/小时 (高度 3000 米)

巡航速度 800 千米/小时

最大爬升率 75.8 米/秒

实用升限 16000 米

最大航程 1560 千米 (带副油箱) 1020 千米 (不带副油箱)

续航时间 2 小时 50 分 (带副油箱)



中国空军歼-5 甲夜间战斗机 [资料]