

# 波音研造军机 90 载 B-52 轰炸机服役期长达 50 年

2007 年 04 月 25 日 10:01:04 来源：北京日报

[【字号 大 中 小】](#) [【我要打印】](#) [【我要纠错】](#)



20 世纪 20 年代，美国波音 MB-3A 飞机与波音波音公司 MB-3A 的机翼生产车间 [资料]

[点击浏览更多军事图片](#)



波音 P-12E 战斗机 [资料]

4 月 12 日，美国陆军与波音公司签署了购买 18 架 AH-64D 型“长弓-阿帕奇”攻击直升机的合同，用于弥补在伊拉克和阿富汗的损失。目前美国陆军共装备有 501 架 AH-64，可携

带反坦克导弹、空对空导弹和各种非制导武器。

波音公司是目前世界上最大的航空航天工业公司，最大的民用运输飞机制造商，美国国防部十大军备合同商的第二位——其军品生产历史要长于第一位洛克希德·马丁公司。1916年威廉·波音创办波音公司时，第一个大订单就来自美国海军。

### **第一个订单来自美海军 20 年代制造了千架军用机**

威廉·波音从耶鲁大学毕业，赢得财富后他学飞行，并准备在西雅图造飞机。1916年，他的导师为他推荐了第一个工程师——刚刚拿到麻省理工硕士的中国留学生王助。王助为波音成功设计制造了第一架水上C型飞机，先是被美国邮政部试用为邮件运输机，又迅速被美国海军看中，认为可以用于海岸巡逻和教练飞行。1917年美国海军一个订单就要了50架，波音公司从此站稳脚跟，军用机研制和生产成为其重要业务。

从1919年到1924年，波音公司改造了298架DH-4战斗机，制造了200架MB-3A驱逐机，设计并制造了PW-9战斗机157架，并研制舰载战斗机FB型系列，到1929年已为海军提供了586架。其间，波音公司也生产商用运输机，多为政府订单。

### **远程轰炸机推动二战进程 空中堡垒 B-17、B-29 月产百架**

二战前和二战期间，波音公司空前发展，最为著名的产品是远程重型轰炸机B-17和B-29——被称为“空中堡垒”和“超级空中堡垒”。军事专家认为：“远程重型轰炸机推动了战争的进程和和平的意义。”

1934年，美陆军航空兵提出大型远程轰炸机的设想，波音公司开始研制B-17，它于1935年试飞时创造了时速232英里飞行2100英里的纪录。

1942年B-17的月生产量是160架，1944年竟达到了月362架！B-17组成欧洲敌占区上

空第一支重型轰炸机中队；1943年又打响了对德国本土的白天突袭轰炸；B-17给德意法西斯造成极大的恐慌，以至称其为“女妖”。

新型“超级空中堡垒”B-29轰炸机1942年首飞，它比B-17大一倍，不到两年就投入战场。1944年3月，生产B-29的“堪萨斯战役”开始了，在堪萨斯州的波音工厂里，农民、店主、乃至家庭主妇们都投入了车间，600员工每班10小时夜以继日开工，连续4周生产出了175架B-29。6月15日，美军第20轰炸机大队，驾驶47架B-29从中国成都出发，首次远征日本国土执行轰炸任务，B-29被日军称为“灭顶之灾”。1945年3月10日，334架B-29对东京空袭1000架次，一天炸死了83070人。B-29继而携带原子弹，投向广岛和长崎。

### **首次设计出亚音速战略轰炸机 B-52 服役 50 年已创最长奇迹**

二战期间，波音公司除了为美军提供战机，还为盟军送去了一批批战机：为英法制造240架DB-7B攻击轰炸机、750架载货和载人滑翔机；为加拿大制造362架飞艇和两栖飞机、及鱼雷战机……

二战结束后，轰炸机订单减少，波音公司裁员一度达到7万人。但由于获得了德国人的风洞数据，波音公司设计出了全球第一架多引擎后掠翼喷气式轰炸机XB-47，美军随即订购，总计超过千架，并与波音签订了设计更新型亚音速远程战略轰炸机B-52的合同，研制无人驾驶飞行器的合同，以及空中加油机生产合同等。

1951年B-52轰炸机秘密下线，两年后它创造了跨越北极直飞17000英里的纪录，以及每小时520英里时速、历时45小时、环球飞行24325英里的奇迹。1955年B-52装备美军后，已生产了744架，由于不断改进，它已能携带巡航导弹等，上世纪70年代参加过越战；1991年在海湾战争中，68架B-52对伊拉克实施了地毯式轰炸，起到了促胜作用。美军现有的92架B-52还将升级，服役至少至2010年，创造了服役50年以上的奇迹。