

## 俄罗斯米格-29“支点”战斗机



印度空军装备的俄制米格-29 战斗机 [资料]



印度空军装备的俄制米格-29 战斗机 [资料]

米格-29 是俄罗斯米格 (Mikoyan-Gurevich) 和莫斯科飞机联合生产企业 (Moscow Air Production Organization) 研制的双发高机动性超音速战斗机，可执行截击、护航、对地攻击和侦察等多种任务，用于取代前苏军的米格-21、米格-23、苏-15 等苏-17 等战斗机，北约组织给予绰号“支点” (Fulcrum)。该机于上世纪 70 年代初期开始研制，原型机于 1977 年 10 月 6 日首飞，1982 年投入批生产，1983 年进入前苏军服役。

该机采用全后掠下单翼，双垂尾正常式布局，带有较宽的机翼前缘边条，液压助力机械式操纵系统，全金属半硬壳式机身，复合材料结构占全机重量的 7%，整机推重比大于 1。该机是针对美国的 F-16 和 F-18 设计的，设计重点是强调超音机的高亚音速机动性、加速性和爬升性能，但不具隐身能力，为典型的第三代战斗机。

该机具有多种改型，包括米格-29 陆基单座双重任务型、米格-29UB 战斗教练型、米格-29S、米格-M 等。至 1995 年 4 月，该机已生产 1200 多架，除装备独联体国家外，还出口到印度、伊拉克、伊朗、朝鲜、罗马尼亚等国家。

### **主要机载设备**

RLS RP-29 脉冲多普勒雷达，具有下视/下射能力。红外搜索/跟踪传感器，激光测距仪，惯性导航系统，SR-20 敌我识别器，“警笛”3 全向雷达告警系统，头盔瞄准具（可用于导弹离轴发射）等。

### **动力装置**

两台克里莫夫发动机设计局的 RD-33 涡扇发动机，单台静推力 49.4 千牛，加力推力 81.4 千牛。采用模拟式电子系统与机械液压备份的组合控制系统，带有防喘保护装置和故障检测诊断系统。

### **武器**

机翼左内侧前缘装 1 门 30 毫米 GSH-301 机炮，备弹 150 发。每个机翼下各有 3 个挂点，可挂 6 枚 R-60T 或 R-60MK 红外空空导弹，或 R-60TMK 和两枚 R-27R1 中距雷达制导导弹，也可携带 R-73A 或 R-73E 红外空空导弹，以及各种炸弹和火箭等。

### **尺寸数据**

机长：（含空速管）17.32 米/（不含空速管）16.28 米

机高：4.73 米

翼展：11.36 米

机翼面积: 38.0 平方米

### 重量及载荷:

使用空重 (A 型): 10900 千克

最大武器载荷 (A 型): 3000 千克

最大载油量: (A 型) 4640 千克 / (B 型) 6670 千克

正常起飞重量: (A 型) 15240 千克 / (B 型) 15300 千克

最大起飞重量: (A 型) 18500 千克 / (B 型) 19700 千克

### 性能数据

最大平飞速度: (高空) M2.3 / (海平面) 1500 千米/小时  
海平面最大爬升率: 330 米/秒

转弯半径: (A 型, 时速 800 千米/小时) 350 米 / (A 型, 时速 400 千米/小时以上) 250 米 / (无加力, B 型) 600-700 米

着陆滑跑距离: 600-700 米

航程: (A 型) 1500-2100 千米 / (B 型) 2900 千米

限制过载: (A 型, M0.85 以上) +7.0g / (A、B 型, M0.85 以下) +9.0g



印度空军装备的俄制米格-29 战斗机 [资料]



印度空军装备的俄制米格-29 战斗机 [资料]



印度空军装备的俄制苏-30MKI 战斗机 [资料]



印度空军装备的米格战都机家族 [资料]



印度空军装备的俄制米格-23 战斗机 [资料]





印度空军装备的“美洲虎”攻击机 [资料]