

# 和平使命-2007 俄军 13 架米-24 直升机低空亮绝活

2007 年 08 月 10 日 10:06:10 来源：中国国防报



米-24 “母鹿” 武装直升机 [点击图片，查看资料大图]

[点击浏览更多军事图片](#)



## 米-24 “母鹿” 武装直升机 [点击图片，查看资料大图]

据俄媒体报道，在“和平使命-2007”的切巴尔库尔反恐演习场上空，俄军将出动 13 架米-24 武装直升机参加对地面反恐力量的支援，攻击“恐怖分子”的据点。由于这是米-24 机群在上合组织军演中首次出现，因而引起国际媒体的关注。

世间有些事情的发展会与人的意愿开玩笑。就拿米-24 来说吧，它刚出世时，北约的直升机专家们自作聪明地给它起了个绰号叫“雌鹿”(Hind)。按说，在哺乳类鹿科动物中，除北极圈附近的驯鹿外，绝大多数鹿如马鹿、梅花鹿、驼鹿等的雌性都是不长角的。无角的雌鹿缺乏攻击和自卫武器，遇敌只能以逃求生。北约专家用“雌鹿”给米-24 命名，明显地表现了对这种直升机作战能力的轻视。然而，“雌鹿”的战场表现和发展史却让北约的命名专家们汗颜。

米-24 “雌鹿”由莫斯科米里设计局研制，1973 年装备部队，比美国 AH-1 “眼镜蛇”服役时间晚了几年，但发展很快，至今已有 10 多个型别，形成庞大的“雌鹿”机族。对地攻击型“雌鹿”的主要机载武器是航空机枪、联装航空炮、无控火箭和反坦克导弹。1978 年年初，“雌鹿”在埃塞俄比亚首次接受了战火洗礼，那也是“雌鹿”武装直升机的第一次对地攻击。在两伊战争中，“雌鹿”与“眼镜蛇”共同揭开了世界直升机空战史的第一页。“雌鹿”的机载武器性能和作战效率远远超过了“眼镜蛇”。它采用了米-8 运输机的某些设计，机身比“眼镜蛇”要长 1.3 米，要高 2 米多；其空重 8.4 吨，比“眼镜蛇”重 5.4 吨。尽管重，其机动性比“眼镜蛇”要好。它最大平飞速度 310 公里/小时，比“眼镜蛇”的 277 公里/小时快许多。它最大航程 750 公里，比“眼镜蛇”的 570 公里要远 180 公里。它的另一突出特点是设置有一个可以载乘 8 名步兵的机舱，可以运送突击队或其他人员。这是“眼镜蛇”所不具备的。而“眼镜蛇”整体性能逊于“雌鹿”的状况成了美国催生“阿帕奇”攻击直升机的主要理由。

在上世纪 80 年代的阿富汗战场，“雌鹿”以损失 333 架的惨重代价换来了宝贵的直升机山地作战经验，从山地机动飞行到应对“毒刺”式肩扛防空导弹袭击，从米-24 与米-8 或米-24 的双机组合到米-24 多机群组合的攻击战术，十分丰富。这些经验帮助“雌鹿”在日后的车臣战争中减少了损失。这些经验教训也有力推动和引导了“雌鹿”的改进。机舱防护差的米-24A“雌鹿”因折损太多而被淘汰。“菩提树”主动红外对抗设备因对抗“毒刺”等导弹非常有效而成了“雌鹿”改进的亮点。现今俄军现役的对地攻击型“雌鹿”主要是米-24D、米-24V 和米-24P 等。它们的区别主要在机载武备，后者比前两者整体性能好。

然而，美军第二代武装直升机“阿帕奇”在 1991 年海湾战争的上乘表现给“雌鹿”带来了压力。“雌鹿”机载设备已显技术落后，难以遂行夜战和在不良气象条件下作战任务，主要作战性能无法充分发挥。俄军也想发展新型武装直升机，可又受经费严重制约，只能研制少量试验性的如卡-50 和米-28H 等。“雌鹿”单价 550 万美元，而制造一架新型攻击直升机要耗资 1000 多万美元，改进升级一架“雌鹿”却只需 100 多万美元。于是，俄军便把发展武装直升机的重点放在改进升级“雌鹿”上。移植新型武装直升机技术和采用模块化技术加快了改进升级“雌鹿”的速度。改进型米-24PM(出口型叫米-35M)和米-24VM(采用西方航电设备)具有很强的夜间观察和搜索能力、可靠的全昼夜作战能力，整体作战效能大幅提升。此“雌鹿”非彼“雌鹿”，它令美“阿帕奇”不敢骄狂。