

瑞典 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机

您的位置: [新华网主页](#) - [新华军事](#)

泰国斥资 11 亿美金订购 12 架瑞典 “鹰狮” 战斗机

2007 年 10 月 18 日 09:33:31 来源: 新华网

【字号 大 中 小】 【留言】 【打印】 【关闭】

【Email 推荐: 提交】



瑞典 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机 [资料图片]



瑞典 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机 [资料图片]

JAS-39 是瑞典萨伯公司研制的轻型全天候全高度战斗/攻击/侦察机 (JAS 是瑞典语里战斗、攻击、侦察三个词的字头字母)，用以在 90 年代取代 Saab-37 “雷”式战斗机。该项目的定义和发展最早开始于 1980 年 6 月，1982 年 5 月瑞典政府和正式批准由萨伯-斯堪尼亚公司、沃尔沃航空发动机公司、埃利克森公司和合资工厂公司共同组成瑞典航空航天工业集团发展该项目。1982 年 6 月 30 日签订了 5 架原型机和 30 架生产型的研制合同，首架原型机 1987 年 4 月 26 日出厂，1988 年 12 月 9 日首飞，由于飞行控制软件的问题，该机于 1989 年 2 月 2 日坠毁，首架生产型飞机已于 1993 年 6 月 8 日交付。1992 年 6 月 3 日又签定了第 2 批 110 架的购买合同，于 1996 年至 2000 年交付。

该机按“一机多用”的原则设计，通过改变数字式机载设备和计算机的程序，同一架飞机可以执行几种不同的任务。该机采用与 Saab-37 类似的近距离耦合鸭式布局，结构上广泛采用复合材料，主翼为切尖三角翼带前缘襟翼和前缘锯齿，全动前翼位于矩形进气道的两侧，无水平尾翼。

该机能在所有高度上实现超间速飞行，维护简单，具有良好的短距起降性能，并可在普通道路上起降。在隐身方面的测试中，挂有 4 枚中程和 2 枚近程空空导弹的“鹰狮”战斗机，其前雷达截面仅为 F-16C 的 1/3，F/A-18C 的 1/5，幻影 2000-5 的 1/2。

瑞典空军订购了 204 架“鹰狮”，包括 176 架单座的 JAS-39A 和 28 架双座的 JAS-39B。南非空军已于 1999 年订购了 28 架 JAS-39A/B，将于 2007 年至 2012 年间交付；东欧、南美、亚洲也有几个国家空军在考虑之中。

主要机载设备：埃利克森公司的 PS-50/A 多功能脉冲多普勒雷达，具有目标搜索/截获和下视/下射能力。埃利克森公司的 D80 中心计算机系统，3 条 STD-1553B 数据总线，霍尼韦尔公司的激光惯性导航系统和雷达高度表，EP17 座舱电子显示系统，以及先进的电子对抗系统等。

尺寸数据：翼展 8.40 米，机长 14.10 米(JAS-39A)/14.75 米(JAS-39B)，机高 4.5 米，机翼面积 25.1 平方米。

重量数据：空重 6622 千克，最大起飞重量 13000 千克。

性能数据：最大平飞速度 2120 千米/时。

武器装备：1 门 27 毫米“毛瑟”自动式机炮。机上共有 7 个外挂点，翼尖 2 个可挂 AIM-9L “响尾蛇”红外空空导弹，每个翼下的 2 个挂架和机身中

线上的 1 个挂架可挂装短距和中距空空导弹，如 Rb47、“米卡”以及 AIM-120 等。

动力装置：一台通用电气公司和沃尔沃航空发动机公司联合研制的 RM12（F404J）涡扇发动机，推力 54 千牛，加力推力 80.5 千牛。



瑞典 JAS-39 “鹰狮”（Gripen）战斗机 [资料图片]



瑞典 JAS-39 “鹰狮”（Gripen）战斗机 [资料图片]



瑞典空军地勤人员在为 JAS-39 “鹰狮”（Gripen）战斗机做飞行保障 [资料图片]



瑞典 JAS-39 “鹰狮”（Gripen）战斗机进行空中加油 [资料图片]



瑞典萨伯公司 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机总装线 [资料图片]



瑞典 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机进行空中加油 [资料图片]



瑞典 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机进行空中加油 [资料图片]



瑞典 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机进行空中加油 [资料图片]



瑞典 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机进行空中加油 [资料图片]



瑞典 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机进行空中加油 [资料图片]



瑞典 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机进行空中加油 [资料图片]



瑞典 JAS-39 “鹰狮” (Gripen) 战斗机进行空中加油 [资料图片]