

欧洲台风战机相比改进型苏 27 优势大幅缩小(图)

中国网 china.com.cn 时间： 2010-11-02 发表评论>>



资料图：台风战机满外挂升空进行飞行表演

尽管“台风”在极力改进后既装备属于第四代战机的相控阵雷达也装备欧洲最先进的“流星”导弹，总体性能也比较先进，但其在国际市场上与美俄产品的实际竞争力并不被看好。目前，欧洲战斗机公司仍然对一批亚洲战斗机竞争项目的前景保持信心，并认为“台风”战斗机的新型雷达和武器将有助于该机在这块对于集团而言还是荒地的市场上赢得定购合同。欧洲战斗机公司负责市场分析的副总裁 Oreste Fabbro 认为：“继印度之后，马来西亚、韩国和日本等国家都有新一代多用途战斗机的需求。‘台风’在价格上非常有竞争力，我们准备探讨更程度的工业合作。该机装备的相控阵雷达和‘流星’超视距空空导弹将有力吸引潜在客户。”这也就是说，这种欧洲联合生产的三代半战斗机，有可能会在亚洲获得不错的销售业绩。

“台风”战斗机当前面临的较大问题是，尽管其先进性不容置疑，但是与美俄水平仍有较大差距，尤其在隐身、机动性、武器和执行多种任务能力等方面。而且近年美俄现役战斗机都进行了大量的改进，比如苏-27 战斗机就已经发展出了众多改型，大有逼近第四代战斗机之势，这使得“台风”战斗机相对于这些第三代战斗机的优势大大缩小。而美国

的 F-22 和 F-35 则远远地将“台风”战斗机抛在后面，因此一般认为“台风”战斗机只能是一种三代半的战斗机，不足以与美俄最先进战斗机相抗衡。

目前德国、意大利、西班牙和英国采购“台风”战斗机的采购合同上还有数百架飞机没有生产，其中包括去年签订的生产 124 架 Tranche 3A 的合同，Tranche 3B 与 Tranche 3A 的构型相似。2007 年 5 月，改装 CAESAR 有源相控阵(AESA)雷达的欧洲战斗机成功首飞，但却至今没有完成试验任务。新一代雷达引入了 AESA 技术，采用大量 T/R 模块取代了机械扫描的天线和大功率的发射机，实现了对雷达波束扫描的电子控制。这个 AESA 阵列由 1000 多个 T/R 模块组成，这就赋予了该雷达无与伦比的工作多样性和可靠性，使得该机可以同时具有对空和对地监视功能，以及对武器的控制能力。正是该机在有源相控阵雷达上的进步，才使得该机有别于最初的型号和几乎所有的第三代战斗机，因而成为其实现出口的敲门砖。

2005 年 12 月，英国国防部宣布，沙特阿拉伯已与英方达成协议，购买价值约 700 亿美元的“台风”战斗机。据官方消息透露，合同中购买战机的数量为 72 架。据悉，沙特空军将用新购进的“台风”战机取代老式“狂风”战机。2007 年 1 月，沙特订购的 72 架欧洲“台风”战斗机首批 24 架交付，这些飞机由英国皇家空军转给沙特空军的 Tranche 2 早期生产型机。沙特购买的剩余的 48 架飞机，将在沙特专门建造的新工厂内完成装配。

2007 年 6 月，奥地利成为第一个购买“台风”战斗机的非研制国用户，共采购了 15 架单座第一批次型(Tranche 1)，其中的 6 架为购自德国空军的二手货。“台风”战斗机也曾积极参与过韩国和新加坡的新一代战斗机采购计划，但都是以失败告终，这两个国家分别采购了美国的 F-15“鹰”战斗机的最新改进型 F-15K 和 F-15SG。2008 年 7 月，在经过一系列谈判之后，阿曼皇家空军对欧洲“台风”战斗机的潜在购买意向已浮出水面，但是来自美国的最新报道指出，阿曼已提出了拟购买 18 架洛克希德·马丁公司生产的第 50/52 批次 F-16C/D 战斗机的请求，已经事实上中止了采购“台风”战斗机的可能。

欧洲战斗机公司同时也在用“台风”竞标印度的中程多用途战斗机项目(MMRCA)，该项目希望引进 126 架现代化战机，以满足印度空军的新需求。该项目虽然“台风”有胜出的可能，但是仍然面临美国的 F-16IN、F/A-18E/F，瑞典的“鹰狮”战机、俄罗斯米格-35 和法国“阵风”的有力威胁，未来前景并不平坦。瑞士也正在评估欧洲战斗机是否能够满足其替代 F-5E“虎”II 的要求。希腊如果能够重新启动其战斗机项目竞标，也将会被视为一个出口对象，希腊空军曾提出订购了 90 架的计划，但是现在情况并不明朗。

近期，欧洲战斗机财团首次参加了在波兰凯尔采举行的国际国防工业展(MSPO)，并向波兰推销“台风”战斗机以替代波兰空军原有的米格-29 和苏-22M4 攻击机。“台风”还将有可能向其他中欧国家出售，包括捷克、匈牙利、塞尔维亚和斯洛伐克。

“台风”是否参与韩国的 FX-III 项目竞争将取决于韩国方面计划的采购数量。该项目列出了 120 架战斗机的需求，韩国已经在最初的两个阶段订购了 60 架波音公司 F-15K，当时欧洲的“台风”也参与了竞争，但是当时“台风”还处于研发的后期阶段，无法满足韩

国军方的交货要求。该项目的第二阶段也是要采购 60 架先进战机，相比于上次，欧洲战斗机公司这次已经信心十足，因为“台风”战斗机已经处于最完美状态，有理由赢得韩国的新型战斗机计划。

日本的 F-X 项目在过去的两年里也是裹足不前，尽管日本自己宣布了“心神”战斗机计划，但是日本的计划并不被观察家看好。同时，美国在确定不出售 F-22 的情况下，提出向日本出售 F-35，但是日本国内担心 F-35 项目能否满足其 2015 年获得新飞机的目标。这样一来，日本有可能在“台风”、F/A-18E“超级大黄蜂”和 F-15E“沉默鹰”之间进行选择，而且，欧洲分析家认为日本对于美国在 F-22 上所持态度的否定，将十分有利于“台风”战斗机取得最终竞标的胜利。不过，比起 F-22 战斗机、F-35 战斗机，欧洲战机的价格虽较便宜，但隐身能力略逊一筹，所以日本政府目前对这种战机评价并不高。

在亚洲，马来西亚已经对“台风”、波音 F/A-18E“超级大黄蜂”和萨伯“鹰狮”发出了信息征询，俄罗斯国防出口公司也正在力推苏霍伊公司的苏-35。初步飞机评估已经启动，马来西亚官员希望在近期访问欧洲战斗机公司，以实地了解这款战斗机的详情。

尽管生产“台风”战斗机的各国都在积极努力以求外销更多的数量，但是，该机毕竟是属于三代半战机，对于那些极其希望获得具备隐身能力的新一代战斗机的国家来说，几乎不具备很大的吸引力。而与该机同属第三代半战机的美俄产品，不但凭借美俄两国超强的战机研发水平还有两国无与伦比的国际地位，似乎都能在竞争中给予“台风”致命一击。因此，尽管“台风”在极力改进后既装备属于第四代战机的相控阵雷达也装备欧洲最先进的“流星”导弹，总体性能也比较先进，但其在国际市场上与美俄产品的实际竞争力并不被看好。（陈光文）