

# 韩“世宗大王”号驱逐舰：“不差钱”换来无懈可击？

中国网 china.com.cn 时间：2010-12-16 发表评论>>



韩国海军的“世宗大王”号驱逐舰 资料图

中国网讯 在今年美韩频频主导的联合军演中，韩国海军派出当下最为先进的“世宗大王”号宙斯盾驱逐舰参演，引起了世人的广泛关注。在刚结束的美韩黄海军演中，“世宗大王”号驱逐舰作为美国“乔治·华盛顿”号航母的有力侧应，首先发现假想敌机，然后请求“华盛顿”号上的舰载机出击，紧接着，作战半径达 960 公里的“超级大黄蜂”战斗机以间隔 30 秒的时间从航母上腾空而起，英勇出击，顺利完成截击任务。在当下恶浪汹涌的东北亚海域，除美国“国父”级“华盛顿”号航母外，可能就属朝鲜半岛“圣明君主”级“世宗大王”号驱逐舰抢眼了。

## 韩国自行建造驱逐舰时代的源起——KDX 计划

20 世纪 80 年代中期，韩国海军开始实施“韩国自制驱逐舰实验计划”（Korean Destroyer Experimental，简称“KDX 计划”），希望凭借高度发达的造船工业和先进的电子科技，自行设计和建造一批新一代驱逐舰，最终缩小与日本海上自卫队在水面舰艇技术领域的差距。但韩国此前没有任何设计和建造驱逐舰的经验，为了降低技术风险、加快

研制进度,韩国海军将 KDX 计划分三个阶段循序渐进地执行,计划代号分别为 KDX-1、KDX-2 和 KDX-3,三个阶段中,后者的吨位、技术指标和作战能力均比前者有很大提高。KDX 计划集中体现了韩国最先进的舰船设计理念和建造水平,也是韩国转向独立的国防发展道路的开始,大大提高了韩国军工企业的装备研制、项目管理和系统集成能力。

KDX 造舰计划的第一个产物就是 90 年代末服役的 KDX-1 型导弹驱逐舰。该型舰标准排水量 3181 吨,动力为两台 LM2500 燃气轮机,航速 30 节;主要武器为 8 枚“捕鲸叉”反舰导弹,16 枚垂直发射“海麻雀”近程防空导弹,1 门奥托-布雷达 127 毫米舰炮,2 具 MK32Z 联装反潜鱼雷发射管以及 2 套“守门员”近防武器系统,可搭载 2 架“超级山猫”直升机。从战技性能和装备配置上看,KDX-1 型舰只具有上世纪 80 年代的性能水平,但是由于其入役时间已经是上世纪 90 年代末,所以刚服役就明显落后于时代。为了弥补差距,韩国又设计建造了 KDX-2 型导弹驱逐舰。该型舰比起之前的 KDX-1,除了尺寸更大、吨位超过 5000 吨外,最显著的就是装备 MK41 垂直发射系统,可以发射“标准”-2 防空导弹,拥有区域防空能力。KDX-2 还加装一套“拉姆”近距防空导弹,对付近距离目标能力比 KDX-1 有了很大提高。在反舰能力和反潜能力方面,KDX-2 也优于 KDX-1。

如果说 KDX-1 和 KDX-2 拉开了韩国海军迈向远洋的序幕,并标志着韩国海军战略开始由“沿岸防御”转向“远洋防御”的话,那么 2009 年初服役的 KDX-3 驱逐舰将引领韩国海军正式进入“大洋海军时代”,并将成为韩国海军战略机动舰队乃至“独岛”级轻型航母或中型航母编队的中坚力量。韩国国防部于 2000 年正式启动 KDX 计划第三阶段——KDX-3 大型防空驱逐舰计划,此后于 2002 年 7 月 25 日宣布为其采购“宙斯盾”基线 7.1 作战系统胜出,从而使 KDX-3 成为世界上第 7 种配备“宙斯盾”作战系统的水面战舰。2004 年 8 月 12 日,负责建造 KDX-2 驱逐舰的现代重工集团下属的特种和海军舰船分部获得了 3 艘 KDX-3 的建造合同,泰利斯-三星公司负责 KDX-3 的综合系统整合工作。首批 3 艘 KDX-3 采购单价高达 1 万亿韩元(10.7 亿美元)。

### 引领韩国海军迈进“大洋海军时代”的 KDX-3

KDX-3 的总体设计和结构布局吸收了美国阿利·伯克 II A 级驱逐舰的特点,但尺寸和吨位要大的多。KDX-3 全长 165.9 米,宽 21.4 米,吃水 6.25 米,标准排水量 7650 吨,满载排水量 10290 吨,最大航速 30 节,续航力 5500-6000 海里/20 节,舰员编制 300-400 人。KDX-3 与 KDX-2 一样采用了目前较为流行的高干舷平甲板舰型,小长宽比、方艏设计,舰体横向剖面为深 V 型,舰体丰满且外飘较大,从舰中部到舰尾型宽变化不大;大飞剪型舰艏,舰艏的舷墙和防浪板一直延伸到主炮后的垂直发射装置。KDX-3 小长宽比的肥大线形不但有利于内部空间的增加和内部的总体布置,还可大大减轻舰体的横摇和纵摇,减轻甲板上浪的影响,增强舰艇在恶劣海况下高速航行时的抗浪性、稳定性、机动性和操纵性,从而保证在远洋航行时具有更好的适航性。

为了增强防护力,KDX-3 的舰体和上层建筑采用高强度钢制结构,作战和通信中心都设在主舰体内,重要系统均经过抗冲击加固,如作战室、通信室、弹药库、动力舱等重要

舱室舱壁专门采用了凯夫拉装甲板进行保护。此外，KDX-3 还装备有“三防”（防护核、生物和化学武器）用的过滤通风系统和先进的自动化损害管制措施，具有很强的抗损能力和生命力。

KDX-3 在设计中非常重视隐身性能，其舰体设计成流线形，上层建筑为倒 V 字形，舰桥和直升机库宽度均扩展为整个主甲板宽，舷墙与上层建筑整合度高，整个线条平滑流畅，舰面相对简洁。为降低雷达反射信号强度，KDX-3 的上层建筑侧壁呈一定角度（7-10 度左右）内倾，各面转角处也采用圆弧过渡，从而避免舰体表面形成垂直面。

KDX-3 使用了雷达反射截面积小的新型后倾式棱柱型桅杆，两座烟囱外形也设计成与阿利·伯克”级类似的多面体形，排气口为棱柱型，并在舰面采用大量隐身涂料来尽量减少被雷达探测的距离。甲板以上部分也尽量减少外露装备和设备。在红外隐身方面，KDX-3 在烟囱、暖通、动力舱等发热部位覆盖了屏蔽和绝缘材料来实现隔热，在红外特征最强的排气口顶部装有红外抑制设备，以尽量降低红外辐射信号。但 KDX-3 的综合隐身性仍不彻底，外露装备和设备仍然较多，尤其是舰桥上布置有大量的电子装备和天线，并保留了大量传统的栏杆，一定程度上影响了整体的隐身性。

### “大韩神盾”—— KDX-3 的首舰“世宗大王”号驱逐舰

KDX-3 首舰“世宗大王”号驱逐舰（DDG-991）于 2007 年 5 月 25 日下水，2009 年 1 月 2 日服役，是韩国建造的三艘 KDX-3 驱逐舰的第一艘。“世宗大王”是朝鲜李朝（1392-1910）第四代君王，他扩大了朝鲜王朝的疆土并在 15 世纪创建了韩国字母表，以这样一个韩国历史上的伟大君主来命名 KDX-3 首舰，可见 KDX-3 在韩国海军中的重要地位。KDX-3 型 2 号舰（DDG-992）和 3 号舰（DDG-993）预计分别于 2010 年和 2012 年建成服役，3 艘舰服役后将分别部署在韩国海军三大舰队中。韩国海军还计划在 2012-2018 年间增建 3 艘 KDX-3 驱逐舰，届时韩国海军将拥有 6 艘万吨级的大型“宙斯盾”战舰，并构成未来战略机动舰队的核心。

“世宗大王”号是韩国有史以来建造的吨位最大、综合战力最强、性能最先进的水面战舰，被韩国誉为“大韩神盾”。其标准排水量为 8500 吨，满载排水量为 10000 吨，该舰是安装宙斯盾作战系统的最大的水面战舰。宙斯盾武器系统包括洛克西德·马丁的 SPY-1 雷达以及美海军最先进的雷达系统。当与 MK 41 垂直发射系统联合工作时，该系统能发射应对任何任务和威胁环境的导弹。“世宗大王”号下水后，韩国海军、媒体及民众都非常振奋。韩国《朝鲜日报》等媒体报道说，“世宗大王”号比 2007 年 3 月 15 日实战部署的日本最新型“爱宕”级“宙斯盾”驱逐舰系统更强大，是除美国同类舰艇之外性能最强大的“宙斯盾”驱逐舰，是现代战争中的“梦幻舰艇”，意味着韩国海军正式进入了“大洋海军时代”。

### “世宗大王”号：韩国人“不差钱”换来的“大王舰”无懈可击？

为了追求性能的全面先进，“世宗大王”号可谓不惜血本，所有武器装备只要有条件，都一定要用性能最好的、价格最昂贵的。而且从单项性能来说，不论是防空、反潜、反舰还是对陆攻击，“世宗大王”号都可以说是非常强大。正因为这一点，韩国不论是军方人士还是新闻媒体都表现得极其亢奋，对“世宗大王”号抱着极高的评价和心理期盼。那么，“世宗大王”号究竟是否真的像韩国人所标榜的那样先进。事实上，韩国人的“大王舰”并非那样无懈可击。

首先，在武器装备选择上，韩国人犯了一味炫耀国产化率而不惜牺牲总体兼容性的错误。美国 MK41 导弹垂直发射系统除了发射速度快、备弹量大外，另一个很重要的特点就是兼容性强，只要是尺寸相近的导弹，理论上都可以统一布置在该垂直发射系统内。因此，既然是安装了 MK41 垂直发射系统的军舰，其导弹武器的选择本应该围绕着该系统的兼容性开展。韩国人在设计“世宗大王”号时，为了尽可能在各个领域体现出“本国的技术能力”，不惜破坏武器的兼容性，强行选择战斗部口径特殊的“红鲨鱼”作为反潜武器，造成其无法统一布置在 MK41 垂直发射装置内，只能另行布置两套专用垂直发射装置。这样的设计严重浪费了甲板面积和舱室容积，增加了很多不必要的麻烦。

更重要的是，从“世宗大王”舰的设计思路凸显了急躁冒进思想。从国家实际需要来看，韩国海军真正需要的是一款拥有较好远洋能力、能承担起舰队区域防空任务的大型防空舰，这也是 KDX-3 计划的本意。这样一来，以防空为主的 KDX-3 型舰与偏重反舰反潜的 KDX-2 型舰配合使用，能达到比较好的作战效果。但是在实际设计中，为了追求所有性能统统达到高标准、每一个单项都要全面超越其他国家的同型舰，KDX-3 的设计方案被一改再改，吨位从最初的 7000 吨级猛增到现在的 13500 吨，原本偏重防空的设计也被改成了防空、反潜、反舰和对陆攻击“通吃”，追求所有性能全面领先的“超级军舰”。

在这种近乎疯狂的思路中，我们可以觉察到韩国海军视 KDX-3 为全能军舰、终极武器，追求单舰拥有普通一个舰队全部作战能力，妄图以一艘性能全面强大的单舰对抗敌方一个舰队的作战思想。其实这种思想在世界海军发展史上并不是首次出现的。在第二次世界大战中，纳粹德国“俾斯麦”级战列舰和日本海军“大和”级战列舰都是这种“终极军舰”思想的产物。实战结果表明，这种妄图用一艘“终极军舰”单枪匹马挑战敌方整个舰队的战术根本行不通。如今，韩国恰恰是在火急火燎地追求拥有远洋海军和过分的民族自大心理驱使下，重拾这种不理智的海军思想，在一艘原本是防空舰的军舰上硬是堆砌了各种高档豪华昂贵的武器装备，并妄图就此压倒对手。