

# 汉和称中国 AIP 潜艇技术获突破提升远航力

中国网 china.com.cn 时间： 2010-12-28 发表评论>>



资料图：中国海军元级潜艇停靠军港

柴电潜艇自诞生之日起就面临“气短”的尴尬，为了治愈这一痼疾，各潜艇技术强国纷纷研发“不依靠空气推进”（AIP）系统，以延长潜艇的潜航时间。据台湾《联合报》近日援引加拿大《汉和防务评论》的报道猜测，中国大陆军工部门已在潜艇 AIP 技术上有所突破，并投入应用。

## AIP 潜艇已成发展趋势

普通的常规潜艇上浮时依靠柴油机提供动力，潜航时用电力推进，一旦电力耗尽就必须上浮，因此容易暴露行踪。而 AIP 系统是一种长效的电力系统，潜艇装备后可长时间潜航，有助于提升隐蔽性和对敌威慑能力。

目前，德国、瑞典和俄罗斯等国家已经拥有成熟的 AIP 技术。《汉和防务评论》认为中国军工部门也已自行开发出 AIP 技术。报道称，中国船舶工业公司展示的电视画面上可“清楚地看到正在出厂之中的潜舰用 AIP 系统”，船舶工业技术人员也表示，“AIP 技术已经处于实用阶段”。《汉和》还进一步发挥想象力，煞有介事地猜测，中国自产的 AIP

燃料舱长度约为 7 米左右，为安装该舱段，舰艇的艇身也需要加长。报道认为，为新一代的常规潜艇加装 AIP 系统，将成为大陆海军的“必然趋势”。例如，中国海军最新式的“元”级潜艇加装 AIP 系统后，其续航能力和隐蔽性就将大幅提升。

虽然外界对中国海军潜艇性能的猜测并不一定准确，但 AIP 系统确实是潜艇战斗力的倍增器。中国自上世纪 50 年代中期就造出了第一艘国产常规潜艇，经过半个世纪的技术积累，已经陆续发展出“明”、“宋”和“元”等多个型号。凭借着扎实的工业基础和丰富的潜艇经验，相信 AIP 潜艇对于中国海军并不仅仅是个梦想。

### “区域核潜艇”更实用

《汉和》称，解放军的常规潜舰安装 AIP 系统后，可以说是具备了“区域核潜艇”的功能，其南中国海、台湾海峡东岸海域进行远航活动的能力将大幅提升。这种说法虽然延续了《汉和》一贯的耸人听闻的风格，但也确实点出了 AIP 潜艇的应用价值所在。

从作战用途的角度看，身形巨大的核潜艇适用于远洋部署，用于执行深海反潜、为己方战略核潜艇和航母护航等任务，一旦进入浅海就会面临龙入浅滩的尴尬。此外，核潜艇工艺复杂，建造和维护成本高昂。除美国外，其他国家根本不可能专门发展类似于“弗吉尼亚”级这种具备浅海作战能力的核潜艇。因此，法国、俄罗斯和中国都坚持两条腿走路战略，装备核潜艇的同时，也在积极发展先进常规潜艇。

不过，在水面舰艇的反潜声呐性能不断提升、反潜机和反潜直升机满天飞的现代海战战场，经常浮出水面“换气”的常规潜艇正面临严峻的危机。能在水下藏多久，直接关系到潜艇的生存能力和战斗力。

AIP 潜艇的出现，令各国海军有了更好的选择。对中国而言，装备 AIP 潜艇后，可在不动用核潜艇的前提下，对南海这样的辽阔海域进行大面积“水下巡逻”，以积极防御的姿态，达到不战而屈人之兵的效果。

因此，对于一支装备有核潜艇和常规潜艇的发展中国家海军来讲，能长期潜伏水下的 AIP 潜艇同样很给力。（来源：国际在线-《世界新闻报》 本报记者/魏东旭）