

# 印度开始研制未来主战坦克替换刚服役阿琼坦克

中国网 china.com.cn 时间： 2010-08-27 发表评论>>



资料图：印度陆军测试阿琼坦克

据俄罗斯军事工业综合体网站 8 月 26 日报道，印度国防研究与发展组织(DRDO)已开始研制新一代主战坦克。按照计划，这种被称为 FMBT(意为“未来主战坦克”)的新型装备将被用于替换刚刚开始服役的“阿琼”坦克和其他老式俄制坦克。

DRDO 此举招致了印度纳税人和军方的强烈不满——DRDO 耗时 30 余年研制成功的“阿琼”坦克只是在不久前才获得了印政府的订单，目前的采购总量仅为 248 辆。虽然此前“阿琼”在与俄制 T-90 的对比测试中意外胜出，但有消息人士透露，印度军方是迫于某些“亲阿琼”的政治家的压力才进行这一测试的。在这之前，“阿琼”坦克的性能一直为印军方所诟病，而 T-90 目前已被印陆军视为绝对的主力装备。需要提醒的是，尽管印度官方宣称“阿琼”坦克在测试中表现优于 T-90，但其却并未公布正式的对比结果。

印度政府的举动无疑有些反常，因为之前“阿琼”一直被认为价格过于昂贵，而且本

身就是个失败的产物。“阿琼”的研制工作始于上世纪 80 年代，直到 2006 年才基本完成，而印陆军仅获得了 5 辆样车用于评估。当然，评估的结果并不理想。印军方最初曾计划用“阿琼”来替换数千辆老式的俄制坦克，但经过一系列挫折后，印陆军最终很勉强地采购了 128 辆“阿琼”。

而不久前“阿琼”在对比测试中的意外胜出无疑使印度陆军面临被迫采购更多“阿琼”的压力。从某种角度说，“阿琼”的胜出应归功于印国防部官僚体系的胜利(主持“阿琼”研制工作的 DRDO 正是印国防部的下属部门)。

虽然至今仍未传出“阿琼”坦克发动机和庞大重量已获解决的消息，但 DRDO 已迫不及待地发布了新一代主战坦克 FMBT 的部分主要指标：其总重将达到 50 吨，其余性能与“阿琼”等现代化坦克相当。

印度目前已开始根据俄方的许可自行生产 T-90 坦克，由于使用了部分进口自西方国家的组件，导致印国产 T-90 的单价达到了 350 万美元。而据专家们预测，FMBT 坦克的单价将会超过 500 万美元。如此高的价格主要是因运用大量高新技术造成的，包括为 FMBT 配备可拦截反坦克导弹的主动防御系统，更为强大的发动机和更为可靠的乘员隔舱等。不过，这些装备都异常复杂，DRDO 能否应付很是值得怀疑。

印度于 4 年前开始将俄制 T-90 作为陆军最主要的主战坦克。到 2020 年，印度将拥有 2000 辆经过现代化改进的 T-72、超过 1500 辆 T-90 和数百辆其他型号的坦克(其中也包括“阿琼”)。这些坦克将使印度拥有欧亚大陆上除中国外最为强大的装甲部队。不过，由于中印接壤地区主要集中在海拔较高的喜马拉雅山区，那里并不适合坦克集群作战，因此，印度坦克力量的主要对手将是巴基斯坦。

就印度军事工业目前的发展水平看，未来 FMBT 的性能将会比较接近 T-90。印度军方和民间人士现在最担心的是，DRDO 的坦克研制专家们可能并未通过失败的“阿琼”项目学到什么。而印度媒体至今仍在质疑“阿琼”与 T-90 对比测试结果的真实性。要知道，在任何一个国家中，军事技术问题总是与政治密不可分，这一点在印度体现的尤其严重。