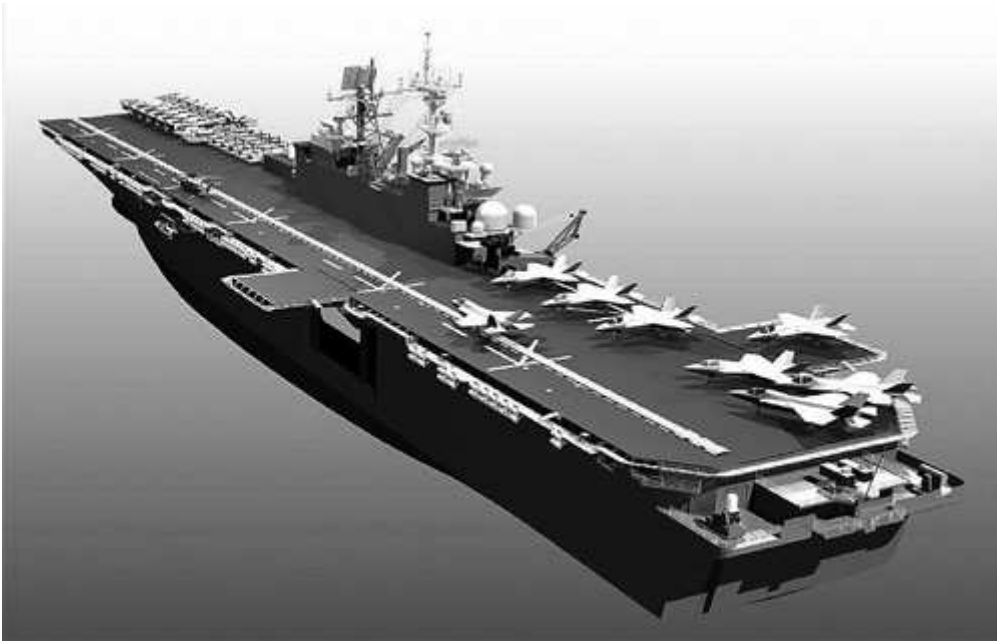


## F-35 上舰 美国两栖攻击舰赛过日本准航母(图)

中国网 china.com.cn 时间: 2010-07-07 发表评论>>



“美国”级两栖攻击舰想象图

### 长甲板可载更多飞机，F-35 上舰提升火力

如果说美国海军的大型核动力航母专门用于夺取制海权和制空权、对付大块头对手，那么“美国”级两栖攻击舰就是一种可应付多种任务、更为灵活的海上投送平台。在法国、西班牙、日本和韩国全力发展新式两栖战舰的同时，美国海军更是一马当先，其最新打造的“美国”级两栖战舰已经达到“准航母”的标准。

### 远征打击的新锐旗舰

据德国《防务专家》网站7月1日披露，美国海军近日向诺斯罗普·格鲁曼公司支付了一笔1.75亿美元的“成本加固定利润”资金，为购买最新一艘长甲板型LHA-7号两栖攻击舰铺路。新一代“美国”级两栖驱逐舰的首舰LHA-6“美国”号已经完成了25%的建造，而美国海军此次订购的是该级舰的第2艘。该项目负责人凯文·贾维斯称，“这笔合同的签署对美国海军发展长直通甲板战舰具有里程碑意义。”

“美国”级两栖攻击舰长844英尺（约257米），宽106英尺（约32米），排水量44854吨。由于采用先进的混合推进系统，这种巨舰既可发动燃气轮机以22节速度高速行驶，还可转换成电动推进模式。作为新一代海空投送平台，“美国”级有1204

名船员，并可搭载 1871 名士兵，并携带大量燃料和支援设备。在搭载装备方面，除了攻击直升机和运输直升机，先进的 MV-22 “鱼鹰” 偏转旋翼运输机和可短距/垂直起降的 F-35B “闪电” II 型战斗机也可上舰作战。与美国海军现役的“黄蜂”级两栖攻击舰相比，“美国”级进一步优化了舰载机部署和支援能力，彻底取消了用于支援登陆艇行动的井型甲板，延长了主甲板，规划成两个大型航空间隔区，并配有大型起重机用于飞机维护。“美国”级首舰服役后，将替换老旧的“塔拉瓦”级两栖攻击舰，充当海军远征打击集群的旗舰，未来，还将扮演“海上预置部队”中的关键角色。

### 任务多元的“准航母”

最近几年，各国海军掀起了一股发展航母和大型两栖战舰的热潮。美国在这一领域自然不甘落后，在发展超大型核动力航母的同时，也没有放缓发展更为先进的两栖攻击舰。如果说韩国的“独岛”两栖战舰和日本的“日向”级直升机驱逐舰已经有航母的影子，那么“美国”级两攻击舰绝对称得上是“准航母”。其 200 多米长的甲板和 4 万多吨的排水量已经达到中小型航母的标准，尤其是海军型的 F-35 服役后，“美国”级的舰载机不仅能和对手先进战机一较高下，而且具备了突破先进防空系统、支援登陆部队的实力。在低烈度冲突中，或是对付海空力量较弱的对手时，美国海军两栖攻击舰完全可替代航母执行近岸封锁或是威慑任务。

在短时间内，大规模抢滩登陆机会越来越少，而且依靠机械化登陆艇、气垫登陆艇、远征战车等传统手段又容易遭到对手先进反舰导弹攻击，因此，美军未来将更多地选择先进的直升机和 MV-22 “鱼鹰” 偏转旋翼机作为投送手段，而更长的甲板就意味着更多的舰载机，能在短时间内投送更多的部队。尤其是 MV-22 “鱼鹰”，既可像常规直升机那样垂直起降，又可像普通固定翼飞机那样高速飞行。“美国”级两栖攻击舰采用的长甲板设计，就是为了满足体积较大的 MV-22 “鱼鹰” 起降，可快速向岸防阵地的关键节点投送大批部队，为后续部队开路。可以预见，“美国”级两栖攻击舰服役后，必将大大提升美军的远洋投送和威慑能力。（《世界新闻报》记者/魏东旭）